

شركة المقايضة للنقل والاستثمار

شركة مساهمة عامة محدودة

القوائم المالية المرحلية المختصرة (غير مدققة)
٣١ آذار ٢٠٢٦

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة

صفحة

| | |
|--------|--|
| ٢ | - تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة |
| ٣ | - قائمة المركز المالي المرحلية |
| ٤ | - قائمة الدخل المرحلية |
| ٥ | - قائمة الدخل الشامل المرحلية |
| ٦ | - قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية |
| ٧ | - قائمة التدفقات النقدية المرحلية |
| ٨ - ١٠ | - إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة |



Arab Professionals
The Home of Excellence

المهنيون العرب

أعضاء في رسل بدفورد الدولية
صندوق بريد: ٩٢١٨٧٩ عمان ١١١٩٢ الأردن
تلفون: ٦ ٥١٥١١٢٥ (٩٦٢)
فاكس: ٦ ٥١٥١١٢٤ (٩٦٢)

البريد الإلكتروني: arabprof@apcJordan.com

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة

السادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة
شركة المقايضة للنقل والاستثمار المساهمة العامة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد قمنا بمراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة لشركة المقايضة للنقل والاستثمار المساهمة العامة المحدودة والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية كما في ٣١ آذار ٢٠٢٦ وكلاً من قائمة الدخل المرحلية وقائمة الدخل الشامل المرحلية وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية وقائمة التدفقات النقدية المرحلية للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن إعداد وعرض القوائم المالية المرحلية المختصرة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) الخاص بالقوائم المالية المرحلية هي من مسؤولية مجلس إدارة الشركة، وإن مسؤوليتنا هي إصدار تقرير حولها استناداً إلى إجراءات المراجعة.

نطاق المراجعة

لقد تم قيامنا بإجراءات المراجعة وفقاً للمعيار الدولي الخاص بعمليات المراجعة رقم (٢٤١٠). تقتصر إجراءات المراجعة على الاستفسار من المسؤولين في الشركة عن الأمور المالية والمحاسبية والقيام بإجراءات تحليلية حول القوائم المالية المرحلية المختصرة. إن إجراءات المراجعة تقل بشكل جوهري عن إجراءات التدقيق التي يتم القيام بها وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، وحيث أن إجراءات المراجعة لا تمكننا من اكتشاف جميع الأمور الجوهرية التي قد يتم الكشف عنها عند تدقيق القوائم المالية، فإننا لا نبدي رأي تدقيق حول القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة.

النتيجة

استناداً إلى إجراءات المراجعة التي قمنا بها، لم يتبين لنا أية أمور جوهرية تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة غير معدة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) الخاص بالقوائم المالية المرحلية.

المهنيون العرب
إبراهيم حمودة
إجازة رقم (٦٠٦)



عمان في ٢٢ نيسان ٢٠٢٦

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة المركز المالي المرحلية كما في ٣١ آذار ٢٠٢٦
(بالدينار الأردني)

| ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ (مدققة) | ٣١ آذار ٢٠٢٦ (مدققة) | إيضاح |
|-----------------------------------|----------------------------|--|
| الموجودات | | |
| الموجودات غير المتداولة | | |
| ٤,٤٨٦,٥٧٧ | ٤,٣٩٢,١٠٣ | ممتلكات ومعدات |
| ١ | ١ | إستثمار في شركة تابعة |
| ٧,٥١٣ | ٧,٥١٣ | موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل |
| ٤,٤٩٤,٠٩١ | ٤,٣٩٩,٦١٧ | مجموع الموجودات غير المتداولة |
| الموجودات المتداولة | | |
| ٣٢٧,٢٠٨ | ٤٧٨,١٧٢ | قطع غيار ولوازم ومحروقات |
| ٢٥٥,٣٧٥ | ٢٠٦,٤٤٢ | أرصدة مدينة أخرى |
| ٢٧٤,٠٥٠ | ٣٨٦,٥٢٢ | ٣ موجودات ضريبية مؤجلة |
| ١,٣٥٢,٣٤٤ | ١,٣١٩,٠٦٣ | ذمم مدينة |
| ٧٢,٩٤٠ | ١١٤,٦٣٣ | شيكات برسم التحصيل |
| ١,٧٥٨,٤٤٠ | ١,٤٧٥,٩٨١ | النقد وما في حكمه |
| ٤,٠٤٠,٣٥٧ | ٣,٩٨٠,٨١٣ | مجموع الموجودات المتداولة |
| ٨,٥٣٤,٤٤٨ | ٨,٣٨٠,٤٣٠ | مجموع الموجودات |
| حقوق الملكية والمطلوبات | | |
| حقوق الملكية | | |
| ٧,٠٠٠,٠٠٠ | ٧,٠٠٠,٠٠٠ | رأس المال المصرح والمكتتب به والمدفوع |
| ٣٠,٧٠٤ | ٣٠,٧٠٤ | احتياطي إجباري |
| (١٨,٠٥٠) | (١٨,٠٥٠) | التغير المتراكم في القيمة العادلة للموجودات المالية |
| ٢٤٩,٢٠٧ | ٤٦٧,٥٤٣ | أرباح مرحلة |
| ٧,٢٦١,٨٦١ | ٧,٤٨٠,١٩٧ | صافي حقوق الملكية |
| المطلوبات | | |
| ٨٦٥,٨٨٨ | ٣٤٣,٨٢٤ | ذمم دائنة |
| ٢٥٠,٠٠٠ | ٣٨٨,٩٣٠ | شيكات آجلة الدفع |
| ١٥٦,٦٩٩ | ١٦٧,٤٧٩ | أرصدة دائنة أخرى |
| ١,٢٧٢,٥٨٧ | ٩٠٠,٢٣٣ | مجموع المطلوبات |
| ٨,٥٣٤,٤٤٨ | ٨,٣٨٠,٤٣٠ | مجموع حقوق الملكية والمطلوبات |

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٥) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة الدخل المرحلية للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٦
(بالدينار الأردني)

| ٣١ آذار ٢٠٢٥ (غير مدققة) | ٣١ آذار ٢٠٢٦ (غير مدققة) | إيضاح |
|--------------------------------|--------------------------------|--|
| ١,٢٦٩,٤٨٣ | ١,٢٣٦,٢٢٨ | إيرادات النقل |
| (١,٠٩٠,٦٦٩) | (١,٠٦٠,٩٧٨) | تكاليف النقل |
| ١٧٨,٨١٤ | ١٧٥,٢٥٠ | إجمالي الربح |
| (١١٥,١٧٠) | (١١٧,٤٨٢) | مصاريف إدارية |
| (٢٦٠,٠٠٠) | - | مخصص الخسائر الإئتمانية المتوقعة |
| ١٥,٦٤٠ | ٣٢,١٩٣ | أرباح بيع ممتلكات ومعدات |
| ١٠,٢٩٧ | ١٥,٩٠٣ | إيرادات أخرى |
| (١٧٠,٤١٩) | ١٠٥,٨٦٤ | ربح (خسارة) الفترة قبل الضريبة |
| ٢٤٣,٠٠٠ | ١١٢,٤٧٢ | ٣ وفر ضريبة الدخل والمساهمة الوطنية للفترة |
| ٧٢,٥٨١ | ٢١٨,٣٣٦ | الربح والدخل الشامل للفترة |
| ٠,٠١ | ٠,٠٣١ | حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح الفترة |

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٥) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة الدخل الشامل المرحلية للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٦
(بالدينار الأردني)

| ٣١ آذار ٢٠٢٥ (غير مدققة) | ٣١ آذار ٢٠٢٦ (غير مدققة) | |
|--------------------------------|--------------------------------|---|
| ٧٢,٥٨١ | ٢١٨,٣٣٦ | ربح السنة |
| | | بنود الدخل الشامل الأخرى: |
| (١٨,٠٥٠) | - | التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية من خلال قائمة الدخل الشامل |
| ٥٤,٥٣١ | ٢١٨,٣٣٦ | إجمالي الربح والدخل الشامل للفترة |

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٥) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٦ (غير مدققة)

(بالدينار الأردني)

| رأس المال المدفوع | احتياطي إجباري | احتياطي اختياري | التغير المتراكم في القيمة العادلة | أرباح مرحلة (خسائر متراكمة) | صافي حقوق الملكية |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| ٧,٠٠٠,٠٠٠ | ٣٠,٧٠٤ | - | (١٨,٠٥٠) | ٢٤٩,٢٠٧ | ٧,٢٦١,٨٦١ |
| - | - | - | - | ٢١٨,٣٣٦ | ٢١٨,٣٣٦ |
| ٧,٠٠٠,٠٠٠ | ٣٠,٧٠٤ | - | (١٨,٠٥٠) | ٤٦٧,٥٤٣ | ٧,٤٨٠,١٩٧ |
| ١٣,٩١٥,٠٠٠ | ١,٠٦٣,٢١٨ | ١٢,٨٤٣ | - | (٧,٩٦٠,٣٥٧) | ٧,٠٣٠,٧٠٤ |
| - | - | - | (١٨,٠٥٠) | ٧٢,٥٨١ | ٥٤,٥٣١ |
| ١٣,٩١٥,٠٠٠ | ١,٠٦٣,٢١٨ | ١٢,٨٤٣ | (١٨,٠٥٠) | (٧,٨٨٧,٧٧٦) | ٧,٠٨٥,٢٣٥ |

الرصيد كما في ٢٠٢٦/١/١

إجمالي الدخل الشامل للفترة

الرصيد كما في ٢٠٢٦/٣/٣١

الرصيد كما في ٢٠٢٥/١/١

إجمالي الدخل الشامل للفترة

الرصيد كما في ٢٠٢٥/٣/٣١

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٥) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٦
(بالدينار الأردني)

| ٣١ آذار ٢٠٢٥ (غير مدققة) | ٣١ آذار ٢٠٢٦ (غير مدققة) | |
|--------------------------------|--------------------------------|---|
| | | الأنشطة التشغيلية |
| (١٧٠,٤١٩) | ١٠٥,٨٦٤ | ربح (خسارة) الفترة قبل الضريبة |
| ٧٧,٤٤٠ | ٧٧,٨٤٦ | استهلاكات |
| ٢٦٠,٠٠٠ | - | مخصص الخسائر الإئتمانية المتوقعة |
| (١٥,٦٤٠) | (٣٢,١٩٣) | أرباح بيع ممتلكات ومعدات |
| | | التغير في رأس المال العامل |
| (٥,١٧٨) | (١٥٠,٩٦٤) | قطع غيار ولوازم ومحروقات |
| (٨٧٦,٤٩٥) | ٣٣,٢٨١ | ذمم مدينة |
| ٢٢٣,٩٣٦ | (٤١,٦٩٣) | شيكات برسم التحصيل |
| (٢٩,٤١١) | ١٣٨,٩٣٠ | شيكات آجلة الدفع |
| ٣٥٨,٥٩١ | (٥٢٢,٠٦٤) | ذمم دائنة |
| (٩,٦٩٧) | ٤٨,٩٣٣ | أرصدة مدينة أخرى |
| (١٠,٠٦٩) | ١٠,٧٨٠ | أرصدة دائنة أخرى |
| (١٩٦,٩٤٢) | (٣٣١,٢٨٠) | صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التشغيلية |
| | | الأنشطة الإستثمارية |
| (٤٥,٧٨٦) | ٤٨,٨٢١ | ممتلكات ومعدات |
| | | التغير في النقد وما في حكمه |
| (٢٤٢,٧٢٨) | (٢٨٢,٤٥٩) | النقد وما في حكمه في بداية السنة |
| ١,٢٠١,٥٥١ | ١,٧٥٨,٤٤٠ | النقد وما في حكمه في نهاية الفترة |
| ٩٥٨,٨٢٣ | ١,٤٧٥,٩٨١ | |

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٥) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة (غير مدققة)
٣١ آذار ٢٠٢٦
(بالدينار الأردني)

١ . عام

تأسست **شركة المقايضة للنقل والاستثمار** بمقتضى قانون الشركات الأردني كشركة مساهمة عامة محدودة تحت الرقم (٢٨٥) بتاريخ ٢٢ حزيران ١٩٩٥. إن مركز تسجيل الشركة هو في المملكة الأردنية الهاشمية، ومن أهم غايات الشركة النقل العام والنقل السياحي المتخصص.

إن أسهم الشركة مدرجة في بورصة عمان للأوراق المالية - الأردن.

تم إقرار القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢١ نيسان ٢٠٢٦.

٢ . ملخص لأهم السياسات المحاسبية

أسس اعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة

تم اعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة للشركة وفقاً للمعايير الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية المنبثقة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية.

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية التي تظهر بالقيمة العادلة.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

إن السياسات المحاسبية المتبعة للسنة الحالية متماثلة مع السياسات التي تم اتباعها في السنة السابقة، باستثناء التعديلات على المعايير التي أصبحت واجبة التطبيق إعتباراً من بداية السنة المالية الحالية.

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للشركة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥، كما أن نتائج الأعمال المرحلية لا تمثل بالضرورة مؤشراً عن النتائج السنوية المتوقعة.

استخدام التقديرات

إن اعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من ادارة الشركة القيام ببعض التقديرات والإجتهادات التي تؤثر على البيانات المالية والإيضاحات المرفقة بها. إن تلك التقديرات تستند على فرضيات تخضع لدرجات متفاوتة من الدقة والتيقن، وعليه فإن النتائج الفعلية في المستقبل قد تختلف عن تقديرات الادارة نتيجة التغير في أوضاع وظروف الفرضيات التي استندت عليها تلك التقديرات.

وفيما يلي أهم التقديرات التي تم استخدامها في اعداد القوائم المالية:

- تقوم الإدارة بإعادة تقدير الأعمار الإنتاجية للأصول الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات السنوية اعتماداً على الحالة العامة لتلك الأصول وتقديرات الأعمار الإنتاجية المتوقعة في المستقبل، ويتم اخذ خسارة التدني (إن وجدت) في قائمة الدخل المرحلية.

- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة خسائر تدني الموجودات المالية وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) حيث تتطلب هذه العملية استخدام العديد من الفرضيات والتقديرات عند احتساب التدفقات النقدية المستقبلية وقيم الضمانات ونسب التعثر وأرصدة الموجودات المالية عند التعثر وتحديد فيما اذا كان هناك زيادة في درجة المخاطر الائتمانية للموجودات المالية.

- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخصص قطع الغيار واللوازم بطيئة الحركة بحيث يكون هذا التقدير بناءً على أعمار المواد في المخازن.

٣. الوضع الضريبي

أ - وفر ضريبة الدخل والمساهمة الوطنية:

| ٣١ آذار ٢٠٢٥ | ٣١ آذار ٢٠٢٦ |
|-----------------|-----------------|
| ٢٤٣,٠٠٠ | ١٣٤,٥٢٢ |
| - | (٢٢,٠٥٠) |
| ٢٤٣,٠٠٠ | ١١٢,٤٧٢ |

يمثل وفر ضريبة الدخل والمساهمة الوطنية الظاهر في قائمة الدخل ما يلي:

إضافات إلى الموجودات الضريبية المؤجلة
مصروف ضريبة الدخل والمساهمة الوطنية للفترة

ب - موجودات ضريبية مؤجلة

- إن الحركة على حساب الموجودات الضريبية المؤجلة كما يلي:

| ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ | ٣١ آذار ٢٠٢٦ |
|------------------------|-----------------|
| - | ٢٧٤,٠٥٠ |
| ٢٧٤,٠٥٠ | ١٣٤,٥٢٢ |
| - | (٢٢,٠٥٠) |
| ٢٧٤,٠٥٠ | ٣٨٦,٥٢٢ |

الرصيد كما في بداية السنة

المضاف

المحذر

الرصيد كما في نهاية الفترة / السنة

- تم تسوية الوضع الضريبي للشركة حتى نهاية عام ٢٠٢٠ .
- تم تقديم كشوف التقدير الذاتي عن نتائج أعمال الشركة للأعوام ٢٠٢١، ٢٠٢٢، ٢٠٢٣، ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة سجلات الشركة لتاريخه.
- تم احتساب مخصص ضريبة الدخل والمساهمة الوطنية عن نتائج أعمال الشركة للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٦ وفقاً لقانون ضريبة الدخل.
- في رأي إدارة الشركة والمستشار الضريبي أنه سيتم تحصيل والإستفادة من هذه الموجودات الضريبية المؤجلة مستقبلاً.

٤. الإلتزامات المحتملة

يوجد على الشركة بتاريخ القوائم المالية المرحلية التزامات محتمل أن تطرأ تتمثل في كفالات بنكية بقيمة (٣٣٦,٩٥٠) دينار.

٥. القيمة العادلة للأدوات المالية

إن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية لا تختلف جوهرياً عن قيمتها الدفترية حيث أن معظم الأدوات المالية إما قصيرة الأجل بطبيعتها أو يتم إعادة تسعيرها باستمرار.

تستخدم الشركة الترتيب التالي لغايات تحديد القيمة العادلة للأدوات المالية:

المستوى الأول: الأسعار السوقية المعلنة في الأسواق النشطة لنفس الأدوات المالية.

المستوى الثاني: أساليب تقييم تعتمد على مدخلات تؤثر على القيمة العادلة ويمكن ملاحظتها بشكل مباشر أو غير مباشر في السوق.

المستوى الثالث: أساليب تقييم تعتمد على مدخلات تؤثر على القيمة العادلة ولكن لا يمكن ملاحظتها في السوق.

| ٣١ آذار ٢٠٢٦ | | | | |
|---------------------|----------------|----------------|---------|--|
| المستوى الأول | المستوى الثاني | المستوى الثالث | المجموع | |
| - | - | ٧,٥١٣ | ٧,٥١٣ | موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل |
| ٣١ كانون الأول ٢٠٢٥ | | | | |
| المستوى الأول | المستوى الثاني | المستوى الثالث | المجموع | |
| - | - | ٧,٥١٣ | ٧,٥١٣ | موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل |

تعكس القيمة المبينة في المستوى الثالث صافي القيمة الدفترية لهذه الموجودات وليس قيمتها العادلة بسبب عدم وجود سوق نشط لها، هذا وتري إدارة الشركة أن صافي القيمة الدفترية هي أنسب طريقة لقياس القيمة العادلة لهذه الموجودات وأنه لا يوجد تدني في قيمتها.

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Condensed Interim Financial Statements (Unaudited)
31 March 2026

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company

| | <u>Pages</u> |
|--|--------------|
| - Report on review of condensed interim financial statements | 2 |
| - Interim statement of financial position | 3 |
| - Interim statement of profit or loss | 4 |
| - Interim statement of comprehensive income | 5 |
| - Interim statement of changes in equity | 6 |
| - Interim statement of cash flows | 7 |
| - Notes to the condensed interim financial statements | 8 - 10 |

Report on Review of Condensed Interim Financial Statements

To The Board of Directors
Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Amman - Jordan

Introduction

We have reviewed the accompanying condensed interim financial statements of **Transport & Investment Barter Company PLC**, comprising the interim statement of financial position as at 31 March 2026 and related interim statement of profit or loss, interim statement of comprehensive income, interim statement of changes in equity and interim statement of cash flows for the three months period then ended and the notes about condensed interim financial statements. Management is responsible for the preparation and presentation of this condensed interim financial statements in accordance with International Accounting Standard number (34) "Interim Financial Reporting". Our responsibility is to express a conclusion on this condensed interim financial statements based on our review.

Scope of Review

We conducted our review in accordance with the International Standard on Review Engagements number (2410) "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity." A review of condensed interim financial statements consist of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Conclusion

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying condensed interim financial statements are not prepared, in all material respects, in accordance with International Accounting Standard number (34) "Interim Financial Reporting".

22 April 2026
Amman - Jordan



Arab Professionals
Ibrahim Hammoudeh
License No. (606)

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of financial position as at 31 March 2026
(In Jordanian Dinar)

| | Note | 31 March 2026 (Unaudited) | 31 December 2025 (Audited) |
|---|------|---------------------------------|----------------------------------|
| Assets | | | |
| Non – Current Assets | | | |
| Property and equipment | | 4,392,103 | 4,486,577 |
| Investment in subsidiary | | 1 | 1 |
| Financial assets at fair value through other comprehensive income | | 7,513 | 7,513 |
| Total Non – Current Assets | | <u>4,399,617</u> | <u>4,494,091</u> |
| Current Assets | | | |
| Spare parts and supplies and fuel | | 478,172 | 327,208 |
| Other current assets | | 206,442 | 255,375 |
| Deferred tax assets | 3 | 386,522 | 274,050 |
| Accounts receivable | | 1,319,063 | 1,352,344 |
| Checks under collection | | 114,633 | 72,940 |
| Cash and cash equivalents | | 1,475,981 | 1,758,440 |
| Total Current Assets | | <u>3,980,813</u> | <u>4,040,357</u> |
| Total Assets | | <u>8,380,430</u> | <u>8,534,448</u> |
| Equity and Liabilities | | | |
| Equity | | | |
| Paid - in capital | | 7,000,000 | 7,000,000 |
| Statutory reserve | | 30,704 | 30,704 |
| Cumulative changes in fair value of financial assets | | (18,050) | (18,050) |
| Retained earnings | | 467,543 | 249,207 |
| Net Equity | | <u>7,480,197</u> | <u>7,261,861</u> |
| Liabilities | | | |
| Accounts payable | | 343,824 | 865,888 |
| Deferred checks | | 388,930 | 250,000 |
| Other current liabilities | | 167,479 | 156,699 |
| Total Liabilities | | <u>900,233</u> | <u>1,272,587</u> |
| Total Equity and Liabilities | | <u>8,380,430</u> | <u>8,534,448</u> |

“The accompanying notes from (1) to (5) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of profit or loss for the three months ended at 31 March 2026

(In Jordanian Dinar)

| | Note | 31 March 2026 (Unaudited) | 31 March 2025 (Unaudited) |
|--|----------|---------------------------------|---------------------------------|
| Transportation revenues | | 1,236,228 | 1,269,483 |
| Transportation cost | | <u>(1,060,978)</u> | <u>(1,090,669)</u> |
| Gross profit | | 175,250 | 178,814 |
| Administrative expenses | | (117,482) | (115,170) |
| Provision for expected credit losses | | - | (260,000) |
| Gain on sale of property and equipment | | 32,193 | 15,640 |
| Other revenues | | <u>15,903</u> | <u>10,297</u> |
| Profit (loss) for the period before income tax | | 105,864 | (170,419) |
| Income and National Contribution surplus for the period | 3 | <u>112,472</u> | <u>243,000</u> |
| Total comprehensive income for the period | | <u>218,336</u> | <u>72,581</u> |
| Basic and diluted earnings per share for the period | | <u>0.031</u> | <u>0.01</u> |

“The accompanying notes from (1) to (5) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of comprehensive income for the three months ended at 31 March 2026

(In Jordanian Dinar)

| | 31 March 2026 <u>(Unaudited)</u> | 31 March 2025 <u>(Unaudited)</u> |
|--|--|--|
| Profit for the period | 218,336 | 72,581 |
| Other comprehensive income | | |
| Changes in fair value of financial assets through other comprehensive income | <u>-</u> | <u>(18,050)</u> |
| Total comprehensive income for the period | <u>218,336</u> | <u>54,531</u> |

“The accompanying notes from (1) to (5) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of changes in equity for the three months ended at 31 March 2026 (Unaudited)
(In Jordanian Dinar)

| | <u>Paid In Capital</u> | <u>Statutory Reserve</u> | <u>Voluntary Reserve</u> | <u>Fair Value Adjustments</u> | <u>Retained Earnings (Accumulated Losses)</u> | <u>Net Equity</u> |
|---|----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------|
| Balance at 1 January 2026 | 7,000,000 | 30,704 | - | (18,050) | 249,207 | 7,261,861 |
| Total comprehensive income for the period | - | - | - | - | 218,336 | 218,336 |
| Balance at 31 March 2026 | <u>7,000,000</u> | <u>30,704</u> | <u>-</u> | <u>(18,050)</u> | <u>467,543</u> | <u>7,480,197</u> |
| Balance at 1 January 2025 | 13,915,000 | 1,063,218 | 12,843 | - | (7,960,357) | 7,030,704 |
| Total comprehensive income for the period | - | - | - | (18,050) | 72,581 | 54,531 |
| Balance at 31 March 2025 | <u>13,915,000</u> | <u>1,063,218</u> | <u>12,843</u> | <u>(18,050)</u> | <u>(7,887,776)</u> | <u>7,085,235</u> |

“The accompanying notes from (1) to (5) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of cash flows for the three months ended at 31 March 2026
(In Jordanian Dinar)

| | 31 March 2026 (Unaudited) | 31 March 2025 (Unaudited) |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
| Operating Activities | | |
| Profit (loss) for the period before income tax | 105,864 | (170,419) |
| Depreciation | 77,846 | 77,440 |
| Provision for expected credit losses | - | 260,000 |
| Gain on sale of property and equipment | (32,193) | (15,640) |
| Changes in working capital | | |
| Spare parts and supplies and fuel | (150,964) | (5,178) |
| Accounts receivable | 33,281 | (876,495) |
| Checks under collection | (41,693) | 223,936 |
| Deferred checks | 138,930 | (29,411) |
| Accounts payable | (522,064) | 358,591 |
| Other current assets | 48,933 | (9,697) |
| Other current liabilities | 10,780 | (10,069) |
| Net cash flows used in operating activities | (331,280) | (196,942) |
| Investing Activities | | |
| Property and equipment | 48,821 | (45,786) |
| Changes in cash and cash equivalents | (282,459) | (242,728) |
| Cash and cash equivalents, beginning of year | 1,758,440 | 1,201,551 |
| Cash and cash equivalents, end of period | 1,475,981 | 958,823 |

“The accompanying notes from (1) to (5) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Notes to the condensed interim financial statements (Unaudited)
31 March 2026

(In Jordanian Dinar)

1. General

Transport & Investment Barter Company was established on 22 June 1995 as a Public Shareholding Company and registered at the Ministry of Trade and Industry under number (285). The Company's main objective is public transportation and specialized tourist transport.

Company's shares are listed in Amman Stock Exchange – Jordan.

The condensed interim financial statements have been approved for issue by the Company's Board of Directors on 21 April 2026.

2. Summary of Significant Accounting Policies

Basis of Preparation

The condensed interim financial statements of the Company have been prepared in accordance with International Accounting Standard number (34) "Interim Financial Reporting". They do not include all of the information required in annual financial statements in accordance with IFRSs, and should be read in conjunction with the financial statements of the Company for the year ended 31 December 2025.

The condensed interim financial statements have been prepared on a historical cost basis except for investment securities, which have been measured at fair value.

The condensed interim financial statements are presented in Jordanian Dinar which is the functional currency of the Company.

The accounting policies are consistent with those used in the previous year, except for the amended standards effective as at the beginning of the year.

Use of estimates

The preparation of the condensed interim financial statements requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amount of financial assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities. Such estimates are necessarily based on assumptions about several factors involving varying degrees of judgment and uncertainty and actual results may differ resulting in future changes in such provisions.

Management believes that the estimates are reasonable and are as follows:

- Management reviews periodically the tangible assets in order to assess the depreciation for the year based on the useful life and future economic benefits. Any impairment is taken to the interim statement of profit or loss.
- The measurement of impairment losses under IFRS 9 requires judgment, in particular, the estimation of the amount and timing of future cash flows and collateral values when determining impairment losses and the assessment of a significant increase in credit risk. These estimates are driven by a number of factors, changes in which can result in different levels of allowances. Elements of the expected credit loss model that are considered accounting judgments and estimates include Probability of default (PD), Loss given default (LGD) and Exposure at default (EAD).
- Spare parts and supplies are held at the lower of cost or net realizable value. When Spare parts and supplies become old or obsolete, an estimate is made of their net realizable value.

3 . Income Tax

A - Income and National Contribution Tax Surplus:

Income and National Contribution tax surplus shown in the income statement represent the following:

| | 31 March 2026 | 31 March 2025 |
|---|------------------|------------------|
| Additions on deferred tax assets | 134,522 | 243,000 |
| Income and National Contribution tax expense for the period | (22,050) | - |
| | 112,472 | 243,000 |

B - Deferred Tax Assets

- Movement on deferred tax assets is as follows:

| | 31 March 2026 | 31 December 2025 |
|---|------------------|---------------------|
| Beginning balance of the year | 274,050 | - |
| Additions | 134,522 | 274,050 |
| Released | (22,050) | - |
| Ending balance for the period / year | 386,522 | 274,050 |

- The Company has settled its tax liability with the Income Tax Department up to the year 2020.
- The income tax returns for the years 2021, 2022, 2023, 2024 and 2025 have been filed with the Income Tax Department, and the Department hasn't reviewed the Company's records yet.
- The Income and National Contribution tax provision for the three months ended at 31 March 2026 was calculated in accordance with the Income Tax Law.
- According to the Company's management and its tax advisor; the deferred tax assets will be collectable in the future.

4 . Contingent Liabilities

The Company is contingently liable against bank letters of guarantees amounting to JOD (336,950).

5 . Fair value of Financial Instruments

The fair values of the financial assets and liabilities are not materially different from their carrying values as most of these items are either short-term in nature or re-priced frequently.

Financial assets and financial liabilities measured at fair value in the statement of financial position are grouped into three levels of a fair value hierarchy. The three levels are defined based on the observability of significant inputs to the measurement, as follows:

- Level 1: quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities.
- Level 2: inputs other than quoted prices included within level 1 that are observable for the asset or liability, either directly or indirectly.
- Level 3: unobservable inputs for the asset or liability.

| <u>31 March 2026</u> | <u>Level 1</u> | <u>Level 2</u> | <u>Level 3</u> | <u>Total</u> |
|---|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Financial assets at fair value through other comprehensive income | - | - | 7,513 | <u>7,513</u> |

| <u>31 December 2025</u> | <u>Level 1</u> | <u>Level 2</u> | <u>Level 3</u> | <u>Total</u> |
|---|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Financial assets at fair value through other comprehensive income | - | - | 7,513 | <u>7,513</u> |

Financial assets included in level 3 are stated at net book value, as the fair value of these assets cannot be measured reliably due to the lack of available active markets for identical assets.