

962 6 4652726

RUM
GROUP

شركة مجموعة روم للنقل والاستثمار السياحي م.ع.م
Rum Group for Transportation & Tourism Investment P.S.C.

DISCLOSURE - RUMM - 27/12/2010

التاريخ : ٢٠١٠/١٢/٢٧
الرقم : ٨٥٤ / ر / م ١١١

المسادة / هيئة الأوراق المالية المحترمين ،،،

الموضوع: تأكيد خير

بناءً على تعليمات الاقصاد لدى هيئة الأوراق المالية يرجى التكرم بالعلم بأننا نؤكد
صحة ما نشر في صحيفة الرأي يوم الاثنين ٢٧/١٢/٢٠١٠ .

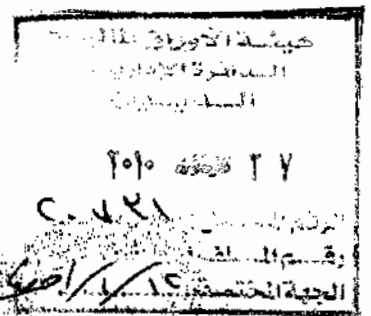
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

- مرفق عليه صور من صحيفة الرأي .

مدير النقل السياحي
المهندس نافر حمد



البورصة
١٢/٢٧





مجموعة رم للنقل والاستثمارات للسياحة تخطط لامتلاك 7 طائرات باستثمار يتجاوز 300 مليون دولار



عمان - محمد الدوري- اعلن رئيس مجلس ادارة مجموعة رم للنقل والاستثمارات للسياحة رياض الخشمان ان شركته بئرا للطيران التابعة للمجموعة حصلت على رخصة لتشغيل طيران عارض لتصبح رابع شركة طيران عارض محلية . وقال الخشمان ان الشركة قدعت طلبا الى هيئة تنظيم الطيران المدني للحصول على طيران منتظم مع امتلاكها طائرتين جديدتين من نوع ايرباص 320 « وقال خطة الشركة للسنوات المقبلة امتلاك 7 طائرات بحجم استثمار يتجاوز 300 مليون دولار».

بيد ان الخشمان قال في حديث له «الرأي» ان الشركات المحلية تواجه نفس المشكلة عند الترخيص المنتظم والمتمثلة بارتفاع اسعار مطار الملكة علياء الدولي وتابع «حتى مطار عمان المدني يقدم اسعارا مرتفعة وهذه الكلف تضعف تنافسية الشركات المحلية امام الاجنبية التي تتمتع بدعم من بلدانها».

وقال ان اتفاقية الطيران الشامل مع اوروبا تعتبر فرصة كبيرة للشركات الأردنية اذا تم استغلالها بشكل مناسب كما انها تشكل عينا كبيرا على الشركات لتطوير ذاتها بما يتناسب مع المعايير الدولية والمنافسة العالمية رغم شح الموارد وصغر حجم الاستثمارات الأردنية مقارنة بغيرها في الدول الاخرى وهو ما يشكل فرصة للراغبين في تطوير شركاتهم للاستفادة من السوق الأوروبي الواسع ويحجم 470 مليون نسمة لافتا الى ان هذه الميزة التي يتمتع بها الأردن كنتيجة لجهود دؤوب قامت به هيئة تنظيم الطيران سيشكل حافزا للمستثمرين الاجانب للاستثمار في عمليات توسعة رأسمال شركات الطيران الأردنية ورفع مستواها لغرض المنافسة مع الشركات الأوروبية .

وفيما يتعلق بادر دخول شركات الطيران غير الأردنية الى المملكة قال ان هناك احتماليين الاول ان تقوم هذه الشركات في الاستثمار من خلال الشركات الأردنية المرخصة والقائمة من خلال رفع رأسمالها والدخول كشريك استراتيجي وهو بحسب الخشمان الأسلوب الصحيح لإفادة الأردن من خلال خلق فرص جاذبة للمستثمرين الاجانب مع بقاء المستثمر الأردني بما لا يقل عن 50 % من رأسمال الشركة وبالتالي ضمان تحقيق مصلحة الاقتصاد الوطني واستمرارية هذه الشركة حتى وان قرر المستثمر الاجنبي الانسحاب مستقبلا مهما كانت الاسباب مشيرا الى ان الشركة بهذا الاصد ستعمل ضمن الأطار المرسوم لخدمة الأردن ومصلحه حتى وان كان ذلك على حساب زيادة حدة المنافسة في السوق .

اما الاحتمال الثاني فهو ان تقوم هذه الشركات بمحاولة الاندماج على القوانين بتأسيس شركات مع شركاء اردنيين وهميين (غير مستثمرين حقيقيين) وبالتالي الاستفادة من الفرص الموجودة في الأردن والمميزات القانونية وحقوق النقل دون ان يكون هناك استثمار حقيقي تستفيد منه البلاد ودون ضوابط مستقبلية او ادارية مما يشكل اهدارا لحقوق الشركات الأردنية وسوء

حاجة ال أم

استغلال الاتفاقيات الموقعة مع الاتحاد الأوروبي بالإضافة إلى احتمالات هروب هذه الشركات مستقبلاً عند انتهاء منفعتها المباشرة خصوصاً إن الشريك الأردني (الكفيل) هو مجرد صورة فقط ولا يعلم عن الإدارة الحقيقية وأهدافها وذلك ما حصل في بعض الشركات العقارية وشركات المنطقة الصناعية في أربد وبعض مكاتب السياحة المسجلة في الأردن لخدمة الفروع الرئيسية في البلد الأم على حد قوله.

وأكد الخنسمان ضرورة تثبيت الضوابط الحالية الموجودة في هيئة تنظيم الطيران من حيث ضرورة قيام شركة الطيران الأردنية امتلاك طائرة واحدة على الأقل ضمن شروط الترخيص المتبعة للتثبيت من أن المستثمر سيقوم بإدخال وأثاث استثمارات من خلال ملكية الطائرة للشركة الأردنية حيث أنها تتمتع بالشخصية الاعتبارية المستقلة عن الشركة الأم إنما كانت . وفي رده على سؤال حول حاجة السوق الأردني لشركات طيران جديدة ، قال إن هناك 5 شركات طيران تجاري أردنية بالإضافة إلى الناقل الوطني الملكية الأردنية لافتاً إلى أن الحاجة كبيرة إلى تحديث الطائرات ووجود شركات قادرة على المنافسة عالمياً واجتذاب أكبر عدد ممكن من السياح إلى المنطقة وزيادة حركة المسافرين إلى الأردن وقال « لا حاجة إلى شركات طيران تنافس في سوق السفر الأردني المحدود (أي المغادرين من الأردن سواء سياح أردنيين أو مسافرين ولكن الحاجة إلى شركات ترتبط بالأسواق الأجنبية » مشيراً إلى أن البتراء للطيران ارتبطت مع شركة طيران البحرين باتفاقية شراكة استراتيجية يتم بموجبها تطوير العمل بين الشركتين لتصبح شركة البتراء للطيران ناقل جوي منظم اقتصادي وتعمل إلى جانب شركة طيران البحرين على توسيع شبكة المحطات للشركتين وخلق تكامل تشغيلي بينهما لتعظيم العائد وتخفيض النفقات وتابع « هذه الشراكة ستفوقها مجموعة رم للنقل والاستثمار السياحي حيث سيتم تسجيلها لدى الجهات المختصة في مملكة البحرين بعد أخذ الموافقات اللازمة » .

وحول أهم المهومات في قطاع السياحة في المملكة قال الخنسمان إن هذا القطاع رغم أهميته ومستقبله الواعد لا يحظى بالاهتمام اللازم من الحكومة من خلال تخفيض موازنة وزارة السياحة وزيادة أسعار مدخلات الإنتاج كرسوم الدخول إلى المواقع السياحية أو الرسوم والضرائب المفروضة على الخدمات السياحية .

وقال « يجب الاهتمام بهذا القطاع كونه مدراً للدخل ومساهم رئيسي في الناتج المحلي الإجمالي وقادر جزئياً على زيادة إيرادات الحكومة وتخفيض عجزها من خلال زيادة معدل إنفاق السائح داخل الأردن وزيادة عدد السياح الوافدين إلى الأردن » وتابع « إن الدخل السياحي أظهر زيادة سنوية بما يزيد عن 30 % وفقاً للتوقعات بتخطيه حاجز 2,5 مليار دينار.