



الرقم: م ش/ ٢٣٣/ ١  
التاريخ: ٢٠٠٦/ ١/ ١٩

معالي رئيس هيئة الأوراق المالية

تحية وتقدير،،،

الموضوع: الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري م.ع.م

وفقاً لاحكام المادة (٢٣١) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته.  
أرجو أن أعلمكم بأن معالي وزير الصناعة والتجارة قد قرر بتاريخ ٢٠٠٦/ ١/ ٨ الموافقة على دمج  
خدمات النقل التخصصي ذ.م.م مع الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري م.ع.م.

وقد استكملت الإجراءات لدينا بتاريخ ٢٠٠٦/ ١/ ١٩.

واقبلوا فائق الاحترام،،،

وزير الصناعة و التجارة

شريف علي الزعبي



مراقب عام الشركات

د. محمود عباينة

نسخة/ السادة بورصة - عمان  
نسخة/ السادة مركز ايداع الاوراق المالية

محضر اجتماع اللجنة التنفيذية رقم (١)  
(اندماج الشركة الموحدة وشركة خدمات النقل التخصصي)

اجتمعت اللجنة التنفيذية بتاريخ ٢٠٠٥/١٢/١٩ المشكلة من قبل معالي وزير الصناعة والتجارة الاكرم بكتابه رقم م ش / اندماج / ٢١٥٥٧/ تاريخ ٢٠٠٥/١٢/١٣ بكامل اعضائها لبحث موضوع تعديل عقد التأسيس والنظام الاساسي وتحديد اسهم المساهمين وحصص الشركاء في رأسمال الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري المساهمة العامة المحدودة الشركة الدامجة من خلال تقديرات لجنة التقدير للشركة المندمجة شركة خدمات النقل التخصصي شركة ذات مسؤولية محدودة .

وقد قررت اللجنة ما يلي :

١- التوصية بتعديل عقد التأسيس والنظام الاساسي للشركة المندمجة لتتفق مع الغايات للشركة الدامجة باضافة الغايات التالية الى المادة (٣) من عقد التأسيس والمادة (٣) من النظام الاساسي .

أ - النقل على الطرق.

ب - نقل البضائع والزيوت.

ج - نقل النفط ومشتقاته

د- نقل الحاويات على الطرق.

هـ - العمل على تجميع الشاحنات الافراية للعمل تحت مظلتها وادارة هذه الشاحنات

ومساعدة اصحاب هذه الشاحنات على توفير متطلبات عملية تمويل التحديث الاستبدالي للشاحنات القديمة.

و - الدخول في العطاءات والمناقصات الحكومية والاهلية تحقيقا لغايات الشركة.

٢- تحديد القيمة الدفترية لسهم الشركة الموحدة بـ ٢,٢٣٤٥٦ دينار وتحديد قيمة الحصة الواحدة للشركة المندمجة بـ ٥٧١ فلس للحصة الواحدة وذلك بتقسيم صافي حقوق المساهمين للشركة الموحدة البالغة ١٣٤٠٧٣٩٢ على رأس المال البالغ (٦٠٠٠٠٠٠) سنة ملايين وكذلك تقسيم صافي حقوق الشركاء في الشركة المندمجة البالغ ١١٤١٩٨٩ دينار على رأس المال البالغ (٢٠٠٠٠٠٠٠) مليوني دينار.

٣- ان يتم اعطاء الشركاء في الشركة المندمجة اسهم برأسمال الشركة الموحدة بنسبة مشاركتهم  
٤- رفع رأسمال الشركة الموحدة بعدد من الاسهم تساوي قيمة صافي حقوق الشركاء في شركة خدمات النقل التخصصي ليتم توزيع هذا العدد على الشركاء في الشركة المندمجة .

٥- وتوصلت اللجنة الى ان يتم رفع رأس المال بـ ٥١١٠٥٧ سهم والتي تساوي قيمتها الدفترية ١١٤١٩٨٩ دينار وتخصيصها على الوجه التالي :

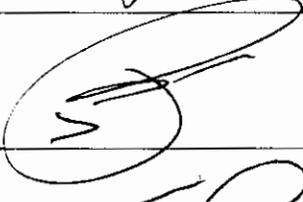
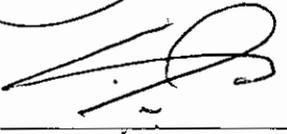
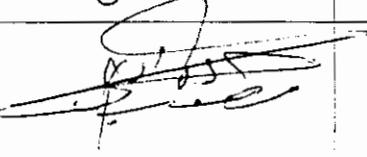
أ - شركة اتحاد اصحاب السيارات الشاحنة ٢٥٥٥٣ سهم

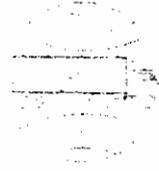
ب - الشركة العربية للتخليص ٦٣٨٨ سهم

ج - السيد محمد امين سالم ابو عساف ٦٣٨٨ سهم

وتسجيل اسهم خزينة باسم الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري ٤٧٢٧٢٨ سهم

٦- دعوة الهيئة العامة لاجتماع غير عادي للشركة الدامجة والمندمجة لبحث التعديلات المشار اليها اعلاه وراس المال والميزانية الافتتاحية للشركة الدامجة والموافقة النهائية على الاندماج وتفويض السيد رضا الكباريتي بالتنسيق مع مراقب عام الشركات حول اجتماع الهيئة العامة الغير عادي للشركة الموحدة لتنظيم النقل البري والتنسيق مع ادارة شركة خدمات النقل التخصصي والشركاء فيها حول موعد اجتماع الهيئة العامة

التوقيع	اللجنة التنفيذية
	١- محمد امين سالم ابو عساف ممثل شركة خدمات النقل التخصصي ذ.م.م
	٢- رشاد طوقان ممثل شركة خدمات النقل التخصصي ذ.م.م
	٣- اسامة السكري ممثل الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري م.ع.م
	٤- محمد الدلابيح ممثل الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري م.ع.م
	٥- غسان حنا فركوح ممثل الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري م.ع.م
	٦- رضا احمد الكباريتي مدقق حسابات الشركتين .



التاريخ:

الرقم:

محضر اجتماع الهيئة العامة الغير عادي الثالث للشركة الموحددة لتنظيم النقل البري  
المساهمة العامة المحدودة المنعقدة بتاريخ ٢٠٠٥/١٢/٢٩

بناء على الدعوة الموجهة من اللجنة التنفيذية المشكلة لاندماج شركة خدمات النقل التخصصي مع الشركة الموحددة لتنظيم النقل البري للسادة المساهمين بتاريخ ٢٠٠٥/١٢/١٥ فقد عقدت الهيئة العامة اجتماعها الغير عادي الثالث في تمام الساعة الحادية عشرة من قبل ظهر يوم الخميس الموافق ٢٠٠٥/١٢/٢٩ في مبنى الشركة الموحددة لتنظيم النقل البري بحضور مندوب مراقب الشركات السيد وائل الكيالي .

اعلن مندوب عطوفة مراقب الشركات قانونية الجلسة بحضور (٣٤) مساهم من اصل ٩٩١ مساهم يحملون، فيما بينهم اسهما بالاصالة مجموعها (٣,٤٥٤,٨٨٣) سهما وبالوكالة (٥٦٤,٩٤٤) سهما بما مجموعه (٤,٠١٩,٨٢٧) سهما وتمثل ما نسبته ٦٧% من كامل الاسهم لراسمال الشركة البالغة (٦,٠٠٠,٠٠٠) ستة ملايين سهم .

وقد حضر الاجتماع اعضاء مجلس الادارة كما حضر الاجتماع مدقق حسابات الشركة السيد رضا الكباريتي.

وقد طلب مندوب عطوفة مراقب الشركات من رئيس مجلس ادارة الشركة السيد محمد امين سالم ابو عساف ادارة الجلسة وتعيين كاتباً للجلسة ومراقبين لفرز الاصوات ترأس الجلسة رئيس مجلس الادارة السيد محمد امين سالم ابو عساف حيث رحب بالحضور وبمندوب عطوفة مراقب الشركات .

وقد عين السيد ماجد عبد الكريم عتوم كاتباً للجلسة والسيد مهدي ناجي بدر والسيد فؤاد اديب لفرز الاصوات وجمعها.

وبوشر بجدول الاعمال

اولاً :- الموافقة على تعديل عقد التأسيس والنظام الاساسي المعدلين للشركة الدامجة على الوجه التالي

أ - اضافة الغايات التالية الى المادة (٣) من عقد التأسيس والمادة (٣) من النظام الاساسي

١- النقل على الطرق.

٢- نقل البضائع والزيوت.

٣- نقل النفط ومشتقاته.

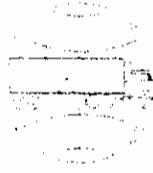
٤- نقل الحاويات على الطرق.

٥- العمل على تجميع الشاحنات الافرادية للعمل تحت مظلة الشركة الموحددة وادارة هذه

الشاحنات ومساعدة اصحاب هذه الشاحنات على توفير متطلبات عملية تمويل التحديث

الاستبدالي للشاحنات القديمة .

٦- الدخول في العطاءات والمناقصات الحكومية والاهلية تحقيقاً لغايات الشركة.



التاريخ:

الرقم:

ب - ناقشت الهيئة العامة راسمال الشركة بعد التعديل على ضوء تقييم صافي حقوق المساهمين في الشركة الدامجة وصافي حقوق المساهمين في الشركة المندمجة وقد تبين ان قيمة السهم للشركة الدامجة الدفترية يساوي ٢,٢٣٤٥ للسهم والقيمة الدفترية للشركة المندمجة ٥٧١ فلس للوحدة الواحدة .

وبناء عليه فان الهيئة العامة توافق على رفع راسمال الشركة الدامجة الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري بـ ٥١١٠٥٧ سهم قيمتها الاسمية ٥١١٠٥٧ والقيمة الدفترية ١١٤١٩٨٩ توزع على الشركاء بشركة خدمات النقل التخصصي كل بنسبة مساهمته بالشركة وان يكون نصيب الشركة الموحدة من الاسهم كاسهم خزينة باسمها تتصرف بها وفقا لاحكام قانون الشركات وقانون هيئة الأوراق المالية.

وقررت الهيئة بناء عليه تعديل المادة (٤) من عقد التأسيس والمادة (٤) من النظام الاساسي لشركة الدامجة ليصبح ( يتالف راسمال الشركة من (٦٥١١٠٥٧) سهم مقسم الى (٦٥١١٠٥٧) وقيمة السهم الواحد الاسمية دينار اردني واحد ).

ثانيا - الموافقة على الميزانية الافتتاحية للشركة الدامجة كما في ٢٠٠٥/١٠/١ .  
ثالثا - الموافقة النهائية على الاندماج .

وسالم يتبقى اي شيء على جدول الاعمال اعن رئيس الجلسة اختتام الجلسة.

رئيس مجلس الادارة / رئيس الجلسة  
محمد امين سالم ابو عساف

مندوب مراقب الشركات  
وائل الكيالي

كاتب الجلسة  
ماجد عبد الكريم العنوم

الرقم: م ش/ ٢٣٣/١

التاريخ: ٢٠٠٦/١/١٥

## اعلان صادر عن مراقب عام الشركات

استنادا لأحكام الفقرة (ب) من المادة (٢٣١) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ و تعديلاته ، يعلن مراقب عام الشركات في وزارة الصناعة و التجارة عن دمج الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري م.ع.م و شركة خدمات النقل التخصصي ذ.م.م اعتبارا من تاريخ ٢٠٠٦/١/٨ و عملا بأحكام المادة (٢٢٨) من قانون الشركات فقد شكل معالي وزير الصناعة و التجارة لجنة لتقدير صافي حقوق المساهمين / الشركاء و كانت نتائج إعادة التقدير على النحو التالي :

١. بلغ صافي حقوق المساهمين في الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري ( شركة دامج) كما في ٢٠٠٥/٩/٣٠ مبلغا مقداره (١٣,٤٠٧,٣٩٢) دينار .
٢. بلغ صافي حقوق الشركاء في شركة خدمات النقل التخصصي ذ.م.م كما في ٢٠٠٥/٩/٣٠ مبلغا مقداره (١,١٤١,٩٨٩) دينار .
٣. بلغ صافي حقوق المساهمين / الشركاء للشركة الناتجة عن الادمج الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري كما في ٢٠٠٥/٩/٣٠ مبلغا و قدره (١٤,٥٤٩,٣٨١)

و قد قررت الهيئة العامة غير العادية للشركتين المذكورتين باجتماعهما المنعقدتين بتاريخ ٢٠٠٥/١٢/٢٩ الموافقة على ما يلي :

أ- الموافقة على تعديل عقد التأسيس و النظام الأساسي المعدلين للشركة الدامجة على الوجه التالي :

إضافة الغايات التالية الى المادة (٣) من عقد التأسيس و المادة (٣) من النظام الأساسي

- ١- النقل على الطرق
- ٢- نقل البضائع و الزيوت
- ٣- نقل النفط و مشتقاته
- ٤- نقل الحاويات على الطرق
- ٥- العمل على تجميع الشاحنات الافرادية للعمل تحت مظلة الشركة الموحدة و إدارة هذه الشاحنات و مساعدة أصحاب هذه الشاحنات على توفير متطلبات عملية تمويل التحديث الاستبدالي للشاحنات القديمة .
- ٦- الدخول في العطاءات و المناقصات الحكومية و الأهلية تحقيقا لغايات الشركة



هاتف: ٥٦٢٩٠٦٠ - ٥٦٢٩٠٣٠ - ٥٦٥٦٤٤٤ فاكس: ٥٦٠٧٠٥٨ - ٥٦٠٩٤٤٤  
ص.ب: ( ٢٠١٩ ) ١١١٨١ عمان - الأردن - تلس: ٢١١٦٣ - منتر جو - ٢١٢٧٨ منسب جو

Tel . 5629060 - 5629030 - 5656444- Fax: 5607058 / 5659444

P.O Box (2019) 11181 Amman - Jordan - Telex: 21163 MINTE JO - 21278 Minsup Jo

- ب- الموافقة على رفع اسمال الشركة الدامجة "الشركة المتحدة لتنظيم النقل البري م.ع.م" بـ (٥١١,٠٥٧) سهم قيمتها الاسمية (٥١١,٠٥٧) دينار والتي تمثل قيمة صافي حقوق الشركاء بشركة خدمات النقل التخصصي وتوزيعها عليهم كل بنسبة مساهمته بالشركة.
- و قررت الهيئة بناء عليه تعديل المادة (٤) من عقد التأسيس و المادة (٤) من النظام الأساسي للشركة الدامجة ليصبح (يتألف اسمال الشركة من (٦,٥١١,٠٥٧) سهم مقسم الى (٦,٥١١,٠٥٧) و قيمة السهم الواحد الاسمية دينار اردني واحد ) .
- ج- الموافقة على تقرير لجنة اعادة التقدير.
- د- الموافقة على الميزانية الافتتاحية للشركة الدامجة كما في ٢٠٠٥/١٠/١
- هـ- الموافقة النهائية على الاندماج .

و قد وافق معالي وزير الصناعة و التجارة على الاندماج بتاريخ ٢٠٠٦/١/٨ و تنفيذًا لاحكام المادة (٢٣٨) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ و تعديلاته فان جميع حقوق و التزامات الشركتين المندمجتين قد انتقلت حكماً الى الشركة الدامجة و هي الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري المساهمة العامة و تعتبر خلفاً قانونياً للشركتين المندمجتين و تحل محلتهما في جميع الحقوق و الالتزامات و عملاً بأحكام المادة (٢٣٤) من القانون المذكور فان لكل ذي مصلحة الاعتراض الى معالي وزير الصناعة و التجارة خلال ثلاثين يوماً من تاريخ هذا الإعلان و على المعارض أن يبين موضوع اعتراضه و الأسباب التي يستند إليها و الأضرار التي يرى أن الاندماج قد ألحقها به على وجه التحديد و سوف تتبع الإجراءات المنصوص عليها في قانون الشركات لتسوية هذه الاعتراضات .

مراقب عام الشركات  
د. محمود عباينة



نسخة / للملف العام

ص.١





## الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري

شركة مساهمة عامة محدودة،  
الميزانية الإفتتاحية كما في الأول/ تشرين أول/ ٢٠٠٥

المطلوبات و حقوق المساهمين	٢٠٠٥ دينار	الموجودات المتداولة	٢٠٠٥ دينار
مطلوبات المتداولة	٤٠٠٢٢١٧	الموجودات المتداولة	٩٠٠٠٥٥
بنوك دائنة	٢٤٠٠٠٠	الدفعي الصندوق و لدى البنوك	٢٣٨٥١٥٦
قروض بنكية	٢٢٢٢٢٦	ذمم مدينة بعد الخصص	٥٩٠٤٦
لوائح دفع وشيكات مزوجة	٢٦٠١٥٢٧	مخزون محممة المحروقات	٢١٧٧١٩
ذمم دائنة	١٨٧٢٨٢	ارصدة مدينة اخرى	٢٧٢١٣٧٦
ارصدة دائنة اخرى	١٧٧٣٤٢	مجموع الموجودات المتداولة	١٢٥٩٢٧٧
مخصصات مختلفة	٧٥٣١٠٠٥	استثمارات باسم الشركات بعد المخصص	١٢١٢٩٠
مجموع المطلوبات المتداولة	٧٥٣١٠٠٥	استثمارات باسم شركات تابعة	١٠٥٣٣٩
حقوق المساهمين	٦٥١١٠٥٧	السهم خزينة	٢٤٣٧٤٠٦
رأس المال المصرح به و المدفوع	٨٥١٨٤٤	مجموع الموجودات الاخرى	١٥٢٩٠٦٧٢
احتياطي اجباري	٤٠٨٧١٣	لموجودات التالفة بعد اعادة التقييم	٢١٤٤٩٤٥٤
احتياطي اختياري	٧٢٢٧٦٨		
ارباح محوزة	٥٤٢٢٠٦٧		
احتياطي فائض اعادة التقييم	١٣٩١٨٤٤٩		
مجموع حقوق المساهمين	٢١٤٤٩٤٥٤		
مجموع المطلوبات و حقوق المساهمين	٢١٤٤٩٤٥٤		

**اعلان صادر عن مراقب عام الشركات**

استنادا لاحكام الفقرة (ب) من المادة (٢٣١) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٨٧ وتعديلاته، وبان مراقب عام الشركات في وزارة الصناعة والتجارة من دمج الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري رقم م/٤٤ وشركة عمادات النقل التجميعي رقم م/٤٥ اعتبارا من تاريخ ٢٠٠٧/١٨ وصحلا باحكام المادة (٢٢٨) من قانون الشركات فقد شكلت مجلسا ونظير الصناعة والتجارة لجنة لتقدير مبلغ حقوق المساهمين/الشركاء وكانت نتائج اعادة التقييم على النحو التالي:

- 1- بلغ مبلغ حقوق المساهمين في الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري (شركة دمجية) كما في ٢٠٠٥/١٢/٢٢ مبلغا مقداره (١٢١٠٧٠٣٨٢) دينار.
- 2- بلغ مبلغ حقوق الشركاء في شركة عمادات النقل التجميعي ٣.٨٥٠ كما في ٢٠٠٥/٨/٣٠ مبلغا مقداره (١١١٤٨٨٩) دينار.
- 3- بلغ مبلغ حقوق المساهمين/الشركاء في الشركة التابعة من الاندماج الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري كما في ٢٠٠٥/١٢/٢٠ مبلغا مقداره (١١٠٩٩٣٨١).

وقد قررت الهيئة العامة غير العادية للشركتين المذكورتين باجتماعهما المنعقد بتاريخ ٢٠٠٥/١٢/٢٢ الموافقة على ما يلي:

- 1- الموافقة على تعديل عقد التأسيس والنظام الاساسي للشركتين المدمجتين في الشركة الموحدة على الوجه التالي:
- 1- اصلاح الفاتحة الثانية التي المادة (٣) من عقد التأسيس والمادة (٢) من النظام الاساسي
- 2- نقل المبلغ من المخرج.
- 3- نقل المبلغ والزيوت.
- 4- نقل المبلغ ومشتقاته.
- 5- نقل المبالغ من المخرج.
- 6- العمل على تجميع التاحات الاجرامية لتعمل تحت مظلة الشركة الموحدة وادارة عدم التاحات ومساعدة اصحاب هذه التاحات على توفير متطلبات عملية تمويل التجهيزات الاصلية التي التاحات القديمة.
- 7- الدخول في المطارات والتاحات الحكومية والاجارية لتحقيقا لاهداف الشركة.
- 8- الموافقة على رفع رأسمال الشركة المدمجة "الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري رقم م/٤٤" من (٥١١٠٥٧) سهم قيمتها الاسمية (٥١١٠٥٧) دينار والتي تمثل قيمة مبلغ حقوق الشركاء بشرط عدم خدمات النقل التجميعي وتوزيعا عليهم كل نسبة مساهمتهم بالشركة.
- 9- قررت الهيئة بناء عليه تعديل المادة (١١) من عقد التأسيس والمادة (٤) من النظام الاساسي لشركة المدمجة ليصبح (يتألف رأسمال الشركة من (١٠٨١١٠٥٧) سهم مقسم الى (١٠٨١١٠٥٧) وقيمة السهم الواحد الاسمية دينار اردني واحد).
- 10- الموافقة على تقرير لجنة اعادة التقييم.
- 11- الموافقة على الميزانية الإفتتاحية لشركة المدمجة كما في ٢٠٠٥/١/١٧.

هذا الواقع الثاني على الاندماج.

وقد وافق مجلسا ونظير الصناعة والتجارة على الاندماج بتاريخ ٢٠٠٧/٨/١٨ وتعليقا لاحكام المادة (٢٢٨) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٨٧ وتعديلاته فان جميع حقوق والتزامات الشركتين المدمجتين قد انتقلت حكما الى الشركة المدمجة وهي الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري المساهمة العامة وتعتبر علنا قانونيا للشركتين المدمجتين وتلحق بهما في جميع الحقوق والالتزامات وصحلا باحكام المادة (٢٢٤) من القانون المذكور فان لكل ذي مصلحة الاضرار التي يعانيها نظير الصناعة والتجارة خلال ثلاثين يوما من تاريخ هذا الاصدار التي يرى ان الاندماج قد اخلها به على وجه التجميع وسرقت لتتبع الاضرار المتضمن عليها في قانون الشركات لتسوية هذه الاضرار.

١٢- مضمون عبارة

