



شركة النقلات السياحية الاردنية المساهمة المحدودة
Jordan Express Tourist Transport Co. Ltd

F.S - JETT - 31/3/2008

الرقم:
التاريخ: ٢٠٠٨/٣/٣٠

السادة هيئة الأوراق المالية المحترمين

تحية واحتراما وبعد ،،،

استنادا لمتطلبات قانون الأوراق المالية رقم (٧٦) لسنة ٢٠٠٢ مادة (٦) وتعليمات افصاح الشركات المصدرة والمعايير المحاسبية ومعايير التدقيق لسنة ٢٠٠٤ المادة (٤) الفقرة (أ، ب، ج، د) نرفق لكم طية كلمة رئيس مجلس الإدارة وتقرير مجلس الإدارة والبيانات المالية للشركة عن السنة المالية المنتهية في ٢٠٠٧/١٢/٣١ متضمنة الميزانية الموحدة وقائمة الدخل وقائمة التدفق النقدي وقائمة التغيرات في حقوق الملكية وإيضاحات حول البيانات المالية .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



١١

هيئة الأوراق المالية المادة الإدارية السيد ٢٠٠٨ آذار ٣٠ الرقم التسلسلي ٥٨٥٤٦٧٩ رقم الملف الجهة المختصة
--



شركة النقلات السياحية الاردنية المساهمة المحدودة
Jordan Express Tourist Transport Co. Ltd

الرقم:
التاريخ: ٢٠٠٨/٣/٢٦

السادة هيئة الأوراق المالية المحترمين

تحية واحتراما وبعد ،،،

استنادا لمتطلبات قانون الأوراق المالية رقم (٧٦) لسنة ٢٠٠٢ مادة (٦) وتعليمات افصاح الشركات المصدرة والمعايير المحاسبية ومعايير التدقيق لسنة ٢٠٠٤ المادة (٤) الفقرة (هـ ٣) فأنا نقر نحن الموقعين ادناه بصحة ودقة واكتمال المعلومات والبيانات الواردة في التقرير السنوي للشركة عن السنة المالية المنتهية في ٢٠٠٧/١٢/٣١ .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الدائرة المالية

وجية محمود علان

المدير العام

مالك حداد

منير نصار

رئيس مجلس الإدارة



شركة النقل السياحية الاردنية المساهمة المحدودة
Jordan Express Tourist Transport Co. Ltd

الرقم:
التاريخ: ٢٠٠٨/٣/٢٦

السادة هيئة الأوراق المالية المحترمين

تحية واحتراما وبعد ،،،

استنادا لمتطلبات قانون الأوراق المالية رقم (٧٦) لسنة ٢٠٠٢ مادة (٦) وتعليمات افصاح الشركات المصدرة والمعايير المحاسبية ومعايير التدقيق لسنة ٢٠٠٤ المادة (٤) الفقرة (هـ ١، هـ ٢) فإن مجلس الإدارة يقر بما يلي:-
١. يقر مجلس الادارة بعدم وجود أي أمور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية ٢٠٠٨ .
٢. يقر مجلس الادارة بمسؤوليته عن اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

السيد يوسف الدجاني
نائب رئيس المجلس

السيد كمال البكري
عضو مجلس الإدارة

السيد كميل سعد الدين
عضو مجلس الإدارة

السيد منير نصار
رئيس مجلس الإدارة

السيد صالح الرفاعي
عضو مجلس الإدارة

السيد وليد فاخوري
عضو مجلس الإدارة

السيد هشام المصري
عضو مجلس الإدارة

كلمة معالي رئيس مجلس الإدارة

بسم الله الرحمن الرحيم

حضرات المساهمين الكرام

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

يسعدني أن أرحب بكم جميعاً أجمل ترحيب بأسمى وبالنيابة عن السادة أعضاء مجلس الإدارة وأن أشكركم على تفضلكم بحضور اجتماع الهيئة العامة العادي الخامس عشر ولقائي الأول بكم كرئيس لمجلس إدارة شركة النقلات السياحية الأردنية المساهمة العامة المحدودة (جت) ويسرنا أن نعرض على هيئتكم الموقرة أبرز النتائج والانجازات المتحققة للسنة المالية ٢٠٠٧ .

لقد كان عام ٢٠٠٧ استمراراً لمرحلة النمو الاقتصادي الذي تشهده المملكة حيث أظهرت معظم المؤشرات الاقتصادية تحسناً ملموساً واستطاع الاقتصاد الوطني تحقيق معدلات نمو إيجابية متجاوزاً انعكاسات الأوضاع الإقليمية المحيطة وذلك من خلال التوجيهات والسياسات الحكيمة التي وضعها جلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين معظم باذلاً جهداً استثنائياً مما أسهم في تعزيز النمو الاقتصادي والاجتماعي في الأردن .

وقد جاءت نتائج أعمال الشركة لسنة ٢٠٠٧ وبياناتها المالية مواكبة للنتائج الملموسة التي حققها الاقتصاد الوطني ومنسجمة مع أداءه المتنامي فقد تميز أداء الشركة في عام ٢٠٠٧ من حيث النمو والتوسع والتطور في أعقاب الطلب المتزايد على الخدمات المتميزة التي تقدمها الشركة لعملائها ولتعزيز مركزها التنافسي كشركة عريقة تحظى بسمعة كبيرة على المستوى المحلي والإقليمي والدولي .

لقد استطاعت الشركة ان تحقق نموا في ايراداتها بلغ (٦٨٣,٨٨٥) دينار وبنسبة ٩,٦% حيث ارتفعت ايرادات قطاع النقل السياحي بنسبة ٩,٥% وارتفعت ايرادات قطاع نقل الركاب بنسبة ١٠% ونتيجة لذلك فإن الشركة حققت ارباحا بلغت (١,٨٠٢,١٥٠) دينار وذلك من التشغيل والايادات الاخرى والارباح الرأسمالية (بأستثناء اعادة تقييم الاسهم) وبعد الضرائب والمخصصات مقابل (١,٣٣٧,١١١) دينار ارباح لعام ٢٠٠٦ بارتفاع مقداره (٤٦٥,٠٣٩) دينار وبنسبة ٣٤,٨%.

ولذلك فإن مجلس الادارة يوصي الى هيئتك الموقرة بتوزيع مبلغ (١,٦٢٠,٠٠٠) دينار وبنسبة ١٥% من رأس المال كأرباح نقدية على المساهمين .

وبالاضافة الى ذلك فإنه يسعدني ان أعرض على حضراتكم خلاصة عن الانجازات التي حققتها الشركة خلال عام ٢٠٠٧ .

قامت الشركة ضمن سياستها في التطوير والتحديث المستمر بتجديد اسطولها العامل بأعادة البناء لعدد (٣٤) حافلة منها (١٥) حافلة خارج الاردن والباقي مركز الصيانة التابع للشركة وقامت ايضا ببيع (٢٨) حافلة من الموديلات القديمة التي لم تعد صالحة للعمل في الشركة ، كما قامت الشركة بأفتتاح مكتب جديد لها في منطقة الوحدات - مجمع الجنوب كموقع للحجز والانطلاق الى كل من العقبة والقاهرة كما قامت بأفتتاح مكتب اخر في منطقة ماركا الشمالية للحجز على مختلف الخطوط العاملة لدى الشركة وقد بدأت هذه المكاتب عملها في بداية عام ٢٠٠٨ .

وقامت الشركة ايضا بشراء عشرة خطوط للعمل على خط عمان اربد عمان حيث تم تحويل عشرة حافلات من النقل السياحي الى نقل الركاب ومن اجل هذا الغرض فقد قامت الشركة باستئجار وتجهيز مكتب لها في مدينة اربد حيث اصبح جاهزا للعمل وستقوم الشركة لاحقا ومن خلال هذا المكتب بمحاولة بتشغيل خط اربد العقبة .

كما قامت الشركة كذلك بشراء شركة الراية لنقل الركاب في بداية عام ٢٠٠٨ والتي تمتلك ستة خطوط عاملة على خط عمان العقبة ولذلك لتعزيز العمل على هذا الخط الاستراتيجي والحيوي وبغرض تحويل اربعة منها للعمل على خط العقبة بخدمات متميزة (V I P) والذي سفتتح في بداية شهر اب / ٢٠٠٨ .

ومن اجل هذا الغرض وتعويض النقص الحاصل في الحافلات السياحية فقد قامت الشركة بالتعاقد على شراء عشرة باصات مرسيدس موديل ٢٠٠٨ لتحويل اربعة منها للعمل كحافلات (V I P) كما ذكر سابقا وتشغيل الباقي في قطاع النقل السياحي .

كما قامت الشركة باستكمال الانشاءات اللازمة وتجهيز قطعة الارض التي تمتلكها في مدينة العقبة - المنطقة الحرفية بحيث اصبحت موقع لصيانة وغسيل الباصات ومنامة للسائقين والموظفين .

ان الشركة اليوم باتت اقدر واقوى على تلبية متطلبات مرحلة النمو والتوسع والتطور والتفوق والانطلاق نحو المستقبل بكل ثقة وتفاؤل وبخطى واضحة وعزم اكيد .

وختاماً اسمحوا لي باسمي وباسم اعضاء مجلس الادارة ان نتقدم بالشكر الجزيل الى مساهمي الشركة وعملائها على ثقتهم الغالية ودعمهم المتواصل والمستمر ولا يسعني ايضاً الا ان اتقدم بالشكر الى ادارة الشركة ممثلة بمديرها العام وكافة الموظفين على جهودهم وتفانيهم في اداء العمل بامانة واخلاص .
والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

منير نصار

لصا
رئيس مجلس الإدارة

تقرير مجلس الإدارة

حضرات المساهمين الكرام

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

يسعدني أن أرحب بكم جميعاً أجمل ترحيب بأسمي وبالنيابة عن السادة أعضاء مجلس الإدارة وأن أشكركم على تفضلكم بحضور اجتماع الهيئة العامة العادي الخامس عشر لشركة النقلات السياحية الأردنية المساهمة العامة المحدودة (جت) ويسرنا أن نعرض على هيئتك الموقرة التقرير السنوي لمجلس الإدارة المتضمن خلاصة نتائج أعمال الشركة والميزانية العمومية وبيان الدخل للسنة المالية المنتهية في ٢٠٠٧/١٢/٣١ ، مع إقرارنا بكامل المسؤولية عن صحة البيانات وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة مؤكدين على عدم وجود أي أمور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة القادمة ٢٠٠٨ .

وقد جاءت نتائج أعمال الشركة لسنة ٢٠٠٧ وبياناتها المالية مواكبة للنتائج الملموسة التي حققها الاقتصاد الوطني ومنسجمة مع ادائه المتنامي فقد أظهرت معظم المؤشرات الاقتصادية تحسناً ملموساً واستطاع الاقتصاد الوطني تحقيق معدلات نمو ايجابية متجاوزاً انعكاسات الأوضاع الإقليمية المحيطة فقد حقق قطاع النقل السياحي نمواً في الإيرادات بلغت نسبته ٩,٥ % ، وحقق قطاع نقل الركاب أيضاً تحسناً ملموساً خلال عام ٢٠٠٧ حيث بلغت نسبة النمو في إيرادات هذا القطاع ١٠ % ونتيجة لذلك فإن الشركة حققت أرباحاً بلغت (١,٨٠٢,١٥٠) دينار وذلك من التشغيل والإيرادات الأخرى والأرباح الرأسمالية (باستثناء إعادة تقييم الأسهم) وبعد الضرائب والمخصصات ، مقابل (١,٣٣٧,١١١) دينار أرباح لعام ٢٠٠٦ بارتفاع مقداره (٤٦٥,٠٣٩) دينار ونسبة (٣٤,٨ %) .

وبالنتيجة فإن الشركة تكون قد حققت صافي ربح بعد الضرائب والمخصصات (١,٧١١,٢٤١) دينار ولذلك فإن مجلس الإدارة يوصي لهيئتك الموقرة بتوزيع مبلغ (١,٦٢٠,٠٠٠) دينار ونسبة ١٥ % من رأس المال المدفوع كأرباح نقدية على المساهمين .

وفيما يلي البيانات حسب تعليمات الإفصاح بموجب قانون الأوراق المالية
رقم (٧٦) لسنة ٢٠٠٢ .

أولاً:- أ:- الأنشطة الرئيسية لشركة النقلات السياحية الأردنية (الشركة الأم) .

إن النشاط الرئيسي لشركة النقلات السياحية الأردنية وهي الشركة الأم هو النقل السياحي المتخصص حيث تقوم الشركة بنقل الأفواج السياحية الوافدة إلى مختلف المواقع السياحية والأثرية داخل المملكة ، حسب البرامج المعدة من قبل مكاتب السياحة ، وكذلك تقوم الشركة بتأجير الباصات كرحلات سياحية للمجموعات المحلية سواء داخل المملكة أو إلى خارجها ، كما أنها تقوم بتأجير الباصات لرحلات الحج والعمرة .

ب:- يقع المركز الرئيسي للشركة (الإدارة العامة) في شارع مكة في مدينة عمان ويبلغ عدد الموظفين العاملين فيه (٢٥) موظف . كما انه يوجد لدى الشركة كراج لصيانة ومبيت الباصات على طريق أوتوستراد عمان الزرقاء ويتبع له قسم الصيانة والحركة ومستودعات قطع الغيار ويبلغ عدد العاملين فيه من سائقين وإداريين وفنيين (٢٤٧) موظفا ولا يوجد للشركة أي فروع أخرى .
ج:- يبلغ حجم الاستثمار الرأسمالي للشركة (١٣,٧١٢,٣٢٤) دينار ويبلغ رأسمال الشركة (١٠,٨٠٠,٠٠٠) دينار وإجمالي عدد العاملين فيها (٢٧٢) موظفا .

ثانياً:- اسم الشركة التابعة (شركة جت لنقل الركاب) .

وهي شركة تابعة (ذات مسؤولية محدودة) تمتلك شركة النقلات السياحية الأردنية (٩٩%) من رأسمالها ويتمثل النشاط الرئيسي لهذه الشركة بنقل الركاب والمسافرين من خلال خطوطها البرية المنتظمة العاملة داخل المملكة الأردنية الهاشمية وإلى الدول المجاورة حيث تقوم الشركة بتسيير الخط البري عمان - دمشق بالتعاون مع شركة الاتحاد العربي للنقل البري فرع سوريا وخط عمان القاهرة بالتعاون مع شركة الاتحاد العربي للنقل البري فرع مصر وخط يربط بين عمان ومدن المملكة العربية السعودية ودول مجلس التعاون

الخليجي بالتعاون مع الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) كما تقوم الشركة بتسيير خطوط برية منتظمة الى كل من لبنان كوكيل لشركة خدمات النقل والسياحة اللبنانية والى الكويت كوكيل لشركة الرابطة الكويتية كما تقوم ايضا بتشغيل الخط البري بين المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية من خلال مكتبها في ميناء العقبة .

يقع المركز الرئيسي للشركة في منطقة العبدلي في مدينة عمان ويبلغ عدد الموظفين العاملين فيه (١٩) موظف كما انه يوجد للشركة مكتب في مدينة العقبة يبلغ عدد العاملين فيه (١٥) موظف ومكتب في ميناء العقبة يبلغ عدد العاملين فيه (٣) موظفين ومكتب في جسر الملك حسين يبلغ عدد العاملين فيه (٥) موظفين وقد تم مؤخرا افتتاح مكتب جديد للشركة في منطقة الوحدات (مجمع الجنوب) يبلغ عدد العاملين فيه (٤) موظفين ومكتب في منطقة ماركا الشمالية يبلغ عدد العاملين فيه (٢) موظف ولا يوجد لهذه المكاتب حجم استثمار رأسمالي لانها مجرد مكاتب حجز وانطلاق ، اما السائقين وعددهم (٥١) سائق فإن مركز عملهم هو كراج الشركة الام وهي شركة النقلات السياحية الاردنية وانه لا يوجد لدى الشركة اي فروع اخرى .

ويبلغ رأسمال هذه الشركة مليون دينار واجمالي عدد العاملين فيها (٩٩) موظفا .

ثالثاً :-
أ- مجلس الإدارة

الرقم	الاسم	الصفة	تاريخ الولادة	الرقم الوطني	نبذة تعريفية
١	معالي السيد منير يوسف مرقص نصار ممثل شركة استرا للاستثمار	رئيس المجلس	١٩٤٣	٩٤٣١٠١٠١٧٣	بكالوريوس تجارة عام ١٩٦٣ / وزير السياحة والآثار سابقاً عضو مجلس إدارة شركة الفنادق والسياحة الأردنية
٢	السيد يوسف عز الدين عبد الله الدجاني ممثل شركة كهرباء محافظة القدس	نائب الرئيس	١٩٦٠	لا يوجد (فلسطيني)	بكالوريوس إدارة أعمال عام ١٩٨٢ / رئيس مجلس إدارة شركة كهرباء محافظة القدس مدير عام مجلس التعليم العالي ومدير مكتب سياحة وسفر
٣	السيد صالح محمد عبد الباقي الرفاعي ممثل شركة عمان للاستثمار السياحي	عضو	١٩٤٩	٩٤٩١٠٠٩٦٤٩	بكالوريوس علوم اقتصاد عام ١٩٧١ / مدير عام شركة زارة للاستثمار عضو مجلس إدارة شركة الفنادق والسياحة الأردنية وشركة الأردن للمشاريع السياحية
٤	السيد كمال غريب عبد الرحيم البكري ممثل بنك القاهرة عمان	عضو	١٩٦٩	٩٦٩١٠٠١٢٩٤	بكالوريوس حقوق عام ١٩٩١ / مدير عام بنك القاهرة عمان / عضو مجلس إدارة في كل من شركة زارة للاستثمار وشركة التأمين الأردنية وشركة الزيوت الأردنية
٥	السيد وليد توفيق شاكر فاخوري ممثل بنك الاردن	عضو	١٩٧٢	٩٧٢١٠٠٠٩٨٠	ماجستير إدارة عام ١٩٩١ / عضو مجلس إدارة كل من بنك الأردن وشركة الدخان والسجائر الدولية ونائب رئيس مجلس إدارة شركة زهرة الأردن
٦	السيد هشام ظافر طاهر المصري ممثل شركة الظافر للاستثمار	عضو	١٩٨١	٩٨١١٠٠١٧٥٦	بكالوريوس كمبيوتر عام ٢٠٠٤ / مدير عام الشركة التقنية لتجارة المركبات وشركة انجاز لتجهينة الفرص الاقتصادية للشباب
٧	السيد كميل عبد الرحمن ابراهيم سعد الدين ممثل المؤسسة العربية للتجارة والتمويل	عضو	١٩٥١	٩٥١١٠١٦٨١٤	الدبلوم العالي بالهندسة المدنية عام ١٩٧٥ / رئيس مجلس إدارة شركة مصانع الزيوت الأردنية / عضو مجلس إدارة شركة الأردن لتطوير المشاريع السياحية

ب- أسماء ورتب أشخاص الإدارة العليا ذوي السلطة التنفيذية

الرقم	الاسم	الوظيفة	تاريخ الولادة	الرقم الوطني	نبذة تعريفية
١	السيد مالك الخوري بولس حداد	المدير العام	١٩٥٧	٩٥٧١٠٢٢٦٠٩	هندسة ميكانيك/ مدير انتلاف شركات النقل سابقا / عضو مجلس ادارة الاتحاد العربي للنقل البري عضو مجلس ادارة هيئة تنشيط السياحة / رئيس هيئة المديرين لشركة مركز تنمية الحرف الاردنية
٢	السيد وجيه محمود خليل علان	رئيس الدائرة المالية والادارية	١٩٥٧	٩٥٧١٠٠٠٤٧٠	ثانوية عامة ١٩٧٥ / عمل في الادارة المالية للشركة منذ عام ١٩٧٧
٣	السيد عبد الرزاق نديم مصلح	مدير نقل الركاب	١٩٤٦	٩٤٦١٠٠٥٠٦٢	بكالوريوس هندسة ميكانيك عام ١٩٦٩ / مساعد مدير سلاح الصيانة سابقا عمل لدى شركة اليا سابقا
٤	السيد خلدون سليمان محمد الديري	المدير الفني	١٩٦٣	٩٦٣١٠٠٣٠٠٩	بكالوريوس هندسة ميكانيك عام ١٩٨٦ / عمل سابقا لدى شركة الفا لمدة عشرة سنوات وفي شركة اليا لمدة ثلاث سنوات
٥	السيد وليد احمد عبد المعطي عمران	المدير المالي	١٩٧٣	٩٧٣١٠٠٣٨٣١	بكالوريوس محاسبة عام ١٩٩٧ / عمل سابقا لدى شركة كوتكورد ابوظبي لمدة اربع سنوات ولدى شركة المجمعات والطرق الدولية ابو ظبي لمدة اربع سنوات
٦	الانسة ايناس سعيد عبد الكريم الجداوي	مدير النقل السياحي بالوكالة	١٩٨٢	٩٨٢٢٠١٣٧١٢	ادارة اعمال / سنة ثانية / عملت لمدة خمس سنوات في انتلاف شركات النقل
٧	السيد احمد عرار سالم المجالي	المدقق الداخلي	١٩٧٩	٩٧٩١٠٣٤٢٤٠	بكالوريوس الادارة المالية والمصرفية عام ٢٠٠٢ / عمل سابقا لدى الملكية الاردنية لمدة خمس سنوات

رابعاً:- بيان كبار مالكي الأسهم المصدرة من قبل الشركة

م	الاسم	عدد الأسهم			
		٢٠٠٦/١٢/٣١	النسبة	٢٠٠٧/١٢/٣١	النسبة
١-	المؤسسة العربية للتمويل والتجارة	٢,٢٧٥,٢٤٢	%٢١	٢,٢٧٥,٢٤٢	%٢١
٢-	بنك الأردن	١,٦٤٠,٢٠٢	%١٥	١,٠٨٠,٠٠٠	%١٠
٣-	بنك القاهرة عمان	١,٠٨٠,٠٠٠	%١٠	١,٠٨٠,٠٠٠	%١٠
٤-	البنك الاهلي الاردني	٦١٢,١٠٤	%٥,٦	٠	٠

خامساً:- الوضع التنافسي للشركة

بالرغم من ظهور شركات جديدة تعمل في مجال النقل السياحي المتخصص ودخول عدد كبير من الحافلات مجال العمل بالإضافة الى شركات اخرى تعمل كشركات تأجير للرحلات الداخلية ورحلات الحج والعمرة فإن الشركة ما زالت تحتفظ لنفسها بجزء هام من قطاع النقل السياحي إذ بلغت حصتها من هذا القطاع ٤٥,٧% من اجمالي السوق حيث بلغ عدد السياح القادمين الى المملكة والذين استخدموا حافلات شركات النقل السياحي خلال عام ٢٠٠٧ بحسب احصائيات وزارة السياحة والاثار (٣٩٨,٢٦٦) سائحا وقد كانت حصتنا منها (١٨٢,٢٠٨) سائح علما بأن الشركات التي تعمل في مجال النقل السياحي المتخصص قد بلغ عددها ستة شركات بما فيها شركة النقل السياحي الاردنية .

وتحظى الشركة كذلك بنصيب متميز من قطاع نقل الركاب ضمن الخطوط التي تعمل عليها فقد قامت الشركة بنقل ما يزيد عن (٢٩٥٠٠٠) مسافر على خط عمان العقبة عمان و(٤٢٥٠٠) مسافر على خط عمان دمشق عمان و(١٠٣٠٠) مسافر على خط عمان القاهرة عمان و (٣٩٦٠٠) مسافر على خط عمان السعودية عمان و(٤٤٥٣٠٠) مسافر على جسر الملك حسين .

سادسا:- درجة الاعتماد على موردين محددين

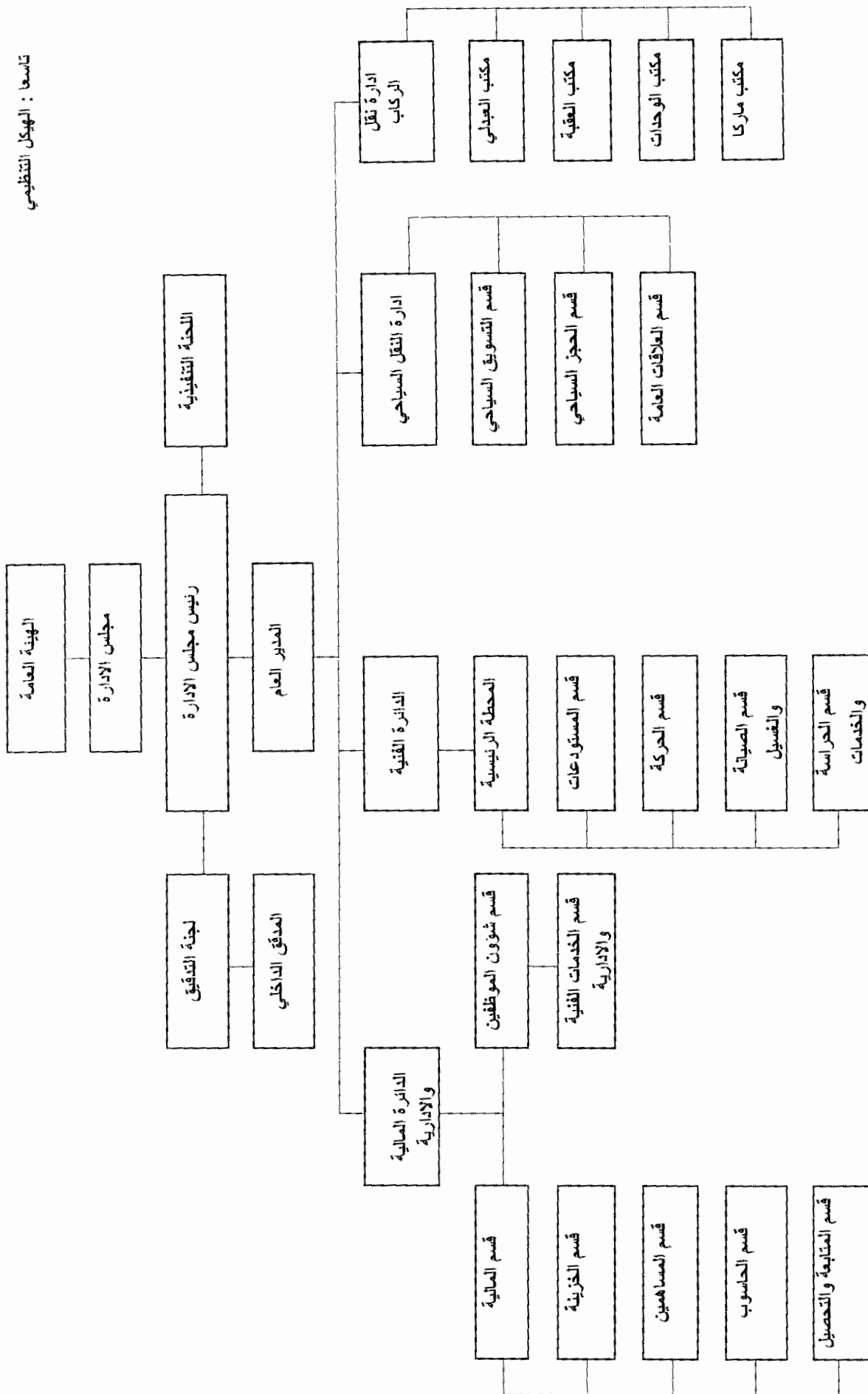
لا يوجد اعتماد على موردين محددين او عملاء رئيسيين محليا وخارجيا يشكلون ١٠% فاكثر من اجمالي المشتريات و/ او المبيعات .

سابعا:- وصف لأي حماية حكومية أو امتيازات

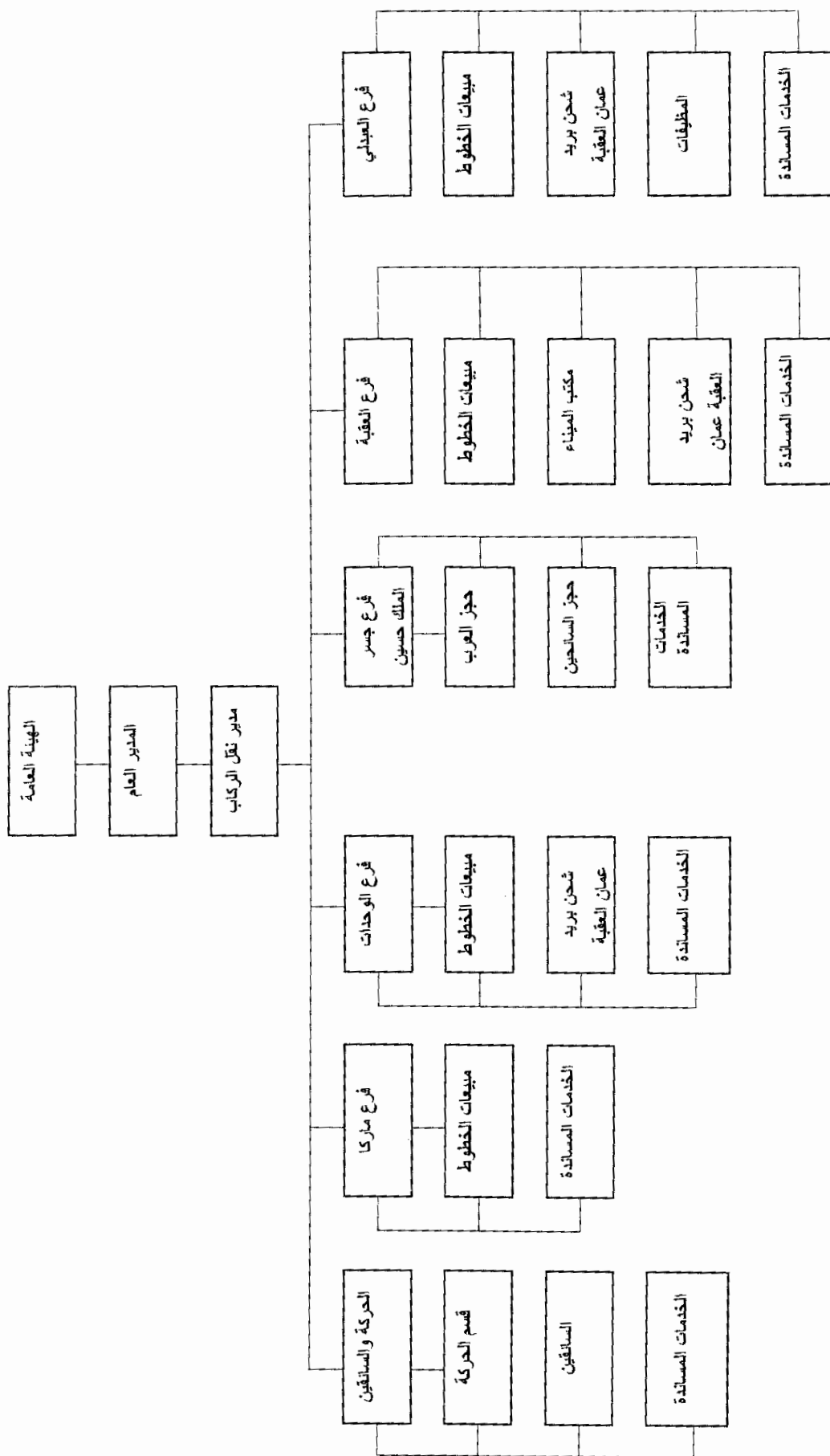
لا يوجد أي حماية حكومية او امتيازات تتمتع بها الشركة او اي من منتجاتها بموجب القوانين والأنظمة المعمول بها او غيرها .
كما لا يوجد اي براءات اختراع او حقوق امتياز لدى الشركة .

ثامنا:- القرارات الحكومية

لا يوجد اي قرارات صادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية او غيرها لها اثر مادي على عمل الشركة او منتجاتها او قدرتها التنافسية باستثناء القرارات الصادرة عن الحكومة بالترخيص لشركات جديدة للعمل سواء في قطاع النقل السياحي المتخصص او كشركات لتأجير الحافلات مما سينعكس سلبا في اتجاه المنافسة الضارة بين هذه الشركات .
اما بالنسبة الى معايير الجودة الدولية فأن الشركة تقوم بشراء الباصات ضمن مواصفات ذات جودة عالية محددة من قبل وزارة السياحة .



الهيكل التنظيمي لشركة جت لنقل الركاب (التابعة)



ج :- يبلغ عدد موظفي شركة النقلات السياحية الاردنية وهي الشركة الام (٢٧٢) موظف ويبلغ عدد موظفي شركة جت لنقل الركاب وهي الشركة التابعة (٩٩) موظف وتقع فئات مؤهلاتهم كما هو مبين فيما يلي :-

م	المؤهل العلمي	عدد موظفي شركة النقلات السياحية (الام)	عدد موظفي شركة جت لنقل الركاب (التابعة)	المجموع
١	بكالوريوس	١١	١٠	٢١
٢	دبلوم	٤٠	٩	٤٩
٣	ثانوية عامة	١١٠	٢٥	١٣٥
٤	اقل من ثانوية	١١١	٥٥	١٦٦
	المجموع	٢٧٢	٩٩	٣٧١

د:- برامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة خلال عام ٢٠٠٧ كما يلي :-

م	اسم الدورة	عدد الموظفين
١	دورة CMA	١
٢	ادارة الموارد البشرية	١
٣	تطبيقات قانون العمل الاردني	١
٤	نظم المعلومات	١
٥	ادارة الاعمال	١

عاشرا :- المخاطر التي تتعرض لها الشركة

ما زالت الحكومة مستمرة بالترخيص لشركات جديدة لدخول السوق في مجالات عمل الشركة سواء في قطاع النقل السياحي المتخصص او تأجير الحافلات أو في قطاع نقل الركاب علما بأن أعداد الحافلات الموجودة لدى الشركات العاملة حاليا يزيد عن حاجة السوق قياسا لحجم العمل المتوفر مما سيؤدي إلى انخفاض حصة كل شركة من هذه السوق .

حادي عشر :- الإنجازات التي حققتها الشركة

١. لقد حققت الشركة خلال عام ٢٠٠٧ إيرادات بلغت (٧,٧٧٣,٤٥٤) دينار مقارنة مع إيرادات لعام ٢٠٠٦ بلغت (٧,٠٨٩,٥٦٩) دينار بارتفاع مقداره (٦٨٣,٨٨٥) دينار ونسبة ٩,٦% ، فقد حقق قطاع النقل السياحي إيرادات خلال عام ٢٠٠٧ بلغت (٤,٠٧٢,٩٧٩) دينار مقابل إيرادات لعام ٢٠٠٦ بلغت (٣,٧١٩,٣٥٠) دينار بارتفاع مقداره (٣٥٣,٦٢٩) دينار ونسبة ٩,٥% بينما حقق قطاع نقل الركاب ارتفاعا بمقدار (٣٣٠,٢٥٦) دينار ونسبة ١٠% حيث ارتفعت إيرادات نقل الركاب من (٣,٣٧٠,٢١٩) دينار عام ٢٠٠٦ إلى (٣,٧٠٠,٤٧٥) دينار عام ٢٠٠٧ .

٢. حققت الشركة أرباحا لعام ٢٠٠٧ من التشغيل والإيرادات الأخرى والأرباح الرأسمالية (بإستثناء إعادة تقييم الأسهم) وبعد الضرائب والمخصصات بلغت (١,٨٠٢,١٥٠) دينار مقابل (١,٣٣٧,١١١) دينار لعام ٢٠٠٦ بارتفاع مقداره (٤٦٥,٠٣٩) دينار ونسبة ٣٤,٨% وبالنتيجة فإن الشركة تكون قد حققت أرباحا عائدة لمساهمي الشركة لعام ٢٠٠٧ بلغت (١,٧١١,٢٤١) مقابل خسارة لعام ٢٠٠٦ بلغت (٤٢٩,٩٧٨) دينار .

٣. وضمن سياسة الشركة في التطوير والتحديث المستمر فقد قامت الشركة خلال عام ٢٠٠٧ بأعادة البناء لعدد (٣٤) حافلة من موديلات ١٩٩٧/١٩٩٦ بكلفة اجمالية بلغت (٣٧٣,٥٤٦) دينار وقامت أيضا بجمركة عدد من الباصات بلغ عددها (١٤) حافلة بقيمة اجمالية بلغت (٤٥٠,٧٧٠) دينار بغرض تشغيل عشرة منها على خط جسر الملك حسين وهو خط رئيسي وحيوي للشركة والباصات الباقية بغرض احلالها محل الباصات القديمة والمستهلكة على خط عمان العقبة بينما قامت الشركة ببيع (٢٨) حافلة من الموديلات القديمة والتي لم تعد صالحة لعمل الشركة .

٤. قامت الشركة بأفتتاح مكتب جديد لها في منطقة الوحدات - مجمع الجنوب كموقع للحجز والانطلاق الى كل من العقبة والقاهرة وكذلك فقد قامت الشركة بفتح مكتب جديد لها في منطقة ماركا الشمالية للحجز على مختلف الخطوط العاملة لدى الشركة وذلك انطلاقا من استراتيجية الشركة في التوسع والوصول الى المواطنين في مختلف المناطق وخصوصا المناطق ذات الكثافة السكانية حيث بدأت هذه المكاتب عملها في بداية عام ٢٠٠٨ .

٥. كما قامت الشركة ايضا بشراء شركة الراية في بداية عام ٢٠٠٨ والتي تمتلك ستة خطوط على خط عمان العقبة وذلك لتعزيز العمل على هذا الخط الاستراتيجي والحيوي وبغرض تحويل اربعة خطوط منها للعمل على خط العقبة بخدمات متميزة (V I P) .

٦. ومن اجل هذا الغرض وتعويض النقص الحاصل في الباصات نتيجة بيع القديم منها فقد قامت الشركة بالتعاقد على شراء (١٠) باصات مرسيدس موديل ٢٠٠٨ لتحويل (٤) منها للعمل كباصات (V I P) كما ذكر سابقا وتشغيل الباقي في قطاع النقل السياحي .

٧. قامت الشركة بشراء عشرة خطوط للعمل على خط عمان اربد عمان بعد اخذ الموافقات اللازمة لذلك حيث تم تحويل عشرة باصات من النقل السياحي الى نقل الركاب ومن اجل هذا الغرض فقد تم استئجار مكتب للشركة في مدينة اربد وتم تجهيزه واصبح جاهز للعمل .

٨. قامت الشركة بتحديث وتطوير اجهزة وشبكات الكمبيوتر العاملة لديها بما يتلائم مع حجم وطبيعة عملها بالتعاون مع كبرى شركات الكمبيوتر في المملكة وقد بدأ التطبيق الفعلي لهذه الانظمة اعتبارا من ٢٠٠٨/١/١ .

٩. قامت الشركة بعمل الانشاءات اللازمة وتجهيز قطعة الارض التي تمتلكها الشركة في العقبة - المنطقة الحرفية بحيث اصبحت موقع لصيانة وغسيل الباصات ومنامة للسائقين والموظفين وقد بلغت الكلفة الاجمالية لهذا المشروع (١٣١,٠٠٠) دينار .

ثاني عشر :- الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة

قامت الشركة ببيع (٢٨) باص من الموديلات القديمة حققت للشركة أرباحا بلغت (٢٦٢,٠١٢) ديناراً .

ثالث عشر :- نتائج أعمال الشركة خلال الخمس سنوات الأخيرة .

٢٠٠٧	٢٠٠٦	٢٠٠٥	٢٠٠٤	٢٠٠٣	
١,٧١١,٢٤١	(٤٢٩,٩٧٨)	٥,٥٨١,٦٧١	١,٤٩٦,٣٤٤	(١٠٩,٥٢٠)	صافي الأرباح (الخسائر) العائدة لمساهمي الشركة
١,٦٢٠,٠٠٠	١,٢٩٦,٠٠٠	١,٦٢٠,٠٠٠	١,٠٨٠,٠٠٠		الأرباح الموزعة والمقترحة
١٧,٥١١,٤٧٨	١٦,٩٩٩,٥٤١	١٩,٠٤٩,٥١٩	١٣,٨١٤,٤١٧	١٢,٢٩١,٠١٨	صافي حقوق المساهمين
٢,٢٤٠	١,٧٥٠	٣,٥٥٠	١,٧٦٠	٠,٧٦٠	أسعار الأسهم

رابع عشر :- تحليل المركز المالي للشركة ونتائج أعمالها

١. تحليل بنود الميزانية :-

١. ارتفعت الموجودات النقدية لدى الشركة بمقدار (٣٤٧,٢٢١) دينار
وبنسبة ١٦% من (٢,١٢٣,١٨٩) دينار في ١٢/٣١ / ٢٠٠٦ إلى
(٢,٤٧٠,٤١٠) دينار في ١٢/٣١ / ٢٠٠٧ وذلك بالرغم مما يلي :-

- قامت الشركة بتوزيع مبلغ (١,٣١٩,٣٥٧) دينار كأرباح نقدية على المساهمين .

- قامت الشركة بتسديد مبلغ (٢٩١,١٠٦) دينار لدائرة ضريبة الدخل عن عام ٢٠٠٦ .

- قامت الشركة باعادة بناء للباصات بكلفة (٣٧٣,٥٤٦) دينار ودفع الرسوم الجمركية عن عدد من الباصات لتحويلها لنقل الركاب بكلفة (٤٥٠,٧٧٠) دينار .

- قامت الشركة بتسديد (٣٧٧,٧٥٢) دينار من رأسمال القرض بالاضافة الى (٦٥,٤٩٩) دينار فوائد هذا القرض .

٢. انخفضت قيمة الاستثمارات المحتفظ بها للمتاجرة بمقدار (٩٠,٩٠٩) دينار وبنسبة ٣% من (٣,٠٦١,١٠٣) دينار عام ٢٠٠٦ إلى (٢,٩٧٠,١٩٤) دينار عام ٢٠٠٧ نتيجة الانخفاض في قيمة اسهم شركة الاتصالات الفلسطينية وشركة فلسطين للتنمية والاستثمار بينما ارتفعت اسهم شركة زارة .

٣. انخفضت قيمة الاستثمارات المتوفرة للبيع بقيمة (٤٩٢,٤٧١) دينار وذلك نتيجة سداد الدفعة الاولى من اسناد قرض شركة زارة والبالغة (٦٠٠,٠٠٠) دينار والارتفاع في اسهم شركة الفنادق والسياحة .
٤. زادت الموجودات الثابتة للشركة بمقدار (٢٣١,٦٥٣) دينار من (٧,٠٣٧,٨٩٨) دينار عام ٢٠٠٦ إلى (٧,٢٦٩,٥٥١) دينار عام ٢٠٠٧ وذلك نتيجة اعادة بناء عدد من الباصات ودفع الرسوم الجمركية عن عدد اخر بكلفة اجمالية بلغت (٨٢٤,٣١٦) دينار . وكذلك استكمال مشروع انشاءات ارض العقبة في المنطقة الحرفية بكلفة (١٣١,٠٠٠) دينار .
٥. انخفضت موجودات الشركة من قطع الغيار بمقدار (٣٠٧,٧٢٠) دينار وذلك ضمن سياسة الشركة بتخفيض موجوداتها من قطع الغيار ليصبح ضمن الحد المناسب لموجوداتها من الباصات وتقليل حجم المشتريات والاعتماد على الموجود لديها من القطع .
٦. حافظت الذمم المدينة والمصاريف المدفوعة مقدما على نفس معدلها في عام ٢٠٠٦ حيث بلغت (١,٨٦٣,٤٦٩) دينار بينما بلغت في عام ٢٠٠٧ (١,٨٢٩,٨٠٦) دينار .
٧. ارتفعت حقوق الملكية بمقدار (٤٤٠,٨٥٠) دينار من (١٧,١٠٩,١٥١) دينار عام ٢٠٠٦ إلى (١٧,٥٥٠,٠٠١) دينار عام ٢٠٠٧ وذلك نتيجة الزيادة في الارباح المدورة عام ٢٠٠٧ عن عام ٢٠٠٦ بمقدار (٤١٥,٢٤١) دينار والزيادة الايجابية في القيمة العادلة بمقدار (٩٦,٦٩٦) دينار بينما انخفضت حقوق الاقلية بمقدار (٧١,٠٨٧) دينار .

٢. تحليل بنود بيان الدخل :-

١. ارتفعت الإيرادات التي حققتها الشركة من (٧,٠٨٩,٥٦٩) دينار في عام ٢٠٠٦ إلى (٧,٧٧٣,٤٥٤) دينار في عام ٢٠٠٧ بارتفاع مقداره (٦٨٣,٨٨٥) دينار وبنسبة ٩,٦ % .
٢. ارتفعت المصاريف التشغيلية من (٤,٦٠٩,٠٨٣) دينار عام ٢٠٠٦ إلى (٥,٠٧٢,٦٠٣) دينار في عام ٢٠٠٧ بارتفاع مقداره (٤٦٣,٥٢٠) دينار وبنسبة ١٠ % وقد نتج هذا الارتفاع من زيادة مصروفات المحروقات نتيجة زيادة الاسعار وزيادة مصروف الاستهلاكات لدخول باصات جديدة في نهاية عام ٢٠٠٦ بينما انخفضت مصروفات الرواتب والاجور ومصروفات قطع الغيار .

٣. انخفضت المصاريف الادارية والعمومية من (١,٢٦٠,٤٧٥) دينار عام ٢٠٠٦ إلى (٩٥٧,٦٧٤) دينار عام ٢٠٠٧ بانخفاض مقداره (٣٠٢,٨٠١) دينار ونسبة ٢٤% وقد نتج هذا الانخفاض من انخفاض مصروفات الرواتب والاجور بمقدار (٨٣,٩٦٠) دينار ومصارف صيانة المكاتب بمقدار (٣٠,٠٧٨) دينار وتعويضات نهاية الخدمة بمقدار (٢١٧,٨٢٧) .

٤. وحقت الشركة ارباحا من الايرادات الاخرى في عام ٢٠٠٧ بلغت (٣٣٩,١٤٠) دينار مقابل (٣٩٧,٩٨٠) دينار لعام ٢٠٠٦ بانخفاض مقداره (٥٨,٨٤٠) دينار وحقت الشركة ايضا ارباحا رأسمالية بلغت (٢٦٢,٠١٢) دينار في عام ٢٠٠٧ مقابل (١٩٣,٧٩٦) دينار في عام ٢٠٠٦ وهي نتيجة بيع الباصات القديمة .

٥. وبالنتيجة فإن الشركة تكون قد حققت أرباحا تشغيلية قبل الضريبة لسنة ٢٠٠٧ بلغت (١,٥٤٩,٦٩٦) دينار مقابل (١,٠٦٧,٣٥٨) دينار لسنة ٢٠٠٦ بارتفاع مقداره (٤٨٢,٣٣٨) دينار ونسبة ٤٥% ، اما الارباح التشغيلية الصافية بعد الضريبة والمخصصات فقد حققت سنة ٢٠٠٧ ارباحا بلغت (١,٢١٩,٥٢١) دينار مقابل (٧٦١,٩٠٤) دينار لسنة ٢٠٠٦ بارتفاع مقداره (٤٥٧,٦١٧) دينار ونسبة ٦٠% ، وبأضافة الايرادات الاخرى والارباح الرأسمالية (وباستثناء إعادة تقييم الاسهم) فإن الشركة تكون قد حققت ارباحا صافية بعد الضريبة والمخصصات وحقوق الأقلية في عام ٢٠٠٦ بلغت (١,٨٠٢,١٥٠) دينار مقابل (١,٣٣٧,١١١) دينار لعام ٢٠٠٦ بارتفاع مقداره (٤٦٥,٠٣٩) دينار ونسبة ٣٤,٨% .

٦. وبالنتيجة فإن الشركة تكون قد حققت ارباحا صافية عائدة لمساهمي الشركة لعام ٢٠٠٧ بلغت (١,٧١١,٠٤٠) دينار مقابل خسائر لعام ٢٠٠٦ بلغت (٤٢٩,٩٧٨) دينار .

م	الوصف	٢٠٠٧	٢٠٠٦
١	نسبة التداول	%٥	%٣,٥
٢	نسبة السيولة السريعة	%٤	%٣
٣	نسبة النقدية	%٣	%٢
٤	صافي رأس المال العامل	٦,٨٠٧,٨٧٢	٦,٢٣٩,٩٤٨
٥	نسبة الخصوم المتداولة الى حقوق الملكية	%١١	%١٤,٦
٦	نسبة مجمل الربح	%٣٥	%٣٥
٧	نسبة صافي ربح العمليات من التشغيل	%٢٠	%١٥
٨	معدل العائد على الاستثمار	%٩	%(٢)
٩	نسبة تمويل الاصول الثابتة	%١,٦	%١,٥
١٠	معدل العائد على حقوق الملكية	%١٠	%(٢)
١١	معدل عائد السهم	%١٦	%(٤)

خامس عشر :- التطورات المستقبلية الهامة والخطة المستقبلية للسنة القادمة.

- ١- استمرار المحافظة على حصتنا من سوق النقل السياحي وسوق نقل الركاب وتعزيزها والعمل على زيادتها .
- ٢- المحافظة المستمرة على مستوى متقدم ومتميز من الخدمة من اجل المحافظة على القاعدة الكبيرة من العملاء .
- ٣- التوسع في قطاع نقل الركاب من حيث عدد الحافلات العاملة واماكن ونقاط البيع ومن اجل هذه الغاية فقد قامت الشركة بما يلي:-

- شراء عشرة خطوط للعمل على خط عمان اربد عمان لما لهذا الخط الحيوي من اهمية وقد تم تحويل عشرة حافلات من النقل السياحي الى نقل الركاب لهذه الغاية وقامت الشركة باستئجار مكتب لها في مدينة اربد وتم تجهيزه حيث اصبح الان جاهز للعمل وستباشر الشركة بتسيير هذا الخط في القريب العاجل.
- قامت الشركة بفتح فروع جديدة لها في كل من منطقة الوحدات مجمع الجنوب ليكون مكتب للحجز والانطلاق الى العقبة والقاهرة ومكتب في منطقة ماركا الشمالية ليكون مكتب حجز لكافة الخطوط التي تعمل عليها الشركة وقد باشر هذان المكتبان العمل الفعلي منذ بداية شهر شباط ٢٠٠٨ .
- سوف تقوم الشركة ايضا بتشغيل خط اربد العقبة اربد من خلال مكاتبها في هاتين المدينتين .
- قامت الشركة بشراء شركة الراية في بداية عام ٢٠٠٨ والتي تمتلك ستة خطوط عاملة على خط عمان العقبة وذلك لتجهيز اربعة حافلات جديدة للعمل على هذا الخط بخدمات متميزة (VIP) .
- سوف تقوم الشركة بفتح فروع جديدة لها في بعض المدن الرئيسية مثل الزرقاء والسلط كمراكز حجز للتخفيف على المواطنين .
- ٤- المباشرة بانشاء دائرة متخصصة للتسويق والدراسات .
- ٥- أما عن توقعات المجلس للسنة القادمة فسوف تستمر الشركة في تعزيز مصادر دخلها وتتوقع الشركة ان تحقق نموا في الايرادات خلال السنة القادمة في حدود ٣٠ % .

سادس عشر:- أتعاب مدققي الحسابات .

بلغت أتعاب مدققي الحسابات عن سنة ٢٠٠٧ (١٠٠٠٠) دينار للسادة ارنست ويونغ .

سابع عشر : - بيان عدد الاسهم المملوكة لاعضاء مجلس الادارة واشخاص الادارة العليا

الرقم	الاسم	المنصب	الجنسية	عدد الاسهم المملوكة		الشركات المسيطر عليها
				٢٠٠٧/١٢/٣١	٢٠٠٦/١٢/٣١	
١	شركة استرا للاستثمار ويمثلها معالي السيد منير يوسف نصار	رئيس المجلس	اردني	١,٠٠٠٠	١,٠٠٠٠	لا يمتلك شخصيا او أي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على أي شركة
٢	شركة كهرباء محافظة القدس ويمثلها السيد يوسف عز الدين الدجاني	نائب الرئيس	فلسطيني	٣٦٤,١٧٦	٣٦٤,١٧٦	لا يمتلك شخصيا او أي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على أي شركة
٣	شركة عمان للاستثمار السياحي ويمثلها السيد صالح محمد الرفاعي	عضو	اردني	٣٦٤,١٧٦	٣٦٤,١٧٦	لا يمتلك شخصيا او أي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على أي شركة
٤	بنك القاهرة عمان ويمثلها السيد كمال غريب البكري	عضو	اردني	١,٠٠٨,٠٠٠	١,٠٠٨,٠٠٠	يمتلك (٥٠٠٠) سهم شخصيا ولا يمتلك أي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على أي شركة
٥	بنك الاردن ويمثلها السيد وليد توفيق فاخوري	عضو	اردني	١,٦٤٠,٢٠٢	١,٦٤٠,٢٠٢	لا يمتلك شخصيا او أي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على أي شركة
٦	شركة الظافر للاستثمار ويمثلها السيد هشام ظافر المصري	عضو	اردني	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	لا يمتلك شخصيا او أي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على أي شركة
٧	المؤسسة العربية للتنمية والتجارة ويمثلها السيد كميل سعد الدين	عضو	اردني	٢,٢٧٥,٢٤٢	٢,٢٧٥,٢٤٢	لا يمتلك شخصيا او أي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على أي شركة
المجموع				٤,٠٨٤,٥٩٤	٤,٠٨٣,٥٩٤	

ب- بيان عدد الاسهم المملوكة لاشخاص الادارة العليا واقاربهم :-

م	الاسم	المنصب	الجنسية	عدد الاسهم		الشركات المسيطر عليها
				٢٠٠٦	٢٠٠٧	
١	مالك الخوري بولس حداد	المدير العام	اردني	٠٠٠٠٠	٠٠٠٠٠	لا يوجد
٢	وجيه محمود خليل علان	رئيس الدائرة المالية والادارية	اردني	٠٠٠٠٠	٠٠٠٠٠	لا يوجد
٣	عبد الرزاق نديم مصلح	مدير نقل الركاب	اردني	٣٢٠	٣٢٠	لا يوجد
٤	خلدون سليمان الديري	مدير الدائرة الفنية	اردني	١,٠٠٠	٠٠٠٠٠	لا يوجد
٥	وليد احمد عمران	المدير المالي	اردني	٠٠٠٠٠	٠٠٠٠٠	لا يوجد
٦	احمد عرار المجالي	المدقق الداخلي	اردني	٠٠٠٠٠	٠٠٠٠٠	لا يوجد
٧	ايناس سعيد النجداوي	مدير النقل السياحي بالوكالة	اردنية	٠٠٠٠٠	٠٠٠٠٠	لا يوجد

علما بأنه لا يملك أي من موظفي الادارة العليا او أي من الاشخاص المطلعين او اقاربهم أي اسهم في الشركة .

ثامن عشر:- المزايا والمكافآت التي يتمتع بها رئيس وأعضاء مجلس الإدارة وأشخاص الإدارة العليا والتي تم دفعها خلال سنة ٢٠٠٧ .
أ- مجلس الإدارة

م	الاسم	الرواتب	نفقات السفر والانتقال	مكافأة المجلس	المجموع
١-	١. معالي السيد منير نصار (ممثل شركة استرا للاستثمار) للفترة من ٢٠٠٧/٤/٢٦ ولغاية ٢٠٠٧/١٢/٣١ ٢. السيد محمد صقر للفترة من ٢٠٠٧/١/١ ولغاية ٢٠٠٧/٤/٢٦ ٣. السيد عدنان المفتي	١١,٣٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	١٣,٨٠٠
٢-	شركة كهرباء محافظة القدس ومثلها السيد يوسف الدجاني	٠,٠٠٠	٤,٢٠٠	٥,٠٠٠	٩,٢٠٠
٣-	المؤسسة الأردنية للاستثمار ومثلها السيد خليفة الزعبي من ٢٠٠٧/١/١ ولغاية ٢٠٠٧/٤/٢٦	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٤٢٨	٢,٤٢٨
٤-	بنك القاهرة عمان ومثلها السيد كمال البكري	٠,٠٠٠	٣,٠٠٠	٥,٠٠٠	٨,٠٠٠
٥-	بنك الأردن ومثلها السيد وليد الفاخوري	٠,٠٠٠	٣,٠٠٠	٥,٠٠٠	٨,٠٠٠
٦-	شركة عمان للاستثمار السياحي ومثلها السيد صالح الرفاعي	٠,٠٠٠	٣,٨٥٠	٥,٠٠٠	٨,٨٥٠
٧-	السيد كميل سعد الدين وقد مثل :- ١- شركة استرا للاستثمار من ٢٠٠٧/١/١ ولغاية ٢٠٠٧/٤/٢٦ ٢- المؤسسة العربية للتمويل والتجارة من ٢٠٠٧/٤/٢٦ - ٢٠٠٧/١٢/٣١	٠,٠٠٠	٣,٠٠٠	٥,٠٠٠	٨,٠٠٠
٨-	شركة الظافر للاستثمار من ٢٠٠٧/٤/٢٦ ولغاية ٢٠٠٧/١٢/٣١ ومثلها هشام المصري	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠	٠,٠٠٠	٢,٨٥٠
٨-	السيد يزيد المفتي من ٢٠٠٧/١/١ ولغاية ٢٠٠٧/٤/٢٦	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٥,٠٠٠	٦,٠٠٠
٩-	السيد ماهر النابلسي من ٢٠٠٧/١/١ ولغاية ٢٠٠٧/٤/٢٦	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٥,٠٠٠	٦,٠٠٠
	المجموع	١١,٣٠٠	٢٤,٩٠٠	٤١,٤٢٨	٧٧,٦٢٨

ب-أشخاص الإدارة العليا

م	الاسم	الرواتب	نفقات السفر والانتقال	المكافآت السنوية	المجموع
١-	السيد مالك بولس حداد	٤٤,٧٢٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٤٤,٧٢٠
٢-	السيد وجية محمود علان	٣٧,٦٧٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٣٧,٦٧٠
٣-	السيد عبد الرزاق النديم	٢٢,٩٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٢٢,٩٠٠
٤-	السيد خلدون سليمان الديري	٢٦,٧١٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٢٦,٧١٠
٥-	السيد وليد احمد عمران	١٦,٧٩٤	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٦,٧٩٤
	المجموع	١٤٨,٧٩٤	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٤٨,٧٩٤

علما بأن الشركة تخصص سيارة لتنقلات السيد المدير العام وانه لا يوجد أي مزايا غير ذلك لأي من رئيس او اعضاء مجلس الإدارة أو أشخاص الإدارة العليا.

تاسع عشر:- بيان بالتبرعات التي دفعتها الشركة .

م	الاسم	المبلغ
١-	وزارة الأوقاف / المسابقة الهاشمية الدولية	٤,١٦٧
٢-	الجمعية الاردنية للمحافظة على التراث	٦٠٠
٣-	سلطة اقليم البتراء	١,٠٠٠
٤-	مهرجان الاغنية الوطنية	٥٠٠
٥-	كلية دي لاسال	٢٥٠
٦-	الجمعية الاردنية لتنمية الموارد الطبيعية	٢,٠٠٠
	المجموع	٨,٥١٧

عشرون :- بيان بالعقود والارتباطات التي عقدتها الشركة مع الشركات التابعة والحليفة .

لا يوجد عقود أو ارتباطات عقدتها الشركة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو مع رئيس مجلس الإدارة أو أي من أعضاء مجلس الإدارة أو أي موظف في الشركة أو اقاربهم .

واحد وعشرون :- مساهمة الشركة في حماية البيئة والمجتمع المحلي .

أ- أن الشركة تساهم في خدمة البيئة من خلال تحديث باصاتها وعمل الصيانة اللازمة والمستمرة لها .

ب- قامت الشركة بتجهيز حافلة لذوي الاحتياجات الخاصة .

ج- لا يوجد مساهمات أخرى للشركة في خدمة المجتمع المحلي .

وختاماً نتقدم بالشكر الجزيل إلى مساهمينا الكرام لاستمرار دعمهم ومساندتهم لنا .


رئيس مجلس الإدارة

شركة النقلات السباحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة

القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٠٧

**تقرير مدققى الحسابات المستقلين
إلى مساهمي شركة النقلات السياحية الأردنية (جت)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

تقرير حول القوائم المالية الموحدة

لقد دققنا القوائم المالية المرفقة لشركة النقلات السياحية الأردنية (جت) (شركة مساهمة عامة محدودة) والتي تتكون من الميزانية الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ وقائمة الدخل الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وملخص لأهم السياسات المحاسبية والإيضاحات الأخرى.

مسؤولية الإدارة عن القوائم المالية الموحدة

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية. تشمل هذه المسؤولية تصميم وتطبيق والمحافظة على نظام رقابة داخلي ذي صلة بإعداد وعرض القوائم المالية بصورة عادلة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال أو عن خطأ، وكذلك اختيار وتطبيق السياسات المحاسبية والملائمة والقيام بتقديرات محاسبية معقولة حسب الظروف.

مسؤولية مدققى الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية استناداً إلى تدقيقنا. لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وتتطلب منا هذه المعايير الالتزام بقواعد السلوك المهني وتخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. إن إختيار تلك الإجراءات يستند إلى اجتهاد مدقق الحسابات بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية سواء الناتجة عن الإحتيال أو الخطأ. عند تقييم مدقق الحسابات للمخاطر يأخذ في الإعتبار نظام الرقابة الداخلي للشركة ذي الصلة بأعداد وعرض القوائم المالية بصورة عادلة وذلك لتصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المطبقة ومعقولية التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة، إضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية.

في اعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة وتوفر أساساً لإبداء الرأي.

الرأي

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة تُظهر بعدالة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي لشركة النقلات السياحية الأردنية (جت) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة اصولية، وإن القوائم المالية الموحدة الواردة في تقرير مجلس الإدارة متفقة معها ونوصي المصادقة عليها.

إرنست ويونغ
محاسبون قانونيون
عمان - الأردن

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٢٦ آذار ٢٠٠٨

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
الميزانية الموحدة
كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧

الموجودات	إيضاحات	٢٠٠٧ دينار	٢٠٠٦ دينار
موجودات غير متداولة -			
ممتلكات ومعدات	٣	٧٢٦٩٥٥١	٧٠٣٧٨٩٨
موجودات مالية متوفرة للبيع	٤	٣٤٧٢٥٧٨	٣٩٦٥٠٤٩
		١٠٧٤٢١٢٩	١١٠٠٢٩٤٧
موجودات متداولة -			
موجودات مالية للمتاجرة	٥	٢٩٧٠١٩٤	٣٠٦١١٠٣
قطع غيار ولوازم	٦	١٣٩٧٤١٠	١٧٠٥١٢٩
مدينون ومصاريف مدفوعة مقدماً	٧	١٨٢٩٨٠٦	١٨٦٣٤٦٩
نقد في الصندوق وأرصدة لدى البنوك	٨	٢٤٧٠٤١٠	٢١٢٣١٨٩
		٨٦٦٧٨٢٠	٨٧٥٢٨٩٠
مجموع الموجودات		١٩٤٠٩٩٤٩	١٩٧٥٥٨٣٧
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية -			
حق ملكية حملة الأسهم -	٩		
رأس المال المدفوع		١٠٨٠٠٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠٠
الاحتياطي الإجمالي		١٦٤٧٩٣١	١٦٤٧٩٣١
الاحتياطي الاختياري		٢٢٦٣٥٥٢	٢٢٦٣٥٥٢
التغير المتراكم في القيمة العادلة للاستثمارات		٦٥٧٢٥٢	٥٦٠٥٥٦
أرباح مدورة		٢١٤٢٧٤٣	١٧٢٢٧٥٠٢
		١٧٥١١٤٧٨	١٦٩٩٩٥٤١
حقوق الأقلية		٣٨٥٢٣	١٠٩٦١٠
مجموع حقوق الملكية		١٧٥٥٠٠٠١	١٧١٠٩١٥١
المطلوبات -			
مطلوبات غير متداولة -			
قروض طويلة الأجل	١١	-	١٣٣٧٤٤
مطلوبات متداولة -			
أقساط قروض تستحق الدفع خلال عام	١١	٥٣٥٩٩٩٢	٧٨٠٠٠٠٠
نم وأرصدة دائنة أخرى	١٠	١٣٢٣٩٥٦	١٧٣٢٩٤٢
مجموع المطلوبات		١٨٥٩٩٤٨	٢٦٤٦٦٨٦
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		١٩٤٠٩٩٤٩	١٩٧٥٥٨٣٧

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ٢٥ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧

٢٠٠٦	٢٠٠٧	إيضاحات
دينار	دينار	
٧,٠٨٩,٥٦٩	٧,٧٧٣,٤٥٤	١٢ صافي الإيرادات
(٤,٦٠٩,٠٨٣)	(٥,٠٧٢,٦٠٣)	١٣ المصاريف التشغيلية
٢,٤٨٠,٤٨٦	٢,٧٠٠,٨٥١	اجمالي الربح
(١,٢٦٠,٤٧٥)	(٩٥٧,٦٧٤)	١٤ مصاريف إدارية
(١,٧٦٧,٠٨٩)	(٩٠,٩٠٩)	التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية للمتاجرة
١٩٣,٧٩٦	٢٦٢,٠١٢	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
٣٩٧,٩٨٠	٣٣٩,١٤٠	إيرادات أخرى
(١٥٢,٦٥٣)	(١٩٣,٤٨١)	١٥ رسوم ومصاريف ومخصصات أخرى
(١٠٧,٩٥٥)	٢,٠٥٩,٩٣٩	الربح (الخسارة) قبل ضريبة الدخل
(٨,٨٨٧)	-	ضريبة دخل سنوات سابقة
(٢٩٦,٥٦٧)	(٣٣٠,١٧٥)	١٧ ضريبة الدخل
(٤١٣,٤٠٩)	١,٧٢٩,٧٦٤	ربح (خسارة) السنة
(٤٢٩,٩٧٨)	١,٧١١,٢٤١	ويعود إلى:
١٦,٥٦٩	١٨,٥٢٣	مساهمي الشركة
(٤١٣,٤٠٩)	١,٧٢٩,٧٦٤	حقوق الأقلية
فلس/دينار	فلس/دينار	
(٠/٠٤٠)	٠/١٥٨	١٦ الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح (خسارة) السنة

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ٢٥ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧

حق ملكية حملة الأسهم							
رأس المال المسدد	الاحتياطي الإجباري	الاحتياطي الاختياري	التغير المتراكم في القيمة العادلة للاستثمارات	أرباح مستدرة	مجموع	حقوق الأقلية	مجموع حقوق الملكية
دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار
١٠.٨٠٠.٠٠٠	١.٦٤٧.٩٣١	٢.٢٦٣.٥٥٢	٥٦٠.٥٥٦	١.٧٢٧.٥٠٢	١.٦٩٩.٩٤١	١.٠٩.٦١٠	١٧.١٠٩.٩٥١
-	-	-	٩٦.٦٩٦	-	٩٦.٦٩٦	-	٩٦.٦٩٦
-	-	-	٩٦.٦٩٦	-	٩٦.٦٩٦	-	٩٦.٦٩٦
-	-	-	-	١.٧١١.٢٤١	١.٧١١.٢٤١	١٨.٥٢٣	١.٧٢٩.٧٦٤
-	-	-	٩٦.٦٩٦	١.٧١١.٢٤١	١.٨٠٧.٩٣٧	١٨.٥٢٣	١.٨٢٦.٤٦٠
-	-	-	-	(١.٢٩٦.٠٠٠)	(١.٢٩٦.٠٠٠)	-	(١.٢٩٦.٠٠٠)
-	-	-	-	-	-	(٨٩.٦١٠)	(٨٩.٦١٠)
١٠.٨٠٠.٠٠٠	١.٦٤٧.٩٣١	٢.٢٦٣.٥٥٢	٦٥٧.٢٥٢	٢.١٤٢.٧٤٣	١٧.٥١١.٤٧٨	٣٨.٥٢٣	١٧.٥٥٠.٠٠١
١٠.٨٠٠.٠٠٠	١.٦٤٧.٩٣١	٢.٢٦٣.٥٥٢	٥٦٠.٥٥٦	٣.٧٧٧.٤٨٠	١٩.٠٤٩.١١٩	٩٣.٠٤١	١٩.١٤٢.٦٠٠
-	-	-	-	(٤٢٩.٩٧٨)	(٤٢٩.٩٧٨)	١٦.٥٦٩	(٤١٣.٤٠٩)
-	-	-	-	(٤٢٩.٩٧٨)	(٤٢٩.٩٧٨)	(٤٢٩.٩٧٨)	(٤١٣.٤٠٩)
-	-	-	-	(١.٦٢٠.٠٠٠)	(١.٦٢٠.٠٠٠)	-	(١.٦٢٠.٠٠٠)
١٠.٨٠٠.٠٠٠	١.٦٤٧.٩٣١	٢.٢٦٣.٥٥٢	٥٦٠.٥٥٦	١.٧٢٧.٥٠٢	١.٦٩٩.٩٤١	١.٠٩.٦١٠	١٧.١٠٩.٩٥١

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ٢٥ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧

٢٠٠٦	٢٠٠٧	الأنشطة التشغيلية
دينار	دينار	
(١٠٧٩٥٥٥)	٢٠٥٩٩٣٩	ربح (خسارة) السنة قبل ضريبة الدخل تعديلات:
٧٢٣٧٧١	١٠١٠١٠٩	الاستهلاكات
(١٩٣٧٩٦)	(٢٦٢٠١٣)	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
١٧٦٧٠٨٩	٩٠٩٠٩	خسائر غير متحققة من تقييم موجودات مالية للمتاجرة
٥٠٠٠٠	-	مخصص تعويض نهاية الخدمة
١٨٤١٨	٤٠٠٠٠	مخصص نمم مشكوك في تحصيلها
-	٦٩٣٢٢	مخصص قطع الغيار بطيئة الحركة
٢٢٦٢٧	-	مخصص قضايا
٢٤٤٩٤	٦٥٤٤٩	مصاريف تمويل
٩٤٥٧٢	٢٣٨٣٩٧	تغيرات رأس المال العامل -
(٣٦٧١٤١)	(٦٣٣٧)	النقص في قطع غيار ولوازم
٧٤٤٨٣	(٤٢٤٦٩٨)	الزيادة في مدينون ومصاريف مدفوعة مقدماً
(٦٠٠٠)	-	(النقص) الزيادة في نمم وأرصدة دائنة أخرى
(٢٢٥٧٩٢)	(٢٩١٠٦)	موجودات مالية للمتاجرة
١٨٧٤٧٧٠	٢٥٨٩٩٧١	ضريبة دخل مدفوعة
		صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الاستثمارية
(٢٦٨٦٦)	٢٦٨٦٦	مشاريع قيد التنفيذ
٢٢٠٠٠	٨١٢٢٨٣	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
(٤٢٩٨٧١٢)	(١٨١٨٨٩٨)	شراء ممتلكات ومعدات
-	٦٠٠٠٠	المتحصل من بيع موجودات مالية متوفرة للبيع
-	(١٠٨٣٣)	شراء موجودات مالية متوفرة للبيع
(٤١٠٥٧٨)	(٣٩٠٥٨٢)	صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		الأنشطة التمويلية
(١٥٤٣٩٤٨)	(١٣١٩٣٥٧)	أرباح موزعة على المساهمين
(٢٤٤٩٤)	(٦٥٤٤٩)	مصاريف تمويل مدفوعة
-	(٨٩٦١٠)	توزيعات أرباح على حقوق الأقلية
٩١٣٧٤٤	(٣٧٧٧٥٢)	القروض
(٦٥٤٦٩٨)	(١٨٥٢١٦٨)	صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة التمويلية
(٢٨٨٥٥٠٦)	٣٤٧٢٢١	الزيادة (النقص) في النقد
٥٠٠٨٦٩٥	٢١٢٣١٨٩	النقد وما في حكمه كما في أول كانون الثاني
٢١٢٣١٨٩	٢٤٧٠٤١٠	النقد وما في حكمه كما في ٣١ كانون الأول

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ٢٥ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٠٧

١- عام

تأسست الشركة بتاريخ ٢٠ تشرين الأول ١٩٦٤ كشركة مساهمة خصوصية تحت اسم شركة النقلات السياحية الأردنية المساهمة المحدودة ، ومركزها القدس وقد تم تحويلها الى شركة مساهمة عامة بتاريخ ١١ حزيران ١٩٦٦ برأسمال ٣٠٠.٠٠٠ دينار، وبتاريخ أول حزيران ١٩٩٥ وافقت الهيئة العامة على اعتبار عمان المركز الرئيسي للشركة ويحق لها فتح فروع داخل المملكة وخارجها، وسجلت وفق قانون الشركات بتاريخ ٢٠ تشرين الأول ١٩٩٥. وقد قررت الهيئة العامة في اجتماعها المنعقد بتاريخ ١٤ نيسان ١٩٩٧ زيادة رأسمال الشركة ليصبح ١٠٠.٠٠٠ ر.١٠ دينار.

من غايات الشركة تأسيس وإدارة شركة لنقل السياح والحجاج وغيرهم وشراء باصات سياحية لنقل السياح وغيرهم في كافة انحاء المملكة وخارجها وأن تقوم بكافة أعمال النقل وجميع ما يتفرع عنه وتسيير خطوط لنقل الركاب وفق التصاريح الممنوحة من الجهات المعنية.

تم اقرار القوائم المالية من قبل مجلس الادارة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٦ آذار ٢٠٠٨ وتتطلب هذه القوائم المالية موافقة الهيئة العامة للمساهمين

٢- أهم السياسات المحاسبية

أسس الإعداد

تم إعداد القوائم المالية وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية المتوفرة للبيع والموجودات المالية للمتاجرة والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية.

تم إعداد القوائم المالية وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة للسنة متماثلة مع السياسات المحاسبية التي تم اتباعها في السنة السابقة باستثناء أن الشركة قامت اعتباراً من أول كانون الثاني ٢٠٠٧ بتطبيق معايير التقارير المالية الجديدة والتعديلات على معايير المحاسبة الدولية القائمة والتفسيرات التالية، هذا ولم ينتج عن تطبيق المعايير الجديدة والتعديلات والتفسيرات أي أثر على المركز المالي والأداء المالي للشركة وإنما نتج عنها افصاحات إضافية.

تعديلات معيار المحاسبة الدولي رقم ١ - إيضاح رأس المال

تتطلب التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ - عرض القوائم المالية، الإفصاح عن معلومات تمكن من تقييم الأهداف والسياسات والإجراءات لإدارة رأس المال.

معيار التقارير المالية الدولي رقم ٧ - الأدوات المالية : الإفصاح
يتطلب هذا المعيار إفصاحات إضافية حول الأدوات المالية وتأثيرها على المركز المالي والأداء بالإضافة إلى معلومات حول مدى التعرض للمخاطر الناشئة عن الأدوات المالية.

تفسير رقم ٨ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - نطاق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢
يتطلب هذا التفسير تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢ على أية ترتيبات لا تتمكن المنشأة من خلالها تحديد جميع أو جزء من الخدمات أو السلع المستلمة وبالأخص فيما يتعلق بأدوات رأس المال المصدرة مقابل ثمن أقل من القيمة العادلة لهذه الأدوات.

تفسير رقم ١٠ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - القوائم المالية المرحلية ومخصص التدني الدائم في القيمة
يتطلب هذا التفسير عدم عكس أثر أية مخصصات للتدني المتعلق بالشهرة أو الاستثمارات المالية في الأسهم أو أدوات الدين المقيدة بالكلفة والتي تم الاعتراف بها خلال الفترات المرحلية السابقة. ليس لدى الشركة خلال الفترات المرحلية السابقة أية مخصصات سابقة للتدني تم عكس أثرها.

مبدأ توحيد القوائم المالية

تشمل القوائم المالية الموحدة المرفقة موجودات ومطلوبات ونتائج أعمال شركة جت لنقل الركاب محدودة المسؤولية والتي تمتلك الشركة ٩٩٪ من رأسمالها بعد إجراء تسوية للحسابات الجارية والمعاملات فيما بينها، ويتم إظهار حقوق الأقلية في رأسمال وصافي دخل الشركة التابعة في بند مستقل في الميزانية الموحدة وقائمة الدخل الموحدة على التوالي.

استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة الشركة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات والإفصاح عن الالتزامات المحتملة. إن هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر أيضا على الإيرادات والمصاريف والمخصصات وبشكل خاص يتطلب من إدارة الشركة القيام بأحكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ وأوقات التدفقات النقدية المستقبلية وأوقاتها الناجمة عن أوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل. إن التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وإن النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغيرات في المستقبل في أوضاع وظروف تلك المخصصات.

قطع الغيار ولوازم

يتم تسعير قطع الغيار بسعر الكلفة التي تحدد على أساس المتوسط المتحرك أو السوق إيهما أقل.

موجودات مالية للمتاجرة

يتم تسجيل عمليات بيع وشراء الموجودات المالية بتاريخ المتاجرة.

يتم تسجيل الموجودات المالية بالكلفة ويعاد تقييمها بالقيمة العادلة استناداً إلى قيمتها السوقية كما في تاريخ القوائم المالية.

يتم اثبات الأرباح والخسائر الناتجة عن التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية للمتاجرة في قائمة الدخل الموحدة.

موجودات مالية متوفرة للبيع

يتم تسجيل الموجودات المالية المتوفرة للبيع بالكلفة ويعاد تقييمها بالقيمة العادلة، ويظهر التغير في القيمة العادلة الناتج من إعادة التقييم في بند مستقل ضمن حقوق الملكية، وفي حال بيع الموجودات أو جزء منها أو حصول تنفي في قيمتها يتم تسجيل الأرباح والخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الدخل الموحدة بما في ذلك المبالغ المقيدة سابقاً في حقوق الملكية والتي تخص هذه الموجودات المالية.

القيمة العادلة

يتم تحديد القيمة العادلة للموجودات المالية المتداولة في أسواق نشطة بالرجوع إلى أسعار الإغلاق بتاريخ القوائم المالية الموحدة.

تظهر الموجودات المالية التي لا يمكن تحديد قيمتها العادلة بشكل يعتمد عليه بالكلفة ويتم تسجيل أي تنفي في قيمتها في قائمة الدخل الموحدة.

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بسعر الكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم وأي انخفاض في القيمة. لا يتم استهلاك الأراضي.

يحسب الاستهلاك على مدى الأعمار الانتاجية المتوقعة باستخدام طريقة القسط الثابت وبنسب سنوية تتراوح ما بين ٢٠٪ إلى ٢٠٪.

يتم مراجعة قيم الممتلكات والمعدات من حيث الانخفاض في قيمتها عندما يكون هناك أحداث أو تغيرات في الظروف تشير إلى عدم إمكانية استرداد القيمة الدفترية. يتم إعادة إدراج الموجودات بالقيمة القابلة للاسترداد في الحالات التي تكون القيمة الدفترية أعلى من القيمة القابلة للاسترداد.

يتم احتساب النفقات المتكبدة لاستبدال أي من مكونات الممتلكات والمعدات كبند منفصل ويتم رسملته، كما يتم شطب المبالغ الدفترية لأي جزء مستبدل. يتم رسملة النفقات الأخرى اللاحقة فقط عند زيادة المنافع الاقتصادية المستقبلية المتعلقة بالممتلكات والمعدات. يتم إثبات جميع النفقات الأخرى في قائمة الدخل الموحدة كمصروف.

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بمبلغ الفاتورة الاصلي مخصوماً منها المبالغ المقدر عدم تحصيلها، يتم عمل تقدير للديون المشكوك في تحصيلها عندما يكون تحصيل المبلغ بالكامل غير محتمل. تشطب الديون المعدومة عندما لا يكون هنالك احتمال لتحصيلها.

ذمم وأرصدة دائنة أخرى

يتم إثبات المطلوبات للمبالغ المستحقة السداد في المستقبل للبضائع او الخدمات المستلمة سواء تمت المطالبة بها أو لم تتم من قبل المورد.

المخصصات

يتم إثبات المخصصات عندما يكون على الشركة التزام (قانوني أو متوقع) ناتج عن حدث سابق، وإن تسديد الالتزامات محتمل ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه.

٧- مدينون ومصاريف مدفوعة مقدماً

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
دينار	دينار	
٨٨٧١٧٣	١٢٣٣٦٦٤	المدينون التجاريون، بالصافي
١١٦٨٦٩	٧٥٢٩٢	شيكات برسم التحصيل
٢٠٥٩١٤	١٨١٦٧٠	مصاريف مدفوعة مقدماً
٣٤٨٨٤١	-	أمانات ضريبة المبيعات
٣٧٠٨٩	٣٧٨٨٩	تأمينات مستردة
١٠٤٣٨٧	١١٠٣٠١	دفعات للموردين
١٠٨٥٩	١٤٩٩٣	نعم الموظفين
٩٨٧٢٠	١١٧٣٢٠	ضريبة دخل مدفوعة مقدماً
٥٣٦١٧	٥٨٦٧٧	أخرى
<u>١٨٦٣٤٦٩</u>	<u>١٨٢٩٨٠٦</u>	

بلغ إجمالي الذمم المشكوك في تحصيلها ٢١٣٨٧٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ مقابل ١٩٧٠١ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٦.

فيما يلي الحركة على مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها:

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
دينار	دينار	
٢٠٣٢٥	١٩٧٠١	رصيد بداية السنة
١٨٤١٨	٤٠٠٠٠	المخصص للسنة
(١٩٠٤٢)	(١٧٢٠)	ديون معدومة
<u>١٩٧٠١</u>	<u>٥٧٩٨١</u>	رصيد نهاية السنة

فيما يلي جدول أعمار الذمم غير المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ كانون الأول:

الذمم المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها					
١٦٠ - ١٢١	١٢٠ - ٩١	٩٠ - ٣١	٣٠ - ١	المجموع	
يوم	يوم	يوم	يوم	دينار	دينار
٣٥٥٩٢١	٥٩٨٤٦٥	٣٦٥١٤	٢٨٨٩٠	١٩٠١٩٧٩٠	٢٠٠٧
٢٨٤٧٥٧	٥٥٠٠٨٩	٢٩٢١٣	٢٣١١٤	٨٨٧١٧٣	٢٠٠٦

في تقدير إدارة الشركة فإنه من المتوقع تحصيل الذمم غير المشكوك في تحصيلها بالكامل. لا تقوم الشركة بالحصول على ضمانات مقابل هذه الذمم، وبالتالي فهي غير مضمونة.

٨- نقد في الصندوق وأرصدة لدى البنوك

دينار	دينار	
٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٦١٢٤٣	٥٥٨٨٢	نقد في الصندوق
٢٠٦١٩٤٦	٢٤١٤٥٢٨	أرصدة لدى البنوك
<u>٢٠١٢٣١٨٩</u>	<u>٢٤٧٠٤١٠</u>	

تتضمن الأرصدة لدى البنوك وديعة لأجل بمبلغ ٨٢٧ر٤٧١ دينار أردني (٢٠٠٦: ٢٠٤٤ر٩٥٢ دينار أردني)، تستحق خلال فترة ثلاثة أشهر أو أقل، يبلغ معدل سعر الفائدة الفعلي عليها ٦٪.

٩- حق ملكية حملة الأسهم

رأس المال المدفوع

يبلغ رأسمال الشركة المصرح به والمدفوع ١٠ر٨٠٠ر٠٠٠ دينار مقسم الى ١٠ر٨٠٠ر٠٠٠ سهم بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد.

الإحتياطي الإجمالي

تمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب ما تم تحويله من صافي الأرباح السنوية قبل ضريبة الدخل بنسبة ١٠٪ خلال السنوات وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

الاختياطي الاختياري

تمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب ما تم تحويله من صافي الأرباح السنوية قبل ضريبة الدخل بنسبة ٢٠٪ وهو قابل للتوزيع على المساهمين.

أرباح موزعة ومقترح توزيعها على المساهمين

سيقدم مجلس إدارة الشركة بتوصية للهيئة العامة للمساهمين في اجتماعها العادي الذي سيعقد خلال عام ٢٠٠٨ بتوزيع مبلغ ١ر٦٢٠ر٠٠٠ دينار كأرباح على المساهمين عن عام ٢٠٠٧ بنسبة ١٥٪ من رأس المال المكتتب به والمدفوع.

وافقت الهيئة العامة للمساهمين في اجتماعها العادي الذي عقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠٠٧ على توزيع مبلغ ١ر٢٩٦ر٠٠٠ دينار كأرباح على المساهمين عن عام ٢٠٠٦ بنسبة ١٢٪ من رأس المال المكتتب به والمدفوع.

١٠- ندم وأرصدة دائنة أخرى

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
دينار	دينار	
٦٢٥,٠٠٩	٣٠٢,٤٨٣	ندم دائنة
٩٥,٨٥٠	٦٥,٧٤٧	مصارييف مستحقة الدفع
١٦٠,١٤٧	١٥٦,٩١٣	رسوم صندوق دعم البحث العلمي
٢٩١	٢٩١	رسوم الجامعات
١٤,٧٤٠	١٨,٧١٠	رسوم صندوق دعم التعليم والتدريب المهني والتقني
٤٥,٠٠٠	-	مكافأة اعضاء مجلس الادارة
٢٩٧,٨٩٥	٢٧٤,٥٣٨	أرباح غير مدفوعة
٢٩٩,٣٤٢	٣٣٨,٤١١	مخصص ضريبة الدخل
٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	مخصص تعويض نهاية الخدمة
٧٥,٩٥٨	١٩,٠٠٠	دفعات مقدمة
٢٢,٦٢٧	-	مخصص قضايا
٤٦,٠٨٣	٩٧,٨٦٣	اخرى
<u>١,٧٣٢,٩٤٢</u>	<u>١,٣٢٣,٩٥٦</u>	

١١- القروض

حصلت الشركة خلال عام ٢٠٠٦ على قرض من بنك الاستثمار العربي الأردني بسقف ١,٤٦٠,٠٠٠ دينار، بفائدة سنوية ٧٪، يسدد هذا القرض على ٢٢ قسطاً شهرياً بمبلغ ٦٥,٠٠٠ دينار لكل قسط باستثناء القسط الأخير فيكون مساوي للرصيد المتبقي، استحق القسط الاول بتاريخ ٣٠ تشرين الثاني ٢٠٠٦ ويستحق القسط الاخير بتاريخ ٣١ آب ٢٠٠٨.

١٢- الإيرادات

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
دينار	دينار	
٣,٧١٩,٣٥٠	٤,٠٧٢,٩٧٩	إيرادات تأجير الحافلات
٣,٠٥٥,٠١٩	٣,٤٤٠,٧٤٠	إيرادات نقل الركاب
٧١,٠٢٥	٨٠,٨٥٤	إيرادات الشحن
٢٤٠,٧١٧	١٧٨,٨٨١	إيرادات عمولات
٣,٤٥٨	-	إيرادات أخرى
<u>٧,٠٨٩,٥٦٩</u>	<u>٧,٧٧٣,٤٥٤</u>	

١٣- المصاريف التشغيلية

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
دينار	دينار	
١٤١٢٣٧٠	١٣٨٥٠٤٩	رواتب وأجور ومنافع أخرى
٨٩٦٨٨٠	٧٨٥٠٥٥٤	قطع الغيار المستهلكة
٦٩١٤٨	٥٠٧٩٤	الصيانة العامة
١٢٠١٣١٣	١٤٣٨٨٦٢	المحروقات
٦٨٦٨٦	٩٤٢٦٩	رسوم ترخيص الباصات
٢٣١٠١٧	٢٢٥٠٥٦٣	رسوم تأمين الباصات
٧٠١٣٨٧	٩٧١٠٥١٨	استهلاكات
-	٣٠١٥٧	رسوم الحدود السورية ورسوم أخرى
٥٧٢١	٤٥٩٧١	تأمين صحي
-	٣٦٦٢٠	مصاريف مواقف الباصات
٢٢٠٥٦١	٧٧٤٦	أخرى
<u>٤٦٠٩٠٨٣</u>	<u>٥٠٧٢٦٠٣</u>	

١٤- مصاريف إدارية

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
دينار	دينار	
٣٨٣٧٥٨	٢٩٩٧٩٨	رواتب وأجور ومنافع أخرى
٨٩٦١٣	١١٢٦٠١	ماء وكهرباء وهاتف
٩٥٣٨٥	١٠٠٠٦٨	إيجارات
٣٧٢٤٢	٢٩٧٨٠	تنقلات
٨٠٥٥١	٦٨١٢	مصاريف بنكية
٧٩٩١٤	٨٢١٨٥	مصاريف حكومية
٢٢٣٨٤	٣٨٥٩١	استهلاكات
٣١٧٧٦	١٧٧٧٣	مصاريف مهنية
٦٦٤٠٥	٣٦٣٢٧	مصاريف صيانة
٢٧٠٥٧	٣٢٤٠٨	قرطاسية
٣١٠٧٧	١٥٩٣١	فروقات ضريبة المبيعات
٢٣٠٣٩٥	١٢٥٦٨	تعويض نهاية الخدمة
٢٠١١	٢٠١١٣	تأمين صحي
٧١٥٣١	٥٣٨٠٢	مصاريف سفر
٨٣٣٧٦	٩٨٩١٧	أخرى
<u>١٢٦٠٤٧٥</u>	<u>٩٥٧٦٧٤</u>	

١٥- رسوم ومصاريف ومخصصات أخرى

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
دينار	دينار	
١٤٧٤٠	١٨٧١٠	رسوم صندوق دعم التعليم والتدريب المهني والتقني
٤٥٠٠٠	-	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة
٥٠٠٠٠	-	مخصص تعويض نهاية الخدمة
١٨٤١٩	٤٠٠٠٠	مخصص زمم مشكوك في تحصيلها
-	٦٩٣٢٢	مخصص قطع الغيار بطيئة الحركة
٢٤٤٩٤	٦٥٤٤٩	مصاريف تمويل
<u>١٥٢٦٥٣</u>	<u>١٩٣٤٨١</u>	

١٦ - حصة السهم من ربح (خسارة) السنة

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
		الحصة الأساسية للسهم من صافي الربح (الخسارة)
(٤٢٩٩٧٨)	١٧١١٢٤١	ربح (خسارة) السنة (دينار)
١٠٨٠٠٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠٠	المتوسط المرجح لعدد الاسهم (سهم)
فلس/دينار	فلس/دينار	
(٠/٠٤٠)	٠/١٥٨	الحصة الأساسية للسهم من ربح (خسارة) السنة

إن الحصة المخفضة للسهم من ربح (خسارة) السنة مساوية للحصة الأساسية للسهم من ربح (خسارة) السنة.

١٧ - ضريبة الدخل

لم تقم شركة النقلات السياحية (جت) باحتساب ضريبة الدخل المستحقة عن نتائج أعمال الشركة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٥٧) لسنة ١٩٨٥ وتعديلاته اللاحقة وذلك لوجود خسائر ضريبية مدورة عن الاعوام السابقة بمبلغ ٩٣٠٣٥٣ دينار. هذا ولم يتم تسجيل الضريبة المؤجلة وذلك لأن الشركة تحقق خسائر.

لم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية لشركة النقلات السياحية (جت) عن عامي ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦.

حصلت شركة النقلات السياحية (جت) على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠٠٤.

يمثل بند ضريبة الدخل والبالغ ٣٣٠١٧٥ دينار والوارد في قائمة الدخل الموحدة الضريبة المستحقة على شركة جت لنقل الركاب محدودة المسؤولية عن نتائج أعمال الشركة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧.

لم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة لعام ٢٠٠٦.

حصلت شركة جت لنقل الركاب على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠٠٥.

* ان تفاصيل الحركة على مخصص ضريبة الدخل هي كما يلي:

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
دينار	دينار	
٢٢٨٥٦٧	٢٩٩٣٤٢	رصيد بداية السنة
(٢٢٥٧٩٢)	(٢٩١١٠٦)	ضريبة الدخل المدفوعة
٢٩٦٥٦٧	٣٣٠١٧٥	ضريبة الدخل المستحقة للسنة
٢٩٩٣٤٢	٣٣٨٤١١	رصيد نهاية السنة

فيما يلي ملخص تسوية الربح المحاسبي مع الربح الضريبي:

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
دينار	دينار	
(١٠٧٩٥٥)	٢٠٥٩٩٣٩	الربح المحاسبي (الخسارة) قبل الضريبة
٢٠٧٠٣٣٠	(١٠٨٥١٠)	(أرباح) خسائر شركة النقلات السياحية الأردنية (جت)
-	٢٣١٠٣٠	بضائف: تعديلات (إيضاح ١٩)
١٤٧٤٠	١٨٧١٠	مصاريف غير مقبولة ضريبيا
<u>١٩٧٧١١٥</u>	<u>٢٢٠١١٦٩</u>	الربح الضريبي
<u>٢٩٦٥٦٧</u>	<u>٣٣٠١٧٥</u>	ضريبة دخل السنة
%١٥١١	%١٥١٢	نسبة ضريبة الدخل الفعلية
%١٥	%١٥	نسبة ضريبة الدخل القانونية

١٨ - المعاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل الجهات ذات العلاقة أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية العليا للشركة. يتم اعتماد سياسات الاسعار والشروط المتعلقة بهذه العمليات من قبل ادارة الشركة.

إن المعاملات مع الجهات ذات العلاقة المتضمنة في قائمة الدخل الموحدة هي كما يلي:

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
دينار	دينار	
٧٤٢٢٠	٧٧٦٢٨	بدل تنقلات ومكافأة أعضاء مجلس الإدارة
٢٠٤٧١٥	١٥٧١٩٨	رواتب وأجور ومنافع أخرى (الإدارة التنفيذية العليا للشركة)

١٩- التحليل القطاعي

ان نشاط الشركة منظم بشكل منفصل حسب طبيعة الخدمات المقدمة من خلال قطاعات تمثل وحدة نشاط استراتيجي *

قطاع النقلات السياحية - يقوم هذا القطاع بنقل السياح والحجاج وغيرهم *

قطاع نقل الركاب - يقوم هذا القطاع بتسيير خطوط لنقل الركاب وفق التصاريح الممنوحة من الجهات المعنية *

ان الجداول التالية تمثل معلومات عن ايرادات ونتائج بعض موجودات ومطلوبات هذه القطاعات للسنوات المنتهية في

٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ و ٢٠٠٦:

٢٠٠٧ -	النقلات السياحية دينار	نقل الركاب دينار	المجموع دينار
الايرادات	٤٠٧٢٩٧٩ ر	٣٧٠٠٤٧٥ ر	٧٧٧٣٤٥٤ ر
نتيجة القطاع	٤١٧٨٢٨	٢٢٨٣٠٢٣ ر	٢٧٠٠٨٥١ ر
ربح القطاع قبل التعديلات	١٠٨٥١٠	١٨٥٢٢٨٤ ر	١٩٦٠٧٩٤ ر
التعديلات *	(٢٤١٠٧٦)	١٠٠٤٦ ر	(٢٣١٠٣٠)
(خسارة) ربح القطاع بعد التعديلات	(١٣٢٥٦٦)	١٨٦٢٣٣٠ ر	١٧٢٩٧٦٤ ر
موجودات القطاع	١٦١٠٣٨١٠	٣٣٠٦١٣٩ ر	١٩٤٠٩٩٤٩ ر
مطلوبات القطاع	١٣٧١٠١٢ ر	٤٨٨٩٣٦ ر	١٨٥٩٩٤٨ ر
٢٠٠٦ -			
الايرادات	٣٧١٩٣٥٠ ر	٣٣٧٠٢١٩ ر	٧٠٨٩٥٦٩ ر
نتيجة القطاع	٤٤٨٩٨٧	٢٠٣١٤٩٩ ر	٢٤٨٠٤٨٦ ر
(خسارة) ربح القطاع	(٢٠٧٠٣٣٠)	١٦٥٦٩٢١ ر	(٤١٣٤٠٩)
موجودات القطاع	١٦٧٩٤١٧٠	٢٩٦١٦٦٧ ر	١٩٧٥٥٨٣٧ ر
مطلوبات القطاع	٢١٧٤٧٥٤ ر	٤٧١٩٣٢ ر	٢٦٤٦٦٨٦ ر

* يمثل بند التعديلات قيمة الإيرادات والمصاريف فيما بين الشركات، هذا وقد تم استبعادها وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

٢٠- الالتزامات المحتملة

على الشركة بتاريخ القوائم المالية للالتزامات محتمل ان تطراً تتمثل في كفالات بنكية بمبلغ ٣٣٦٥٩٩ دينار بلغت تأميناتها النقدية ٣٣٦٦١ دينار.

٢١- إدارة المخاطر

مخاطر أسعار الفائدة

إن الشركة معرضة لمخاطر أسعار الفائدة على موجوداتها ومطلوباتها والتي تحمل فائدة مثل الودائع لدى البنوك والقروض.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

تتمثل حساسية قائمة الدخل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم احتسابها على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل سعر فائدة متغير كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧.

- ٢٠٠٧ -

العملية	الزيادة بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على ربح السنة دينار
دينار أردني	١٠٠	٢٩١٥

العملية	النقص بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على ربح السنة دينار
دينار أردني	١٠٠	(٢٩١٥)

- ٢٠٠٦ -

العملية	الزيادة بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على خسارة السنة دينار
دينار أردني	١٠٠	١٣١٢

العملية	النقص بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على خسارة السنة دينار
دينار أردني	١٠٠	(١٣١٢)

مخاطر التغير بأسعار الأسهم

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل والتغير المتراكم في القيمة العادلة نتيجة للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الأسهم، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة:

- ٢٠٠٧ -

المؤشر	التغير في المؤشر (%)	الأثر على ربح السنة دينار	الأثر على التغير المتراكم في القيمة العادلة للاستثمارات
بورصة عمان	١	١٦٩٩٢	٢٠٣٧٦
سوق فلسطين المالي	١	١٢٧١٢	-

- ٢٠٠٦ -

المؤشر	التغير في المؤشر (%)	الأثر على خسارة السنة دينار	الأثر على التغير المتراكم في القيمة العادلة للاستثمارات
بورصة عمان	١	١٦٤٣٢	١٩٣٠١
سوق فلسطين المالي	١	١٤١٧٩	-

في حال هنالك تغير سلبي في المؤشر يكون الأثر مساوي للتغير أعلاه مع عكس الإشارة.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تنجم عن تخلف أو عجز المدينون والأطراف الأخرى عن الوفاء بالتزاماتهم تجاه الشركة.

وترى الشركة بأنها ليست معرضة بدرجة كبيرة لمخاطر الائتمان حيث تقوم بوضع سقف ائتماني للعملاء مع مراقبة الذمم القائمة بشكل مستمر. كما تحتفظ الشركة بالأرصدة والودائع لدى مؤسسات مصرفية رائدة.

تقوم الشركة بتقديم خدماتها لعدد كبير من العملاء. يمثل أكبر ٥ عملاء ما نسبته ٥١٪ من الذمم المدينة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧.

مخاطر السيولة

تعمل الشركة على إدارة مخاطر السيولة وذلك عن طريق التأكد من توفر التسهيلات البنكية.

يلخص الجدول أدناه توزيع المطلوبات المالية (غير مخصومة) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية وأسعار الفائدة السوقية الحالية:

٣١ كانون الأول ٢٠٠٧	أقل من ٣ شهور	من ٣ شهور إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٣ سنوات	المجموع
دينار	دينار	دينار	دينار	دينار
٦٧٤٨٨٤	-	-	-	٦٧٤٨٨٤
٢٠٤١٨٣	٣٤٨٣٦٢	-	-	٥٥٢٥٤٥
٨٧٩٠٦٧	٣٤٨٣٦٢	-	-	١٢٢٧٤٢٩

٣١ كانون الأول ٢٠٠٦	أقل من ٣ شهور	من ٣ شهور إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٣ سنوات	المجموع
دينار	دينار	دينار	دينار	دينار
٩٦٨٩٨٧	-	-	-	٩٦٨٩٨٧
٢١١١٩٦	٦٣١٨٣٨	١٤٠٢٦٥	-	٩٨٣٢٩٩
١١٨٠١٨٣	٦٣١٨٣٨	١٤٠٢٦٥	-	١٩٥٢٢٨٦

مخاطر العملات

إن معظم تعاملات الشركة هي بالدينار الأردني والدولار الأمريكي. إن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي (١/٤١ دولار لكل دينار)، وبالتالي فإن أثر مخاطر العملات غير جوهري على القوائم المالية.

٢٢- القيمة العادلة للأدوات المالية

تتمثل الأدوات المالية في الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

تتكون الموجودات المالية من النقد في الصندوق ولدى البنوك، الذمم المدينة وبعض الأرصدة المدينة الأخرى. تتكون المطلوبات المالية من الذمم الدائنة والقروض وبعض الأرصدة الدائنة الأخرى.

إن القيمة العادلة للأدوات المالية لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية لهذه الأدوات.

٢٣ - إدارة رأس المال

يتمثل الهدف الرئيسي فيما يتعلق بإدارة رأس مال الشركة بالتأكد من المحافظة على نسب رأس مال ملائمة بشكل يدعم نشاط الشركة ويعظم حقوق الملكية.

تقوم الشركة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات اللازمة عليها في ضوء تغيرات ظروف العمل. هذا ولم تقم الشركة بأيّة تعديلات على الأهداف والسياسات والإجراءات المتعلقة بهيكل رأس المال خلال السنة الحالية والسنة السابقة.

إن البنود المتضمنة في هيكل رأس المال تتمثل في رأس المال المدفوع والاحتياطي الاجباري والاحتياطي الاختياري والأرباح المدورة والبالغ مجموعها ٢٥.٠٢٨.١٦ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ مقابل ٩٨٥.٣٨٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٦.

٢٤ - معايير التقارير المالية الدولية والتفسيرات الجديدة

تم اصدار المعايير والتفسيرات التالية حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧، إلا أنها غير ملزمة حتى الآن ولم تطبق من قبل الشركة كما يلي:

معيّار التقارير المالية الدولي رقم ٨ - القطاعات التشغيلية

يتطلب هذا المعيار تعديلات على الطريقة التي يتم من خلالها الإفصاح عن معلومات القطاعات التشغيلية. يطبق هذا المعيار اعتباراً من أول كانون الثاني ٢٠٠٩.

معيّار المحاسبة الدولي رقم ٢٣ - تكلفة الافتراض - معدل

تفسير رقم ١١ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - نطاق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢ - التعامل بأسهم الخزينة

تفسير رقم ١٢ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - ترتيبات امتياز تقديم الخدمات

تفسير رقم ١٣ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - برامج الولاء للعملاء

تري إدارة الشركة أن تطبيق المعايير والتفسيرات المذكورة أعلاه لن يكون له تأثير جوهري على القوائم المالية.

٢٥ - أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض أرقام القوائم المالية لعام ٢٠٠٦ لتتناسب مع تبويب أرقام القوائم المالية لعام ٢٠٠٧ ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على ربح الفترة أو حقوق الملكية لعام ٢٠٠٦.