



الشركة الأردنية للاستثمار والنقل
Jordan Investment & Transport Co.

No: A/10/202
Date: 28 / 10 / 2020

الرقم : ١ / ٢٠٢ / ١٠
التاريخ : ٢٠٢٠ / ١٠ / ٢٨

To: Jordan Securities commission
Amman Stock Exchange
Securities Depository Center

السادة / هيئة الأوراق المالية المحترمين
السادة / بورصة عمان المحترمين
السادة / مركز إيداع الأوراق المالية المحترمين

Subject: Quarterly Report as of
30/9/2020

الموضوع: التقريرربع السنوي كما هي في ٣٠/٩/٢٠٢٠

تحية طيبة وبعد،،

Attached the Quarterly Report of Jordan
Investment & Tourism Transport CO. as of
30/9/2020

مرفق طيه نسخة من البيانات المالية الربع السنوية
للشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي
كما هي بتاريخ 30/9/2020

Kindly accept our high appreciation and
respect

وتفضلو بقبول فائق الاحترام،،

Chafiq Hayek
General Manager

شفيق الحايك
المدير العام



**الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان – المملكة الأردنية الهاشمية**

**القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية
وتقدير المراجعة
لتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠**

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان – المملكة الأردنية الهاشمية

فهرس

صفحة

-	تقرير حول مراجعة المعلومات المالية الموحدة الموجزة المرحلية
٢-١	قائمة المركز المالي الموحدة الموجزة المرحلية كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ - (مراجعة غير مدققة)
٣	قائمة الدخل الشامل الموحدة الموجزة المرحلية للنوعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ - (مراجعة غير مدققة)
٤	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة الموجزة المرحلية للنوعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ - (مراجعة غير مدققة)
٥	قائمة التدفقات النقدية الموحدة الموجزة المرحلية للنوعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ - (مراجعة غير مدققة)
٩-٦	إيضاحات حول المعلومات المالية الموحدة الموجزة المرحلية للنوعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠

تقرير حول مراجعة المعلومات المالية الموحدة الموجزة المرحلية

السادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة المحترمين
الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة الموجزة المرحلية للشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠، والقوائم الموحدة الموجزة المرحلية للدخل الشامل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للتسعة أشهر المنتهية بذلك التاريخ. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعدالة عرض هذه المعلومات المالية الموحدة الموجزة المرحلية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (٣٤) "إعداد التقارير المالية المرحلية". وإن مسؤوليتنا هي التوصل إلى إستنتاج حول هذه المعلومات المالية الموحدة المرحلية استناداً إلى مراجعتنا لها.

نطاق المراجعة

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً لمعايير المراجعة الدولي رقم ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل المدقق المستقل للمنشأة". تتضمن عملية مراجعة القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية طرح الاستفسارات، بشكل أساسى، على الأشخاص المسؤولين عن الأمور المحاسبية والمالية وعمل التحليلات وإجراءات المراجعة الأخرى. إن نطاق المراجعة يقل جوهرياً عن نطاق عملية التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا يمكننا من الحصول على تأكيد يفيد بأننا أحطنا بكافة الأمور الهامة التي يمكن التوصل لها من خلال عملية التدقيق، وبناءً عليه فإننا لا نبني رأي التدقيق.

أساس الإستنتاج المتحفظ

قامت إدارة الشركة بتغيير السياسة المحاسبية في إستهلاك بند الحافلات من القسط الثابت إلى القسط المتغير، وهذا مخالف لمعايير المحاسبة الدولي رقم (١٦) "ممتلكات وألات ومعدات"، والذي أدى إلى تخفيض بمصروف الإستهلاك للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠، هذا ولم نتمكن من تحديد قيمة التخفيض.

الإستنتاج المتحفظ

بناءً على مراجعتنا، وباستثناء أثر ما هو وارد في فقرة أساس الإستنتاج المتحفظ، لم يصل إلى علمنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن المعلومات المالية الموحدة الموجزة المرحلية لم يتم إعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (٣٤) "إعداد التقارير المالية المرحلية".



فقرة توكيدية

تم قيد دعوى لدى محكمة إستئناف الجمارك تخص رسوم وغرامات جمركية بمبلغ ٢٩٧,٣٩٤ دينار أردني ناتجة عن تأجير بعض حافلات الشركة. علماً بأنها ما زالت منظورة أمام المحاكم المختصة، بالإضافة إلى الدعوى الإدارية بمواجهة مدعى عام هيئة تنظيم النقل البري وهيئة تنظيم النقل البري وموضوعها الطعن بالغاء القرار الصادر عن مدير الهيئة وما زالت منظورة أمام المحاكم المختصة.

طلال أبوغزاله وشركاه الدولية



عمان في ٢٨ تشرين الأول ٢٠٢٠

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان – المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة المركز المالي الموحدة الموجزة المرحلية كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ – (مراجعة غير مدققة)

٢٠١٩ كانون الأول (مصدقه)	٢٠٢٠ أيلول (مراجعة غير مدققة)	٣٠ أيلول إيضاحات	
دينار أردني	دينار أردني		الموجودات
١٢,٩٨١,٦٣٦	١٢,٣٧٤,٠٥٩	٤	الموجودات غير المتداولة
١,٤٢٢	١,٥٣٦		ممتلكات ومعدات
١٢,٩٨٣,٠٥٨	١٢,٣٧٥,٥٩٥	٤	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
			مجموع الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
٥٤٨,٤٤٣	٥٣٨,٨٩٩	٥	مخزون لوازم وقطع غيار
٦٠١,٠٧٢	٣٨٢,٤٣٧		أرصدة مدينة أخرى
٢,٦٧٧,٦٠٦	١,٨٧٥,٠١٨		ذمم مدينة
٥٩,٠٣٩	٤١,٣٩٢		نقد ونقد معادل
٣,٨٨٦,١٦٠	٢,٨٣٧,٧٤٦	٥	مجموع الموجودات المتداولة
١٦,٨٦٩,٢١٨	١٥,٢١٣,٣٤١	٥	مجموع الموجودات

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة المركز المالي الموحدة الموجزة المرحلية كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ - (مراجعة غير مدققة)

٢٠١٩ ٣١ كانون الأول (مدققة)	٢٠٢٠ ٣٠ أيلول (مراجعة غير مدققة)	إيضاحات	
دينار أردني	دينار أردني		حقوق الملكية والمطلوبات
٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠		رأس المال المصرح به والمدفوع
٢٠٨,٤٢٨	٢٠٨,٤٢٨		احتياطي إجباري
٢٣٣,٦٦٨	٢٣٣,٦٦٨		احتياطي اختياري
٢٣٣,٦٦٨	٢٣٣,٦٦٨		احتياطي خاص
(١٤,٨٧٨)	(١٤,٧٦٤)		التغير في القيمة العادلة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
٤٩٢,٤١٧	(٩٧٧,٣٠٤)		(خسائر متراكمة) أرباح محتفظ بها
٦,١٥٣,٣٠٣	٤,٦٨٣,٦٩٦		صافي حقوق الملكية
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
٦,١٨٦,٥٠١	٦,٥٧٤,٦٨١	٦	قروض وعقود مراقبة - الجزء غير المتداول
٣٢٧,٣٩٣	٤٠٨,٤٦٧		شيكات مؤجلة الدفع - الجزء غير المتداول
٦,٥١٣,٨٩٤	٦,٩٨٣,١٤٨		مجموع المطلوبات غير المتداولة
			المطلوبات المتداولة
٢٠٠,٨٦٤	٥٤٧,٧١١		أرصدة دائنة أخرى
٨١٠,١٥٩	٨٧٦,٧٥٩		ذمم تجارية دائنة
١٦٨,٤٤٣	-		مخصص ضريبة الدخل
٦٦٠,٥٦٦	٢٩٧,٧٥٠		شيكات مؤجلة الدفع - الجزء المتداول
١,٨٥٤,١٧٤	١,٢٦٠,١٤٨	٦	قرض وعقد مراقبة - الجزء المتداول
٥٠٧,٨١٥	٥٦٤,١٢٩		بنك دائم
٤,٢٠٢,٠٢١	٣,٥٤٦,٤٩٧		مجموع المطلوبات المتداولة
١٠,٧١٥,٩١٥	١٠,٥٢٩,٦٤٥		مجموع المطلوبات
١٦,٨٦٩,٢١٨	١٥,٢١٣,٣٤١		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة الأردنية للإستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان – المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة الدخل الشامل الموحدة الموجزة المرحلية للتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ – (مراجعة غير مدققة)

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		لتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠	
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	
٢,٣٩٦,٨٧٨	٢٤٤,٨٩٥	٦,٦٤٣,١٥٤	١,٥٧٩,٥٩٩	إيراد النقل وتأجير السيارات
(١,٥٤٨,٣٢٧)	(٥٩٣,٢١٢)	(٤,٥٣٨,٣٢٢)	(١,٨٩٦,٨٧٣)	كلفة النقل وتأجير السيارات
٨٤٨,٥٥١	(٢٤٨,٣١٧)	٢,١٠٤,٨٣١	(٣١٧,٢٧٤)	مجمل (الخسارة) الربح
١٢,٧٣٢	١,٧٧٩	٢٨,١٣١	٧٤,٩٧١	إيرادات أخرى بالصافي
(٥,٧٥٥)	(١,٩٩٩)	(١١,١٦٢)	(٩,٦٨٩)	مصاريف بيع وتوزيع
(٢٤٢,١٢٧)	(١٨١,٧٦٨)	(٧٣٢,٩٠٢)	(٥٦٦,٨٦٩)	مصاريف إدارية
(١٩٩,٩٨١)	(١٧٥,٣١٢)	(٣٨٨,٥٤٤)	(٤٠٠,٨٦٠)	مصاريف تمويل
٤١٣,٤٢٠	(٦٠٥,٦١٧)	١,١٠٠,٣٥٤	(١,٢١٩,٧٢١)	(الخسارة) الربح قبل الضريبة والمساهمة الوطنية
-	-	(٦٠,٣٤٦)	-	ضريبة الدخل
-	-	(٣,٠١٧)	-	المساهمة الوطنية (%)
٤١٣,٤٢٠	(٦٠٥,٦١٧)	٩٣٦,٩٩١	(١,٢١٩,٧٢١)	(الخسارة) الربح
دخل شامل آخر				
٣,٧٥٥	٦٤	٢,٠٥٠	١١٤	التغير في القيمة العادلة لموجودات مالية بالقيمة العادلة
٤١٧,١٧٥	(٦٠٥,٥٥٣)	٩٣٩,٠٤١	(١,٢١٩,١٠٧)	من خلال الدخل الشامل الآخر
		٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	مجموع الدخل الشامل الآخر
		١٩/٠ دينار أردني	(٤٠/٠) دينار أردني	المتوسط المرجح لعدد الأسهم
				حصة السهم الأساسية من (الخسارة) الربح

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة الأردنية للمستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة الموجزة المرحلية التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٠ - (مراجعة غير مدققة)

النفقات في القيمة العادلة		لموجودات مالية بالقيمة العادلة			
أرباح محفظتها		العائدية من خلال		لموجودات مالية بالقيمة العادلة	
المجموع		(خسائر متراكمة)	المدخل الشامل الآخر	احتياطي خاص	احتياطي اختياري
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني
١٥٣,٣٠٠	٤٤,٢٤,١٤	٨,٤٧,٧٨,٨٢	٦٦,٦٣,٣٣,٢٣	٨,٢٤,٨٠,٩٠	٠,٠٠,١٠,٥٠
٢٠٥,٠٠,٠	(٥٠,٢)	-	-	-	-
١٩,١٢,١	(١,٦٩,٦٢,١)	١٤	-	-	-
٦٩,٣	(٤,٣٠,٩)	(٦٤,١٦,٧٧,٦)	٨,٦٦,٦٣,٣٣,٢٣	٨,٢٤,٨٠,٩٠	٥,٠٠,٠٠,٥
٦٤,٦	(٤,٦٤,٣,٦٨,٨)	(٤,٦٤,٣,٦٨,٨)	٨,٦٦,٦٣,٣٣,٢٣	٨,٢٤,٨٠,٩٠	٥,٠٠,٠٠,٥
٣٦,٤	(٤,٤٥,٢,٦٣,٣)	(٤,٤٥,٢,٦٣,٣)	٦٣,٣٣,٢٣	٦٣,٣٣,٢٣	٥,٠٠,٠٠,٥
٢٠,٥	(٣,٥٠,٠)	-	-	-	-
٩٣,٩١	(١,٦١,٤٦,٦)	(١,٦١,٤٦,٦)	-	-	-
١	(١,٦١,٤٦,٦)	(١,٦١,٤٦,٦)	-	-	-
٤٥	(١,٠٠,٤٦,٦)	(١,٠٠,٤٦,٦)	-	-	-
التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠					
رصيد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠					
توزيع أرباح					
الدخل الشامل					
رصيد ٣٠ أيلول ٢٠٢٠					
التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩					
رصيد ١ كانون الثاني ٢٠١٩					
توزيع أرباح					
الدخل الشامل					
رصيد ٣٠ أيلول ٢٠١٩					

ان الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان – المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة التدفقات النقدية الموحدة الموجزة المرحلية للتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ – (مراجعة غير مدققة)

٢٠١٩	٢٠٢٠	
دينار أردني	دينار أردني	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
١,٠٠٠,٣٥٤	(١,٢١٩,٧٢١)	(الخسار) الربح قبل الضريبة والمساهمة الوطنية
		تعديلات لـ :
٧٦٧,٨٤٤	٧٣٠,٤٤٨	إستهلاكات
-	(٦٤,٥٢٤)	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
		التغير في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:
٧,٥٥١	٩,٥٤٤	مخزون
(٣٨٤,٨٩٩)	٢١٨,٦٣٥	أرصدة مدينة أخرى
(٦٠٤,٨٢٠)	٨٠٢,٥٨٨	ذمم مدينة
(٢٢٥,١٦٨)	٣٤٦,٨٤٧	أرصدة دائنة أخرى
١١٥,٨٩٦	٦٦,٦٠٠	ذمم تجارية دائنة
(١٥٤,٤٣٢)	(٢٨١,٧٤٢)	شيكات مؤجلة الدفع
٥٢٢,٣٢٦	٦٠٨,٦٧٥	
(٢٤,١٣٨)	(١٦٨,٤٤٣)	ضريبة دخل مدفوعة
٤٩٨,١٨٨	٤٤٠,٢٣٢	صافي النقد من الأنشطة التشغيلية
		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(٤,١٩٠,٧٥٧)	(٣٦٢,٨٧٤)	شراء ممتلكات ومعدات
-	٣٠٤,٥٢٧	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
(٤,١٩٠,٧٥٧)	(٥٨,٣٤٧)	صافي النقد من الأنشطة الاستثمارية
		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(٢٥٠,٠٠٠)	(٢٥٠,٠٠٠)	توزيع أرباح
٣,٦٧٨,٢١٢	(٢٠٥,٨٤٦)	قروض
٣١٧,٣٤٨	٥٦,٣١٤	بنك دائن
٣,٧٤٥,٥٦٠	(٣٩٩,٥٣٢)	صافي النقد من الأنشطة التمويلية
٥٢,٩٩١	(١٧,٦٤٧)	صافي التغير في النقد والنقد المعادل
٤٧,٥٤٣	٥٩,٠٣٩	النقد والنقد المعادل في بداية الفترة
١٠٠,٥٣٤	٤١,٣٩٢	النقد والنقد المعادل في نهاية الفترة

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان – المملكة الأردنية الهاشمية

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠

١. الوضع القانوني والنشاط

- تأسست الشركة الأم (الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد) وسُجلت لدى وزارة الصناعة والتجارة في سجل الشركات المساهمة العامة تحت الرقم (٢٦٠) بتاريخ ١٠ تشرين الثاني ١٩٩٤.
- بناءً على محضر اجتماع الهيئة العامة غير العادي للشركة والمعقد بتاريخ ٢٣ نيسان ٢٠١٩ تغير إسم الشركة ليصبح الشركة الأردنية للاستثمار والنقل المتعدد بدلاً من الشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي، وقد تم إستكمال الإجراءات القانونية بتاريخ ٤ آب ٢٠١٩.
- تأسست الشركة التابعة (شركة ألفا لخدمات سيارات الليموزين) وسُجلت لدى وزارة الصناعة والتجارة في سجل الشركات ذات مسؤولية محدودة تحت الرقم (٦٤٠٢) بتاريخ ٣١ تشرين الأول ٢٠٠٠. إن النشاطات الرئيسية للشركة تتمثل في خدمات توصيل الزبائن، خدمة سيارات الليموزين.
- تم إقرار القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٨ تشرين الأول ٢٠٢٠.

٢. أسس إعداد القوائم المالية والسياسات المحاسبية الهامة

- تم إعداد القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية رقم (٣٤) "إعداد التقارير المالية المرحلية".
- إن السياسات المحاسبية المتتبعة في إعداد القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية تتفق مع السياسات المحاسبية المستخدمة في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩.

٣. الشركة التابعة

تشمل القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية القوائم المالية للشركة التابعة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ وهي على النحو التالي:

اسم الشركة	الصفة القانونية	رأس المال مدفوع	نسبة الملكية %	مجموع الموجودات	مجموع المطلوبات	خسائر متراكمة
شركة ألفا لخدمات سيارات الليموزين	ذات مسؤولية محدودة	٥٠٠,٠٠٠	١٠٠	٧١٩,٨٢٤	٢٤٩,٢٠٢	١٢٩,٣٧٨)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة الموجزة المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠٢٠٢١، أيلول

مکتبہ
سیدنا

٥. ذمم مدينة

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣٠ أيلول ٢٠٢٠	
دينار أردني	دينار أردني	
٢,٠٠٧,٩١٠	١,٠٦٧,٦٧٩	ذمم تجارية
٤٦٢,٤٥٦	٥٧٠,٣٩٩	ذمم قضايا
٤٣٥,٢٢٥	٣٦٦,٢٤٢	ذمم أطراف ذات علاقة (*)
٢٣٥,٣٥٠	٣٣٤,٠٣٣	شيكات برسم التحصيل
<u>(٤٦٣,٣٣٥)</u>	<u>(٤٦٣,٣٣٥)</u>	بطرح: مخصص خسائر إئتمانية متوقعة
<u>٢,٦٧٧,٦٠٦</u>	<u>١,٨٧٥,٠١٨</u>	الصافي

- تتالف المعاملات مع أطراف ذات علاقة من المعاملات مع الشركات التي يملك فيها المساهمين حصص مؤثرة.

(*) يتتألف بند ذمم أطراف ذات علاقة مدينة مما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣٠ أيلول ٢٠٢٠	
دينار أردني	دينار أردني	
٣١٥,٦٢٢	٣٠٨,٠٣٨	شركة استثمار للخدمات المالية
٤٣,٦٧٨	٤٣,٨٨٧	شركة الشرق الأوسط للصناعات الدوائية والكيماوية والمستلزمات الطبية
١٢,٣٧٣	١٤,٢١٦	شركة المركز العربي للصناعات الدوائية والكيماوية
١٤٦	١٠١	مجموعة طنش للاستثمار
<u>٦٢,٤٠٦</u>	<u>-</u>	شركة طنش للسياحة والسفر
<u>٤٣٥,٢٢٥</u>	<u>٣٦٦,٢٤٢</u>	المجموع

٦. قروض وعقود مراقبة

الجهة المقرضة	غلاف القرض	مدة القرض	مراجعة مؤجلة	الجزء غير المتناول	المجموع	الجهة المقرضة
٢٠٢٠ أيلول ٣٠		٢٠١٩ كانون الأول ٢١				
البنك العربي (*)	شراء حلقات	٢٠٢٤،٧٦٤ و سنتن الثاني ٢٠١٨ و سنتن القسط الآخر بـ شهرين نيسان ٢٠٢٤	٢٧٢,٧٧٧	١,٢٦,٥٥٤	١,٥٣٧,٢٨١	١,٥٧٥,٨٠٠
بنك الإنماء (**)	شراء حلقات و سيارات	٢٠٢٢،٧٦٢ و سنتن الثاني ٢٠١٧ و سنتن القسط الآخر بـ شهرين نيسان ٢٠٢٢	٢٢٢,٠٠٠	٦٦٤,٦٩٦	٩٧٧,٩٩٦	١,٠٧٥,٠٠٠
البنك العربي (*)	شراء حلقات	٢٠٢٢،٧٦٢ و سنتن القسط الأول بـ شهرين آذار ٢٠١٩ و سنتن القسط الآخر بـ شهرين نيسان ٢٠٢١	٢٦٩,٤٤٤	٥٦١,٩٠١	٨٣١,١٥٠	٨٦٧,٩٥
بنك صفوة الإسلامي (**)	شراء حلقات	٢٠٢١،٢٦٩ و سنتن القسط الأول بـ شهرين آذار ٢٠١٩ و سنتن القسط الآخر بـ شهرين نيسان ٢٠٢١	٣٢١,٢٦٩	٢,٧٢٤,٤٦٢	٣,٠٨٥,٧٣٢	٢,١٧١,١٥٩
البنك الإسلامي الأردني (**)	شراء حلقات	٢٠٢١،٢٦٩ و سنتن القسط الأول بـ شهرين آذار ٢٠١٩ و سنتن القسط الآخر بـ شهرين نيسان ٢٠٢١	٢٠١,٣٩٢	٤٨٩,٣٤٧	(٤٩١,٠٤٩)	(٧٤١,٣٨٧)
البنك الإسلامي الأردني (**)	شراء حلقات	٢٠٢١،٢٦٩ و سنتن القسط الأول بـ شهرين آذار ٢٠١٩ و سنتن القسط الآخر بـ شهرين نيسان ٢٠٢١	١٥٩,٨٧٧	٢,٢٣٤,٨١٦	٢,٣٩٤,٦٩٣	٢,٤٢٩,٧٧٢
البنك الإسلامي الأردني (**)	شراء حلقات	٢٠٢١،٢٦٩ و سنتن القسط الأول بـ شهرين آذار ٢٠١٩ و سنتن القسط الآخر بـ شهرين نيسان ٢٠٢١	٤٤٥,٥٠٠	٢,٢٢٧,٢٤٨	٢,٢٧٧,٧٤٥	٢,٧٤٧,٤٥
المجموع			مراجعة مؤجلة	الصافي	١,٨٦٨,٧٠٩	٢,٠٩٤,٠٠٩
			مراجعة مؤجلة	الصافي	١,٢١٠,١٤٨	٦,٥٧٤,٩٨١
					٧,٨٣٤,٨٢٩	٨,٠٤٠,٩٧٥

(*) تم إعادة جدولة القروض وعقد المراقبة أعلاه كنتيجة لانتشار فيروس كورونا المستجد (كوفيد – ١٩) في مطلع عام ٢٠٢٠، حيث تم تأجيل سداد أقساط القروض أعلاه، لتصبح اعتباراً من ١ كانون الأول ٢٠٢١ مع بقاء كافة الشروط والضمادات كما هي.

(**) تم الاتفاق مع البنك على تأجيل تاريخ تسديد سبعة أقساط من عقد المراقبة بحيث يتم تأجيل تسديد أقساط القرض عن شهر آذار ونسيان وأيار وحزيران وتموز وآب وأيلول ٢٠٢٠، مع بقاء كافة الشروط والضمادات كما هي.

٧. تأثير كوفيد – ١٩ على أعمال الشركة

- نتيجة لانتشار فيروس كرونا المستجد (كوفيد – ١٩) في مطلع عام ٢٠٢٠ وتفشيه في عدة مناطق جغرافية حول العالم بما في ذلك المملكة الأردنية الهاشمية وأثره على الاقتصاد العالمي بالإضافة إلى تعطيل الأنشطة الاقتصادية وكان لذلك أثر على قطاع النقل السياحي نتيجة لإجراءات الحجر الصحي التي فررها قانون الدفاع. قامت الشركة بتكوين فريق عمل لتقدير الآثار المتوقعة على أعمال الشركة داخل المملكة وإجراء دراسة أولية بعرض مراجعة وتقدير المخاطر المحتملة والمتعلقة بضمان استمرار وتشغيل دون إنقطاع في هذه المرحلة، لا تعتبر الإدارة أنه من الممكن تحديد تقدير كمي للأثر المحتمل لهذا التفشي على البيانات المالية المستقبلية للشركة في هذه المرحلة.

- إن الإدارة والمسؤولين عن الحكومة سيستمرون في مراقبة الوضع في جميع المناطق الجغرافية التي تعمل فيها الشركة وتزويذ أصحاب المصالح بالتطورات وفقاً لما تتطلبه الأنظمة واللوائح وفي حال حدوث أي تغيرات في الظروف الحالية سيتم تقديم إفصاحات إضافية أو إقرار تعديلات في القوائم المالية للشركة.

- تم وقف النشاط التشغيلي للشركة وذلك لتوقف النشاط السياحي لحين عودة النشاط في المملكة وذلك ل توفير النفقات الخاصة بذلك النشاط.

**Jordan Investment and Multiple Transport Company
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Consolidated Interim Condensed Financial Statements
and Review Report
for the nine months ended September 30, 2020**

**Jordan Investment and Multiple Transport Company
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

Index

	<u>Page</u>
Report on review of consolidated interim condensed financial statement	-
Consolidated interim condensed statement of financial position as at September 30, 2020 - (Reviewed and unaudited)	1-2
Consolidated interim condensed statement of comprehensive income for the nine months ended September 30, 2020- (Reviewed and unaudited)	3
Consolidated interim condensed statement of changes in equity for the nine months ended September 30, 2020- (Reviewed and unaudited)	4
Consolidated interim condensed statement of cash flows for the nine months ended September 30, 2020- (Reviewed and unaudited)	5
Notes to the consolidated interim condensed financial information for the nine months ended September 30, 2020	6-10

Report on Review of Consolidated Interim Condensed Financial Statement

To Messrs. Shareholders and Board members,
Jordan Investment and Multiple Transport Company
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

We have reviewed the consolidated interim condensed statement of financial position of **Jordan Investment and Multiple Transport Company, (Public Shareholding Company)**, as at September 30, 2020, and the related consolidated interim condensed statements of comprehensive income, changes in equity and cash flows for the nine months period then ended. Management is responsible for the preparation and fair presentation of this consolidated interim condensed financial information in accordance with International Financial Reporting Standard no. (34) "Interim Financial Reporting". Our responsibility is to express a conclusion about this interim financial information based on our review.

Scope of Review

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagement no. (2410) "Review of interim financial information performed by the independent auditor of the entity". A review of consolidated interim condensed financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Basis for Qualified Conclusion

Company's management has changed the accounting policy in the depreciating of the buses item from the straight-line method to the straight-line and variable method, and this contradict with International Accounting Standard No. (16) "Property, plant and equipment which resulted in reducing the depreciation expense" for the nine months period ended September 30, 2020, although we couldn't determine the effect of this decrease.

Qualified Conclusion

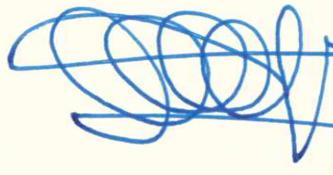
Based on our review, except for the effect mentioned in the basis of qualified conclusion paragraph nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying separate interim condensed financial information is not prepared, in all material respects, in accordance with International Financial Reporting Standard no. (34) "Interim Financial Reporting".



Emphasis of matter

A claim was registered at the customs appeal court that is related to customs penalties and fees with an amount of JD 297,394 that resulted from renting some of the companies buses, noting that this case is still pending at the specialized courts, in addition to an administrative lawsuit facing the general prosecutor of the Land Transport Regulatory Authority and the Land Transport Regulatory Authority, its subject is an appeal to cancel the decision of the manager of Transport Authority, and its still pending at the specialized court.

Talal abu-Ghazaleh & Co. International


~

Talal Abu-Ghazaleh & Co. Int'l.

Mohammad Al-Azraq
(License # 1000)

Amman - October 28, 2020

**Jordan Investment and Multiple Transport Company
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Consolidated interim condensed statement of financial position as at September 30, 2020
- (Reviewed and unaudited)**

	Notes	September 30, 2020 (Reviewed and unaudited) JD	December 31, 2019 (Audited) JD
ASSETS			
Non-current Assets			
Property and equipment	4	12,374,059	12,981,636
Investment in financial asset at fair value through other comprehensive income		1,536	1,422
Total Non-current Assets		12,375,595	12,983,058
Current Assets			
Supplies and spare parts inventory		538,899	548,443
Other debit balances		382,437	601,072
Trade receivables	5	1,875,018	2,677,606
Cash and cash equivalents		41,392	59,039
Total Current Assets		2,837,746	3,886,160
TOTAL ASSETS		15,213,341	16,869,218

The attached notes constitute an integral part of the financial statements

Jordan Investment and Multiple Transport Company
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Consolidated interim condensed statement of financial position as at September 30, 2020
- (Reviewed and unaudited)

	Notes	September 30, 2020 (Reviewed and unaudited)	December 31, 2019 (Audited)
		JD	JD
EQUITY AND LIABILITIES			
Equity			
Authorized and paid-in capital		5,000,000	5,000,000
Statutory reserve		208,428	208,428
Voluntary reserve		233,668	233,668
Special reserve		233,668	233,668
Change in fair value of investments in financial assets at fair value through other comprehensive income		(14,764)	(14,878)
(Accumulated losses) retained earnings		<u>(977,304)</u>	<u>492,417</u>
Net Equity		4,683,696	6,153,303
Liabilities			
Non-Current Liabilities			
Loans and murabaha contracts - non-current portion	6	6,574,681	6,186,501
Deferred checks - non-current portion		<u>408,467</u>	<u>327,393</u>
Total Non-Current Liabilities		6,983,148	6,513,894
Current Liabilities			
Other credit balances		547,711	200,864
Trade payables		876,759	810,159
Income tax provision		-	168,443
Deferred checks - current portion		297,750	660,566
Loans and murabaha contracts - current portion	6	1,260,148	1,854,174
Bank overdraft		<u>564,129</u>	<u>507,815</u>
Total Current Liabilities		3,546,497	4,202,021
Total Liabilities		10,529,645	10,715,915
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		15,213,341	16,869,218

The attached notes constitute an integral part of the financial statements

Jordan Investment and Multiple Transport Company
Public Shareholding Company
Amman – The Hashemite Kingdom of Jordan

**Consolidated interim condensed statement of comprehensive income for the nine months ended
September 30, 2020 – (Reviewed and unaudited)**

	For the nine months ended on September 30,		For the three months ended on September 30,	
	2020		2019	
	JD	JD	JD	JD
Vehicles rental and trasportation revenues	1,579,599	6,643,154	344,895	2,396,878
Vehicles rental and trasportation cost	(1,896,873)	(4,538,323)	(593,212)	(1,548,327)
Gross (loss) profit	(317,274)	2,104,831	(248,317)	848,551
Other revenues, net	74,971	28,131	1,779	12,732
Selling and distribution expenses	(9,689)	(11,162)	(1,999)	(5,755)
Administrative expenses	(566,869)	(732,902)	(181,768)	(242,127)
Finance costs	(400,860)	(388,544)	(175,312)	(199,981)
(Loss) profit before tax and national contribution	(1,219,721)	1,000,354	(605,617)	413,420
Income tax	-	(60,346)	-	-
National contribution (1%)	-	(3,017)	-	-
(Loss) profit	(1,219,721)	936,991	(605,617)	413,420
Other comprehensive income				
Change in fair value of investment in financial asset through other comprehensive income	114	2,050	64	3,755
Total comprehensive income	(1,219,607)	939,041	(605,553)	417,175
Weighted average number of shares	5,000,000	5,000,000		
Basic (loss) earning per share	JD (-/24)	JD -/19		

The attached notes constitute an integral part of the financial statements

Consolidated interim condensed statement of changes in equity for the nine months ended September 30, 2020 - (Reviewed and unaudited)

							Change in fair value of investments in financial assets at fair value through other comprehensive income	Retained earnings (accumulated losses)	Total
	Capital	Statutory reserve	Voluntary reserve	Special reserve			JD	JD	JD
For the nine months ended on September 30, 2020									
Balance as at January 1, 2020	5,000,000	208,428	233,668	233,668		(14,878)	492,417	6,153,303	
Dividends	-	-	-	-		-	(250,000)	(250,000)	
Comprehensive income	-	-	-	-		114	(1,219,721)	(1,219,607)	
Balance as at September 30, 2020	5,000,000	208,428	233,668	233,668		(14,764)	(977,304)	4,683,696	
For the nine months ended on September 30, 2019									
Balance as at January 1, 2019	5,000,000	91,594	-	-		(12,450)	360,460	5,439,604	
Dividends	-	-	-	-		-	(250,000)	(250,000)	
Comprehensive income	-	-	-	-		2,050	936,991	939,041	
Balance as at September 30, 2019	5,000,000	91,594				(10,400)	1,047,451	6,128,645	

The attached notes constitute an integral part of the financial statements

Jordan Investment and Multiple Transport Company
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Consolidated interim condensed statement of cash flows for the nine months ended September 30, 2020
- (Reviewed and unaudited)

	September 30, 2020	September 30, 2019
	JD	JD
CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES		
(Loss) profit before tax and national contribution	(1,219,721)	1,000,354
Adjustments for :		
Depreciation	730,448	767,844
Gains on sale of property and equipment	(64,524)	-
Change in operating assets and liabilities:		
Inventory	9,544	7,551
Other debit balances	218,635	(384,899)
Trade receivables	802,588	(604,820)
Other credit balances	346,847	(225,168)
Trade payables	66,600	115,896
Deferred checks	<u>(281,742)</u>	<u>(154,432)</u>
	608,675	522,326
Income tax Paid	<u>(168,443)</u>	<u>(24,138)</u>
Net cash from operating activities	<u>440,232</u>	<u>498,188</u>
CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES		
Purchase of property and equipment	(362,874)	(4,190,757)
Proceeds from sale of property and equipment	<u>304,527</u>	-
Net cash from investing activities	<u>(58,347)</u>	<u>(4,190,757)</u>
CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES		
Dividends	(250,000)	(250,000)
Loans	<u>(205,846)</u>	3,678,212
Bank overdraft	<u>56,314</u>	317,348
Net cash from financing activities	<u>(399,532)</u>	<u>3,745,560</u>
Net change in cash and cash equivalents	(17,647)	52,991
Cash and cash equivalents - beginning of period	<u>59,039</u>	47,543
Cash and cash equivalents - end of period	<u>41,392</u>	<u>100,534</u>

The attached notes constitute an integral part of the financial statements

Jordan Investment and Multiple Transport Company
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Notes to the consolidated interim condensed financial statements for the nine months ended
September 30, 2020

1. Legal status and activities

- The parent company (Jordan investment and multiple transport) was established and registered on October 10, 1994 and registered as a public shareholding company with the Ministry of Industry and Trade under the number (260).
- The company's name has changed to Jordan Investment and Multiple Transport Company based on extraordinary general assembly meeting held on April 23, 2019, the legal requirements were completed on August 4, 2019.
- The subsidiary company (Alpha limousine services) was established and registered on October 31, 2000 at the Ministry of Industry and Trade under the number (6402) the main activities of the company consist of providing transportation services, limousine services.
- The consolidated condensed financial statements were approved by the Company's board of directors in its session held on October 28, 2020.

2. Financial statements preparation framework and significant accounting policies

- The consolidated interim condensed financial information for the company were prepared according to the International Accounting Standard (34) "Interim Financial Reporting".
- Accounting policies used in preparing the consolidated interim financial statement are consistent with those policies used in preparing the financial statements for the year ended December 31, 2019.

3. Subsidiary company

The consolidated interim condensed financial information for the company include the financial statements of the subsidiary company as at September 30, 2020 as follows:

Company	Legal status	Paid of capital	Ownership		Total assets	Total liabilities	Accumulated losses
			rate	%			
Alpha Limo Services Company	LLC	500,000	100		719,824	349,202	(129,378)

Notes to the consolidated interim condensed financial statements for the nine months ended September 30, 2020

4. Property and equipment

September 30, 2020		Lands (*)		Buildings		Buses (**)		Equipment and tools		Vehicles (**)		Furniture and office equipment		Other		Washing station		Projects under construction		Total	
Cost	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	
Balance - beginning of year	1,219,234		979,132	17,333,064	151,586	1,170,697		265,226	69,284		135,430		48,280						21,994,933		
Additions	-		-	341,243	150	-		21,481	-	-	-		-	-					362,874		
Disposals				(1,927,231)															(1,927,231)		
Balance - end of period	1,219,234		979,132	15,747,076	151,736	1,170,697		286,707	69,284		135,430		48,280						20,430,576		
Accumulated depreciation																					
Balance - beginning of year	-		703,447	7,127,893	110,186	297,875		237,402	527,465		9,029		-						9,013,297		
Depreciation	-		33,104	514,010	3,030	54,304		13,289	99,775		12,996		-						730,448		
Disposals				(1,687,228)															(1,687,228)		
Balance - end of period	1,219,234		242,581	9,792,401	38,520	818,518		36,016	65,044		113,465		48,280						8,056,517		
Net	1,219,234																		12,374,059		
December 31, 2019																					
Cost																					
Balance - beginning of year	1,219,234		928,110	14,448,208	151,586	1,170,697		250,202	618,127										55,780		
Additions	-		51,022	4,202,843	-	-		15,024	176,106		122,930		5,000						4,572,925		
Transfers			-	-	-	-		-	-				12,500		(12,500)				-		
Disposals				(1,317,987)							(101,949)								(1,419,936)		
Balance - end of year	1,219,234		979,132	17,333,064	151,586	1,170,697		265,226	69,284		135,430		48,280						21,994,933		
Accumulated depreciation																					
Balance - beginning of year	-		664,629	7,400,858	97,421	193,775		222,520	408,221										8,987,424		
Depreciation	-		38,818	895,004	12,765	104,100		14,882	119,244		9,029		-						1,193,842		
Disposals				(1,167,969)															(1,167,969)		
Balance - end of year	1,219,234		275,685	703,447	7,127,893	110,186		297,875	237,402		527,465		9,029						9,013,297		
Net	1,219,234				10,205,171	41,400		872,822	27,824		164,919		48,280						12,381,636		

(*) Lands item include a land with an amount of JD 1,159,888 mortgaged against granted loan as stated in note (6).

(**) Buses and vehicles items contains buses and vehicles with a total cost amounting to JD 9,896,300 mortgaged in the favor of banks and suppliers as it is stated in note (6), and deferred checks item.

Notes to the consolidated interim condensed financial statements for the nine months ended September 30, 2020

5. Account receivables

	<u>September 30, 2020</u>	<u>December 31, 2019</u>
	JD	JD
Trade receivables	1,067,679	2,007,910
Legal cases receivables	570,399	462,456
Related parties (*)	366,242	435,225
Checks under collection	334,033	235,350
Less : allowance for expected credit losses	<u>(463,335)</u>	<u>(463,335)</u>
Net	<u>1,875,018</u>	<u>2,677,606</u>

– Related parties transactions consist of transactions with the companies which shareholders own significant shares in it.

(*) Related parties receivables consist of:

	<u>September 30, 2020</u>	<u>December 31, 2019</u>
	JD	JD
Istithmar Investment Company	308,038	315,622
Middle East Pharmaceutical and Chemical Industries	43,887	43,678
Arab Center for Pharmaceutical & Chemical Industries	14,216	13,373
Tantash Investment Company	101	146
Tantash for Tourism and Travel company	<u>-</u>	<u>62,406</u>
Total	<u>366,242</u>	<u>435,225</u>

Notes to the consolidated interim condensed financial statements for the nine months ended September 30, 2020

6. Loans and murabaha contracts

Lender	Loan objectives	Loan period	Deferred revenue	September 30, 2020		December 31, 2019	
				JD	Current portion	Non-current portion	Total
Arab bank (*)	Buses purchases	The loan is repaid on 66 monthly. the first installment was due on November 2018 and the last installment is due on April 2024	-	272,727	1,264,554	1,537,281	1,575,800
Ittihad bank (*)	Buses and cars purchases	The loan is repaid on 53 installments the first installment was due on November 2017 and the last installment is due on April 2022	-	333,000	644,696	977,696	1,075,000
Arab bank (*)	Buses purchases	The loan is repaid on 60 monthly installments. the first installment was due on March 2019 and the last installment is due on May 2022	-	269,244	561,906	831,150	867,605
Safwa Islamic Bank (*)	Buses purchases	The loan is repaid on 80 monthly equal installments . the first installment was due on December 2019 and the last installment is due on September 2026	Net	361,269	2,724,463	3,085,732	3,171,159
Jordan Islamic Bank (**)	Buses purchases	The loan is repaid on 80 monthly equal installments. the first installment was due on September 2019 and the last installment is due on February 2026	Net	445,500	2,227,248	2,672,748	2,747,250
			Deferred revenue	(201,392)	(489,647)	(691,039)	(741,387)
			Net	159,877	2,234,816	2,394,693	2,429,772
			Deferred revenue	(220,200)	(358,559)	(578,739)	(654,752)
			Net	225,300	1,868,709	2,094,009	2,092,498
				1,260,148	6,574,681	7,834,829	8,040,675

Notes to the consolidated interim condensed financial statements for the nine months ended September 30, 2020

- (*) The above loans and murabaha contracts were rescheduled as a result of the outbreak of the new Corona virus (Covid-19) in early 2020, as the payment of the above loan installments was postponed, to become effective from December 1, 2021, with all conditions and guarantees remaining the same.
- (**) It has been agreed with the bank to postpone the payment date of seven installments of the murabaha contract, so that the payment of the loan installments will be postponed for the month of March, April, May, June, July, August and September 2020, while all conditions and guarantees remain the same.

7. Covid-19 impact on a company's business

- As a result of the spread of the new Corona virus (Covid-19) in the beginning of 2020 and its outbreak in several geographical regions around the world including the Hashemite Kingdom of Jordan and its impact on the global economy, In addition to disrupting economic activities, this has affected the Tourism transport sector. as a result of the quarantine measures established by the Defense Law. The management of the company believes that this event is one of the events occurring after the issuance of the statement of financial position, which does not require amendments in this early stage of the event, which is witnessing continuous and rapid developments. The company has formed a team to evaluate the expected effects on the company's business inside and outside the Kingdom and to conduct a preliminary study with a view to reviewing and evaluating the potential risks related to ensuring continuity and operation without interruption at this stage, the administration does not consider that it is possible to quantify the potential impact of this outbreak on the company's future financial statements at this stage.
- Management and those charged with governance will continue to monitor the situation in all geographic regions in which the company operates and provide stakeholders with developments as required by laws and regulations. In the event of any changes to the current conditions, additional disclosures or amendments to the company's financial statements.
- The company has ceased all operations due to the halt of tourism activity in the Kingdom, in order to lower the cost associated with that activity.