



شركة النقلات السياحية الأردنية المساهمة المحدودة
Jordan Express Tourist Transport Co. Ltd

الرقم : JETT/FD/2020/07/96

التاريخ : 2020/07/14

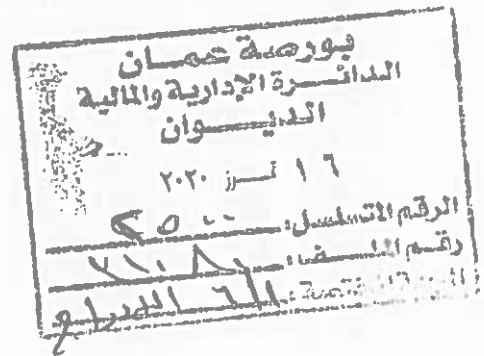
السادة / بورصة عمان المحترمين

تحية واحتراما وبعد،،،،

استنادا لاحكام المادة (15/ب) من تعليمات إدراج الاوراق المالية في بورصة عمان
لسنة 2004 ، نرفق لكم في طيه البيانات الموحدة المرحلية ونتائج اعمال شركة
النقلات السياحية الاردنية - جت - كما هي في 2020/03/31 .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

المدير العام
مالك حداد
شركة النقلات السياحية الأردنية



(Handwritten signature)

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة

القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة)

٣١ آذار ٢٠٢٠

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
إلى مجلس إدارة شركة النقلات السياحية الأردنية (جت)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة لشركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ وقائمة الدخل المرحلية المختصرة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤ (النقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناءً على مراجعتنا، لم تسترّع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

إرنست ويونغ/ الأردن

وضاح عصام برقاري
ترخيص رقم ٥٩١

إرنست ويونغ
محاسبون قانونيون
عمان - الأردن

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٩ تموز ٢٠٢٠

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣١ آذار ٢٠٢٠	إيضاحات	الموجودات
دينار (مدققة)	دينار (غير مدققة)		
١٥٠.٦٣٣٤	١٥٠.١٢٢.٨٩٠	٥	موجودات غير متداولة - ممتلكات ومعدات موجودات غير ملموسة موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر حقوق الانتفاع من الأصول
٨٩٨.٧٣٣	٨٣٩.٢٥٤		
١.٨٥٩.٤٢٨	١.٦٥٠.٧٧٢		
١.٦١٩.٥٧٥	١.١٢٧.٩٩٢		
١.٩٤٤.١٢٧	١.٩٢٥.٧٠٨		
١٣٥.٦٥٣	١٢٨.٨٠٣		موجودات متداولة - موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل مخزون ذمم مدينة وأرصدة مدينة أخرى نقد في الصندوق وأرصدة لدى البنوك
٢.٧٧٤.١٢٤	٢.١٦٨.٦١٣		
٣.٢٢٤.٣٠٦	٣.٢٩٣.١٤٠		
١.٧١٩.٣٢٨	٢.٣٩١.١٩٧		
٧.٦٥٣.٤١١	٧.٩٨١.٧٥٣		
٢٧.٠٩٤.٦٨١	٢٧.٠٧٤.٦١		مجموع الموجودات
			<u>حقوق الملكية والمطلوبات</u>
			حقوق الملكية - رأس المال المنفوع إحتياطي إجباري إحتياطي اختياري إحتياطي القيمة العادلة أرباح مدورة مجموع حقوق ملكية مساهمي الشركة حقوق غير المسيطرين مجموع حقوق الملكية
١٠.٨٠٠.٠٠٠	١٠.٨٠٠.٠٠٠		
٢.٤٢٤.٦٥٣	٢.٤٢٤.٦٥٣		
٢.٢٦٣.٥٥٢	٢.٢٦٣.٥٥٢		
(٧.٩٤٧.٣)	(٩.١٨.٢٩)		
٦.٦٢٦.٥٥٤	٦.٤٥٠.٠٠٢		
٢١.٤٠٥.٢٨٦	٢١.٠٢٠.٧٧٨		
٤٢.٤٣١	٢٠.٩٤٢		
٢١.٤٤٧.٧١٧	٢١.٠٤١.٥٢٠		
			المطلوبات - مطلوبات غير متداولة - التزامات عقود إيجارات قروض طويلة الأجل
٩١٩.٩٣٢	٨١٨.٤٩٥	١١	
٥٩٩.٩٧٢	٤٩٩.٩٧٠		
١.٥١٩.٩٠٤	١.٣١٨.٤٦٥		
			مطلوبات متداولة - أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام التزامات عقود إيجارات تستحق الدفع خلال عام ذمم دائنة وأرصدة دائنة أخرى مخصص ضريبة الدخل
٤٠٠.٠٠٨	٤٠٠.٠٠٨	١١	
٤٩٥.٩٥٤	٤٥٨.٥٨٨		
٢.٦٤٠.٣٠٩	٣.٤٩٥.٨٤٧		
٥٩٠.٧٨٩	٣٩٣.٠٣٣	٦	
٤.١٢٧.٠٦٠	٤.٧٤٧.٤٧٦		
٥.٦٤٦.٩٦٤	٦.٠٦٥.٩٤١		
٢٧.٠٩٤.٦٨١	٢٧.١٠٧.٤٦١		

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وتقرأ معها

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات
٢٠١٩	٢٠٢٠	
دينار	دينار	
٧٥١٩٨٤٩	٦٠٢٢٤٥٢	الإيرادات
(٦١٥٧١٤٣)	(٥١٢٤٥٥٩)	مصاريف تشغيلية
١٣٦٢٧٠٦	٨٩٧٨٩٣	إجمالي الربح
(٨٤٧٩٢٣)	(٧٧٥٢٦٧)	مصاريف إدارية
-	(٥١٥٥٤)	خسائر تكلي في قيمة الأراضي
(٣٩٩٤٩)	(٣٢٧٣٣)	مصاريف تمويل
(١٣٩٤٠)	(٦٨٥٠)	خسائر غير متحققة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل
-	(٤٧٧٦)	خسائر بيع ممتلكات ومعدات
١١٥٢٩٩	٢٦٣٣٧	إيرادات أخرى
(١١٠٠٠٠)	(١٧٤٩٩٨)	مخصصات أخرى
٤٦٦١٩٣	(١٢١٤٤٨)	(خسارة) ربح الفترة قبل ضريبة الدخل
(٨٥٩٤٩)	(٥٣٦٦٢)	ضريبة الدخل
٣٨٠٢٤٤	(١٧٥١١٠)	(خسارة) ربح الفترة
٣٧٧٤٠٣	(١٧٦٠٥٢)	ويرجع إلى:
٢٨٤١	٩٤٢	مساهمي الشركة
٣٨٠٢٤٤	(١٧٥١١٠)	حقوق غير المسيطرين
فلس/دينار	فلس/دينار	
٠/٠٣٥	(٠/٠١٦)	الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من (خسارة) ربح الفترة العائد لمساهمي الشركة

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وتقرأ معها

شركة النقلات السياحية الأرينية (جت) المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٩	٢٠٢٠	
دينار	دينار	
٣٨٠,٢٤٤	(١٧٥,١١٠)	(خسارة) ربح الفترة
		يضاف: بنود الدخل الشامل الأخرى التي لن يتم تصنيفها الى قائمة الدخل الموحدة في فترات لاحقة:
(٣٩,٠٠٥)	(٢٠٨,٦٥٦)	التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية من خلال الدخل الشامل الآخر
٣٤١,٢٣٩	(٣٨٣,٧٦٦)	مجموع الدخل الشامل للفترة
		ويعود الى:
٣٣٨,٣٩٨	(٣٨٤,٧٠٨)	مساهمي الشركة
٢٨٤١	٩٤٢	حقوق غير المسيطرين
٣٤١,٢٣٩	(٣٨٣,٧٦٦)	

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وتقرأ معها

شركة التقنيات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
للفترة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)

حق ملكية حملة الأسهم									
أرباح متدورة									
مجموع حقوق الملكية	حقوق غير المسيطرين	المجموع	مجموع الأرباح الموزعة	غير محققة	محققة	إحتياطي القيمة المتأصلة	إحتياطي اختياري	إحتياطي إيجاري	رأس المال المملوك
دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار
٢١٤٤٧٧١٧	٤٢٤٣١	٢١٤٠٥٣٨٦	٦٠٧٢١٦	٥٥٤	٧٠٧٢٣٤	٢١١٣	٧٠٩٤٧٣	٢٠٢١٢٣٥٢	٢٠٤٢٤١٥٣
(٣٨٣٧٦٦)	٩٤٢	(٣٨٤٧٠٨)	(١٧٦٠٥٢)	(٦٨٥٠)	(١٦٩٢٠٢)	(٢٠٨٦٥١)	-	-	-
(٢٢٤٣١)	(٢٢٤٣١)	-	-	-	-	-	-	-	-
٢١٠٤١٣٠	٢٠٩٤٢	٢١٠٧٨	٦٠٢٤٥٠	(٧١٤٠٩)	٧٠٦٥٠١١	(٩١٨٠٢٩)	٢٠٢١٢٣٥٢	٢٠٤٢٤١٥٣	١٠٠٠٠٠٠٠
٢٠٢٧٦٠٥٦	٤١٢٣٣	٢٠٢٣٤٠٢٣	٥٣٧٤٤	(٦٨٠٠٢٨)	٥٣٦٦٠٢	(٧٧١٠٢٨)	٢٠٢١٢٣٥٢	٢٠٣٥٦٠٩٥	١٠٠٠٠٠٠٠
٣٤١٧٣٩	٢٠٨٤١	٣٣٨٢٩٨	٣٧٧٤٠٣	(١٣٩٤٠)	٣٩١٣٤٣	(٣٩٠٠٥)	-	-	-
(٢١٢٣٣)	(٢١٢٣٣)	-	-	-	-	-	-	-	-
٢٠٥١٥١٦٦	٢٢٠٨٤١	٢٠٥٧٢٠٢١	٥٤١٦٣٧٧	(١٩٣٠٦٨)	٦٠١٥٧٧٤٥	(٣١٠٢٠٣)	٢٠٢١٢٣٥٢	٢٠٣٥٦٠٩٥	١٠٠٠٠٠٠٠
الرهيب كما في أول كانون الثاني ٢٠٢٠									
مجموع الدخل الشامل للفترة									
حصة غير المسيطرين من توزيعات أرباح									
شركة تابعة									
الرهيب كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠									
الرهيب كما في ٣١ آذار ٢٠١٩									

الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٢٠
مجموع الدخل الكامل للفترة
حصة غير المسيطرين من فوائض أرباح
شركة تابعة

الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٩
مجموع الدخل الكامل للفترة
حصة غير المسيطرين من فوائض أرباح
شركة تابعة

الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٩

تغير الإيضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وتقرأ معها

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات
٢٠١٩	٢٠٢٠	
دينار	دينار	
الأنشطة التشغيلية		
٤٦٦,١٩٣	(١٢١,٤٤٨)	(خسارة) ربح الفترة قبل ضريبة الدخل
-	٤,٧٧٦	تعديلات -
(٢٠,٧٦٥)	(٩,٣٩١)	خسائر بيع ممتلكات ومعدات
٥٩٩,٠٥٤	٥٧٧,٦٧٢	إيرادات فوائد ودائع بنكية
٣٥,٠٠٠	٢٩,٩٩٩	إستهلاكات وإطفاءات
١٢,٥٠٠	٢٤,٩٩٩	مخصص خسائر ائتمانية متوقعة
٥,٠٠٠	٣٧,٥٠٠	مخصص قطع غيار بطيئة الحركة
١٣,٦٧٨	٩,٨٠٠	مخصص نهاية الخدمة
٨٨,٤٠٣	١٠٦,٧٨٣	مصاريف تمويل
-	٥١,٥٥٤	مصروف استهلاك حق الانتفاع من الأصول
٤٥,٠٠٠	٢٣,٢٥٠	خسائر تنكس في قيمة الأراضي
٢٦,٢٧١	٢٢,٩٣٣	مخصص القضايا
١٣,٩٤٠	٦,٨٥٠	فوائد التزامات عقود الإيجار
(٢٣٠,٦٨٤)	٣٨٠,٥١٢	أرباح غير محققة لموجودات مالية بالقيمة
(١٢٣,٧٢٦)	(٩٨,٨٣٣)	العادلة من خلال قائمة الدخل
٧٢٧,٠٥٧	٧٩٤,٧٨٨	تغيرات رأس المال العامل -
(١١٨,٨٨٢)	(٢٥١,٤١٨)	مخزون
٥٢٨,٠٣٩	١,٥٩٠,٣٢٦	نم مدينة وأرصدة مدينة أخرى
		نم دائنة وأرصدة دائنة أخرى
		ضريبة دخل مدفوعة
		صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
الأنشطة الاستثمارية		
-	٣,٣٧٣	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
(٣٧٧,٥٢٧)	(٦٣١,١١٢)	شراء ممتلكات ومعدات
-	(٦,١٤٠)	شراء موجودات غير ملموسة
٢٠,٧٦٥	٩,٣٩١	فوائد بنكية مقبوضة
(٣٥٦,٧٦٢)	(٦٢٤,٤٨٨)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
الأنشطة التمويلية		
(١٠٠,٠٠٢)	(١٠٠,٠٠٢)	قروض مدفوعة
(٢٥٤,٩١٥)	(١٦١,٧٣٦)	دفعات التزامات عقود إيجار
(٢١,٦٣٣)	(٢٢,٤٣١)	حصة غير المسيطرين من توزيعات أرباح شركة تابعة
(١٣,٦٧٨)	(٩,٨٠٠)	مصاريف تمويل مدفوعة
(٣٩٠,٢٢٨)	(٢٩٣,٩٦٩)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
(٢١٨,٩٥١)	٦٧١,٨٦٩	صافي الزيادة (النقص) في النقد وما في حكمه
٢١٣,٣٤٤	١,٧١٩,٣٢٨	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
١,٩١٥,٣٩٣	٢,٣٩١,١٩٧	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وتقرأ معها

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)

(١) عام

تأسست الشركة بتاريخ ٢٠ تشرين الأول ١٩٦٤ كشركة مساهمة خصوصية تحت اسم شركة النقلات السياحية الأردنية المساهمة المحدودة، ومركزها القدس وقد تم تحويلها الى شركة مساهمة عامة بتاريخ ١١ حزيران ١٩٦٦ برأسمال ٣٠٠,٠٠٠ دينار تحت الرقم ٤٥، وبتاريخ أول حزيران ١٩٩٥ وافقت الهيئة العامة على اعتبار عمان المركز الرئيسي للشركة ويحق لها فتح فروع داخل المملكة وخارجها، وسجلت وفق قانون الشركات بتاريخ ٢٠ تشرين الأول ١٩٩٥. وقد قررت الهيئة العامة في اجتماعها المنعقد بتاريخ ١٤ نيسان ١٩٩٧ زيادة رأسمال الشركة المصرح به والمدفوع ليصبح ١٠,٨٠٠,٠٠٠ دينار.

من غايات الشركة تأسيس وإدارة شركة لنقل السياح والحجاج وغيرهم وشراء باصات سياحية لنقل السياح وغيرهم في كافة انحاء المملكة وخارجها وأن تقوم بكافة أعمال النقل وجميع ما يتفرع عنه وتسيير خطوط لنقل الركاب وفق التصاريح الممنوحة من الجهات المعنية وإنشاء وتملك وإدارة محطات الوقود وبيع المحروقات.

تم اقرار القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة من قبل مجلس الادارة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٣١ أيار ٢٠٢٠.

(٢) أسس الأعداد والسياسات المحاسبية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية بإستثناء الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر والموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل التي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة والذي يمثل العملة الرئيسية المجموعة.

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية الموحدة السلوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للشركة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩. كما أن نتائج الأعمال للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المالية التي ستنتهي في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠.

(٣) التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠:

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣): تعريف "الأعمال"
أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على تعريف "الأعمال" في معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) "اندماج الأعمال"، لمساعدة المنشآت على تحديد ما إذا كانت مجموعة الأنشطة والموجودات المستحوذ عليها ينطبق عليها تعريف "الأعمال" أم لا. توضح هذه التعديلات الحد الأدنى لمتطلبات الأعمال، تلغي تقييم ما إذا كان المشاركون في السوق قادرين على استبدال أي عناصر أعمال غير موجودة، وتضيف توجيهات لمساعدة المنشآت على تقييم ما إذا كانت العملية المستحوذ عليها جوهرية، وتضييق تعريفات الأعمال والمخرجات، وإدخال اختبار تركيز القيمة العادلة الاختياري.

يجب تطبيق التعديلات على المعاملات التي تكون إما اندماج الأعمال أو استحواذ على الأصول التي يكون تاريخ استحواذها في أو بعد بداية أول فترة إبلاغ سنوية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠. وبالتالي، لا يتعين على المجموعة إعادة النظر في هذه المعاملات التي حدثت في فترات سابقة. يسمح بالتطبيق المبكر لهذه التعديلات ويجب الإفصاح عنها.

نظرًا لأن التعديلات تطبق بأثر مستقبلي على المعاملات أو الأحداث الأخرى التي تحدث عند أو بعد تاريخ التطبيق الأولي، لم ينتج أثر على المجموعة من تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة.

تعديل معدلات الفائدة على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم (٧)

إن تعديلات معايير معدلات الفائدة لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ٧ تشمل عدد من عمليات الإغفاءات التي تنطبق على جميع علاقات التحوط التي تتأثر بشكل مباشر بتعديل معايير معدلات الفائدة. تتأثر علاقة التحوط إذا أدى التعديل إلى حالة من عدم التيقن بشأن توقيت و / أو حجم التدفقات النقدية المستندة إلى المعيار، لبند التحوط أو أداة التحوط. نتيجة لهذا التعديل، قد يكون هناك عدم تيقن حول توقيت و / أو حجم التدفقات النقدية المستندة إلى المعيار، لبند التحوط أو أداة التحوط، خلال الفترة السابقة لاستبدال معيار معدل الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر (RFR). قد يؤدي ذلك إلى عدم التيقن فيما إذا كانت المعاملة المتوقعة محتملة للغاية وما إذا كان من المتوقع أن تكون علاقة التحوط فعالة للغاية.

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)

توفر التعديلات إعفاءات مؤقتة والتي تمكن محاسبة التحوط من الاستمرار خلال فترة عدم اليقين قبل استبدال معيار سعر الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر ("RFR")

تسري التعديلات على الفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ مع السماح بالتطبيق المبكر. ويتم تطبيق تأثير رجعي، إلا أنه لا يمكن إعادة أي علاقات تحوط تم إلغاؤها مسبقاً عند تطبيق الطلب، ولا يمكن تعيين أي علاقات تحوط بالاستفادة من التجارب السابقة

بعد الانتهاء من المرحلة الأولى، يحول مجلس معايير المحاسبة الدولية تركيزه إلى المسائل التي قد تؤثر على التقارير المالية عند استبدال معيار معدل الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر ("RFR"). ويشار إلى ذلك بالمرحلة الثانية من مشروع مجلس معايير المحاسبة الدولية

لم تطبق المجموعة التعديلات مبكراً حيث أن عدم التيقن الناشئ عن التعديل لا يؤثر على علاقات التحوط إلى الحد الذي يتطلب إنهاء العلاقة

(٤) أسس توحيد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة

تتضمن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة القوائم المالية لشركة النقلات السياحية الأردنية (الشركة) وشركاتها التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠:

نسبة المساهمة	رأس المال المدفوع	
%	(سهم)	
٩٩	١,٠٠٠,٠٠٠	شركة جت لنقل الركاب
١٠٠	٥٠٠,٠٠٠	شركة راية جت لنقل الركاب *
١٠٠	٥٠,٠٠٠	شركة جت للسياحة والسفر
١٠٠	٢٥٠,٠٠٠	شركة جت لخدمات الليموزين *

* ان شركة راية جت لنقل الركاب و شركة جت لخدمات الليموزين مملوكة بالكامل من شركة جت لنقل الركاب. حيث تأسست شركة جت لخدمات الليموزين خلال عام ٢٠٢٠ و لم تقم الشركة بممارسة اية أنشطة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركات التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركة والشركات التابعة لنفس الفترة المالية وباستخدام نفس السياسات المحاسبية. يتم استبعاد المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر غير المتحققة من المعاملات فيما بين الشركة والشركات التابعة.

يتم تسجيل حصة حقوق غير المسيطرين من خسائر الشركات التابعة حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين.

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغيير نسبة الملكية في شركة تابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- الغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة.
- الغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرين.
- الغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية.
- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة.
- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة.
- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة.

(٥) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ بشراء ممتلكات ومعدات بمبلغ ٦٣١١١٢ دينار (٢٠١٩: ٣٧٧٥٢٧ دينار) كما بلغت قيمة الاستهلاكات للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ بمبلغ ٥١٢٠٥٣ دينار (٢٠١٩: ٥٢٨١٣٤ دينار).

(٦) ضريبة الدخل

تم احتساب ضريبة الدخل المستحقة للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ و للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٨) لسنة ٢٠١٨. ان نسبة ضريبة الدخل القانونية للشركة وشركاتها التابعة هي ٢٠٪ بالإضافة الى ١٪ تستحق كضريبة مساهمة وطنية بحسب قانون الضريبة رقم (٣٨) لسنة ٢٠١٨ والذي تم تطبيقه في الأول من كانون الثاني ٢٠١٩.

حصلت شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل عن نتائج اعمالها حتى عام ٢٠١٦. تم تقديم إقرار ضريبة الدخل للسنتين ٢٠١٧ و ٢٠١٨ ولم يصدر قرار نهائي حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة.

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)

حصلت شركة جت لنقل الركاب على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل عن نتائج أعمالها حتى عام ٢٠١٧ ما عدا السنوات ٢٠١٠ و ٢٠١١ و ٢٠١٦ و ٢٠١٧ فقد قامت ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات ولم يتم الموافقة على قرار التقدير حيث تطالب الشركة باعفاء الصادات على التأشيرات الخارجية كونها موقعة بعقود مع شركات خارجية ولا زالت القضية منظورة أمام محكمة البداية الضريبية حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية الموحدة. تم تقديم إقرار ضريبة الدخل لسنة ٢٠١٨ ولم يصدر قرار نهائي حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة.

حصلت شركة رابة جت لنقل الركاب على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل عن نتائج أعمالها حتى عام ٢٠١٨.

حصلت شركة جت للسياحة والسفر على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل عن نتائج أعمالها حتى عام ٢٠١٥. لم تقم الشركة بتقديم الإقرار الضريبي للأعوام ٢٠١٦ و ٢٠١٧. تم تقديم إقرار ضريبة الدخل لسنة ٢٠١٨ ولم يصدر قرار نهائي حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة.

* ان تفاصيل الحركة على مخصص ضريبة الدخل هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣١ آذار ٢٠٢٠	
دينار (مدققة)	دينار (غير مدققة)	
٤٨٢,١٥٧	٥٩٠,٧٨٩	الرصيد كما في بداية الفترة/ السنة
٥٩٧,٥٦٧	٥٣,٦٦٢	ضريبة الدخل المستحقة للفترة/ السنة
(٤٨٨,٩٣٥)	(٢٥١,٤١٨)	ضريبة الدخل المدفوعة
٥٩٠,٧٨٩	٣٩٣,٠٣٣	الرصيد كما في نهاية الفترة/ السنة

(٧) التزامات محتملة

على المجموعة بتاريخ القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة التزامات من المحتمل ان تطرأ تتمثل في كفالات بنكية بمبلغ ٣١١,٩٨٠ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٣٨١,٨٠٣ دينار) بلغت تأميناتها النقدية ١٥٩,١٤٨ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ١٦٦,٨٦٧ دينار).

بلغت قيمة القضايا المقامة على المجموعة بتاريخ القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة ١١٩,٦٧٥ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ وفي رأي إدارة ومحامي المجموعة فإنه لن يترتب على المجموعة أي التزامات لقاء هذه القضايا باستثناء ما تم تخصيصه لمواجهة تلك القضايا كما بلغت قيمة القضايا التي اقامتها المجموعة على الغير ٣٣١,٠١٢ دينار كما في تاريخ إعداد القوائم المرحلية المختصرة الموحدة.

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)

(٨) المعاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل الجهات ذات العلاقة المساهمين الرئيسيين وأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية العليا للمجموعة والشركات التي هم فيها ملاك رئيسيين. يتم اعتماد سياسات الاسعار والشروط المتعلقة بهذه العمليات من قبل ادارة المجموعة.

أرصدة جهات ذات علاقة التي تتضمنها قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣١ آذار ٢٠٢٠	
دينار (مدققة)	دينار (غير مدققة)	
٩٩٩,٩٨٠	٨٩٩,٩٧٨	قروض وبنوك دائنة (بنك القاهرة عمان) - شركة شقيقة
٩٩٦,٠٠٤	٧٥٣,٦٠٣	وديعة لأجل (بنك القاهرة عمان) - شركة شقيقة
٤٢٣,٢٧٠	٩٣٣,٥٣٣	حسابات جاريه (بنك القاهرة عمان) - شركة شقيقة

إن المعاملات مع الجهات ذات العلاقة المتضمنة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة هي كما يلي:

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩	لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠	
دينار	دينار	
٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	بدل تنقلات ومكافأة أعضاء مجلس الإدارة
٥٠,٩٤٠	٤٧,٥٠٠	رواتب وأجور ومنافع أخرى (الإدارة التنفيذية العليا للشركة)
١٣,٦٧٨	٩,٨٠٠	مصاريف تمويل (بنك القاهرة عمان) - شركة شقيقة
٢٠,٧٦٥	٩,٣٩١	إيراد فوائد ودائع بنكية (بنك القاهرة عمان) - شركة شقيقة

(٩) حصة السهم العائد لمساهمي الشركة من (خسارة) ربح الفترة

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩	لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠	
(غير مدققة)		
٣٧٧,٤٠٣	(١٧٦,٠٥٢)	الحصة الأساسية المخفضة للسهم من صافي (الخسارة) الربح
١٠,٨٠٠,٠٠٠	١٠,٨٠٠,٠٠٠	(خسارة) ربح الفترة العائد لمساهمي المجموعة (دينار)
		المتوسط المرجح لعدد الاسهم (سهم)
فلس/دينار	فلس/دينار	
٠/٠٣٥	(٠/٠١٦)	الحصة الأساسية و المخفضة للسهم من (خسارة) ربح الفترة

شركة النقلات السياحية الأربنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)

(١٠) التحليل القطاعي

ان نشاط المجموعة منظم بشكل منفصل حسب طبيعة الخدمات المقدمة من خلال قطاعات تمثل وحدة نشاط استراتيجي وهي كما يلي:

- قطاع النقلات السياحية - يقوم هذا القطاع بنقل السياح والحجاج وغيرهم.
- قطاع نقل الركاب - يقوم هذا القطاع بتسيير خطوط لنقل الركاب وفق التصاريح الممنوحة من الجهات المعنية.
- قطاع المحروقات - يقوم هذا القطاع ببيع المحروقات حيث تمتلك المجموعة محطتين لبيع المحروقات.
- قطاع جت للسياحة والسفر - يمثل هذا القطاع عمليات مكاتب جت للسياحة والسفر.

ان الجداول التالية تمثل معلومات عن ايرادات ونتائج بعض موجودات ومطلوبات هذه القطاعات للفترتين المنتهيتين في ٣١ آذار ٢٠٢٠ :٢٠١٩

٣١ آذار ٢٠٢٠ -				
النقلات السياحية	نقل الركاب	المحروقات	جت للسياحة	المجموع
دينار	دينار	دينار	والسفر دينار	دينار
٩٣٠,٦٣٠	٣,١٢٨,٦١٦	١,٩٠٢,٢٥٣	٦٠,٩٥٣	٦,٠٢٢,٤٥٢
٧٤٨,٢٢٢	٧٨٨,٩٢٣	١٥٣,٣٢٦	١٨٨,٢٢٢	٨٩٧,٨٩٣
(٢٧٦,٢٧٩)	٩٤,١٥٥	١٥٣,٣٢٦	(٨٣,١٢)	(١٧٥,١١٠)
٣٠٢,٣٥٨	٣٧٤,٦٠٢	٣٨٢,٠	٣,٦٧٥	٦٨٤,٤٥٥
٢٥٥,٨٨٤	٣٧٢,٤٠٩	-	٨٧,٢٢٩	٦٣٦,٧٢٢
الايرادات				
اجمالي ربح القطاع				
(خسارة) ربح القطاع				
استهلاكات واطفاءات				
مصاريف راسمالية				
كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ -				
١٨,٣٥٢,١٤٨	٧,٩٤٣,٧٦١	٦٢٥,٦٨٥	١٨٥,٨٦٧	٢٧,١٠٧,٤٦١
٣,٣٩١,٢٣٩	٢,٣٥٣,٠٨٢	٢٠٦,٢٧٦	١١٥,٣٤٤	٦,٠٦٥,٩٤١
موجودات القطاع				
مطلوبات القطاع				
٣١ آذار ٢٠١٩ -				
النقلات السياحية	نقل الركاب	المحروقات	جت للسياحة	المجموع
دينار	دينار	دينار	والسفر دينار	دينار
١,٤٧٨,٤٣٣	٣,٢٢٦,٧٣٣	٢,٣٦٢,٦٣١	٥٢,٠٥٢	٧,٠١٩,٨٤٩
٤٣٩,٧٧٦	٨٨٢,٤٩٩	٣٩,٩٨٥	٤٤٦	١,٣٦٢,٧٠٦
١٣٧,٥٣١	٢٥٧,٧٩٩	-	(١٥,٠٨٦)	٣٨٠,٢٤٤
٣٣٢,٢١٦	٣٥٠,٩٠١	-	٤٣٤٠	٦٨٧,٤٥٧
١٣٤,٦٦٨	٢٤٠,٣٦٧	-	٢,٤٩٢	٣٧٧,٥٢٧
الايرادات				
اجمالي ربح القطاع				
ربح (خسارة) القطاع				
استهلاكات واطفاءات				
مصاريف راسمالية				
كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩ -				
١٨,٥٨٧,٨٦٠	٧,٦٩٩,٢٥٢	٦٢٩,٥٠٥	١٧٨,٠٦٤	٢٧,٠٩٤,٦٨١
٣,٢٥٠,١٢٠	٢,١١٠,٤٤٨	٢٠١,٢٧٦	٨٥,١٢٠	٥,٦٤٦,٩٦٤
موجودات القطاع				
مطلوبات القطاع				

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)

(١١) القروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٩			٣١ آذار ٢٠٢٠		
المجموع	اقساط قروض طويلة الاجل	اقساط قروض تستحق الدفع خلال عام	المجموع	اقساط قروض طويلة الاجل	اقساط قروض تستحق الدفع خلال عام
دينار	دينار (مدققة)	دينار	دينار	دينار (غير مدققة)	دينار
٩٩٩ر٩٨٠	٥٩٩ر٩٧٢	٤٠٠ر٠٠٨	٨٩٩ر٩٧٨	٤٩٩ر٩٧٠	٤٠٠ر٠٠٨

بنك القاهرة عمان

بنك القاهرة عمان

حصلت المجموعة خلال عام ٢٠١٧ على قرض من بنك القاهرة عمان بسقف ٢٠٠٠ر٠٠٠ دينار وبسعر فائدة ٤٪ يسدد القرض على ٦٠ قسطاً شهرياً متساوياً بمبلغ ٣٣ر٣٣٤ دينار لكل قسط استحق القسط الأول بتاريخ ١ تموز ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير بتاريخ ١ حزيران ٢٠٢٢.

(١٢) الاحتياطات القانونية والرسوم

لم تقم الشركة باقتطاع الاحتياطات القانونية والرسوم حسب احكام قانون الشركات والتعليمات الصادرة حيث ان هذه القوائم هي قوائم مالية مرحلية مختصرة موحدة.

(١٣) انتشار فايروس كورونا (كوفيد - ١٩) وأثره على المجموعة

أثر فيروس كورونا على الاقتصاد العالمي والخلل في الأسواق العالمية وعلى تدني الطلب من النزلاء لدى الفنادق مما كان له أثر سلبي على قطاع النقل والسياحة بسبب التقييد والتشديد على إجراءات السفر بالإضافة الى الحجر الصحي للمسافرين وإلغاء المؤتمرات والتراجع في حجوزات السفر. قامت الإدارة بإعداد دراسة أولية لتحديد أثر فيروس كورونا على أنشطة المجموعة والبيانات المالية للمجموعة لاتخاذ الإجراءات المناسبة لتمكينها من استمرارها بنشاطها في ضوء الظروف الراهنة حيث ترى إدارة المجموعة بأنها تحتفظ بالسيولة اللازمة للوفاء بالتزاماتها عند تاريخ استحقاقها لفترة عام على الأقل من تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة. كما وأن الإدارة بصدد اعداد دراسة تفصيلية لتحديد أثر الفيروس على عمليات المجموعة وامكانية استردادها لأصولها والوفاء بالتزاماتها.

JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)

PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY

UNAUDITED INTERIM CONDENSED
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

31 MARCH 2020

**REPORT ON REVIEW OF
INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
TO THE BOARD OF DIRECTORS OF JORDAN EXPRESS TOURIST
TRANSPORTATION COMPANY (JETT)
AMMAN - JORDAN**

Introduction

We have reviewed the accompanying interim condensed consolidated financial statements of Jordan Express Tourist Transportation Company (JETT) - Public Shareholding Company and its subsidiaries (together the "Group") as at 31 March 2020, comprising of the interim consolidated statement of financial position as at 31 March 2020 and the interim consolidated income statement, interim consolidated statement of comprehensive income, interim consolidated statement of changes in equity and interim consolidated statement of cash flows for the three month period then ended and explanatory notes. The Board of Directors is responsible for the preparation and presentation of these interim condensed consolidated financial statements in accordance with International Accounting Standard (IAS 34) (interim financial reporting). Our responsibility is to express a conclusion on these interim condensed consolidated financial statements based on our review.

Scope of review

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410, "Review of Interim Financial Information Performed by the independent Auditor of the Entity". A review of Interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for the financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Conclusion

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim condensed consolidated financial statements are not prepared, in all material respects, in accordance with IAS 34.

Amman – Jordan
9 July 2020



JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 31 MARCH 2020

	Notes	31 March 2020 JD (Unaudited)	31 December 2019 JD (Audited)
<u>ASSETS</u>			
Non-current assets -			
Property and equipment	5	15,122,890	15,063,534
Intangible assets		839,254	898,733
Financial assets at fair value through other comprehensive income		1,650,772	1,859,428
Right of use assets		1,512,792	1,619,575
		<u>19,125,708</u>	<u>19,441,270</u>
Current assets -			
Financial assets at fair value through profit or loss		128,803	135,653
Inventory		2,168,613	2,574,124
Accounts receivable and other current assets		3,293,140	3,224,306
Cash on hand and at banks		2,391,197	1,719,328
		<u>7,981,753</u>	<u>7,653,411</u>
Total assets		<u>27,107,461</u>	<u>27,094,681</u>
<u>SHAREHOLDERS EQUITY AND LIABILITIES</u>			
Shareholders Equity -			
Paid-in capital		10,800,000	10,800,000
Statutory reserve		2,424,653	2,424,653
Voluntary reserve		2,263,552	2,263,552
Fair value reserve		(918,129)	(709,473)
Retained earnings		6,450,502	6,626,554
Total shareholders' equity		<u>21,020,578</u>	<u>21,405,286</u>
Non-controlling interests		20,942	42,431
Total equity		<u>21,041,520</u>	<u>21,447,717</u>
Liabilities -			
Non-current liabilities -			
Lease contracts liabilities		818,495	919,932
Long term loans	11	499,970	599,972
		<u>1,318,465</u>	<u>1,519,904</u>
Current liabilities -			
Current portion of long term loans	11	400,008	400,008
Current portion of lease contracts liabilities		458,588	495,954
Accounts payable and other current liabilities		3,495,847	2,640,309
Income tax provision	6	393,033	590,789
		<u>4,747,476</u>	<u>4,127,060</u>
Total liabilities		<u>6,065,941</u>	<u>5,646,964</u>
Total equity and liabilities		<u>27,107,461</u>	<u>27,094,681</u>

The accompanying notes from 1 to 13 are part of these interim condensed consolidated financial statements

JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)
INTERIM CONSOLIDATED INCOME STATEMENT
FOR THE THREE MONTHS ENDED 31 MARCH 2020 (UNAUDITED)

	<u>Notes</u>	For the three months ended 31 March	
		<u>2020</u> JD	<u>2019</u> JD
Revenues		6,022,452	7,519,849
Operating expenses		<u>(5,124,559)</u>	<u>(6,157,143)</u>
Gross profit		897,893	1,362,706
Administrative expenses		(775,267)	(847,923)
Land impairment losses		(51,554)	-
Finance costs		(32,733)	(39,949)
Unrealized (losses) gains of financial assets at fair value through profit and loss		(6,850)	(13,940)
Other income		26,337	115,299
Losses on disposal of property and equipment		(4,776)	-
Other provisions		<u>(174,498)</u>	<u>(110,000)</u>
(Loss) profit for the period before income tax		(121,448)	466,193
Income tax	6	<u>(53,662)</u>	<u>(85,949)</u>
(Loss) profit for the period		<u>(175,110)</u>	<u>380,244</u>
Attributable to:			
Equity holders		(176,052)	377,403
Non-controlling interests		942	2,841
		<u>(175,110)</u>	<u>380,244</u>
		<u>JD/ Fils</u>	<u>JD/ Fils</u>
Basic and diluted (loss) earnings per share attributable to equity holders of the Company	9	<u>(0/016)</u>	<u>0/035</u>

The accompanying notes from 1 to 13 are part of these interim condensed consolidated financial statements

JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE THREE MONTHS ENDED 31 MARCH 2020 (UNAUDITED)

	For the three months ended 31 March	
	2020	2019
	JD	JD
(Loss) profit for the period	(175,110)	380,244
Add: Other comprehensive income items which will not be reclassified to profit or loss in subsequent periods:		
Changes in fair value of financial assets at fair value through other comprehensive income	(208,656)	(39,005)
Total comprehensive income for the period	(383,766)	341,239
Attributable to:		
Equity holders	(384,708)	338,398
Non-controlling interests	942	2,841
	(383,766)	341,239

The accompanying notes from 1 to 13 are part of these interim condensed consolidated financial statements

JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY
FOR THE THREE MONTHS ENDED 31 MARCH 2020 (UNAUDITED)

	Attributable to equity holders									
	Retained Earnings					Non-				
						controlling				
	Paid-in capital	Statutory Reserve	Voluntary Reserve	Fair value Reserve	Realized	Unrealized	Total Retained earnings	Total	interests	Total equity
	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD
Balance as at 1 January 2020	10,800,000	2,424,653	2,263,552	(709,473)	7,334,213	(707,659)	6,626,554	21,405,286	42,431	21,447,717
Total comprehensive income										
for the period	-	-	-	(208,656)	(169,202)	(6,850)	(176,052)	(384,708)	942	(383,766)
Non-controlling interests share from subsidiary's dividends distribution	-	-	-	-	-	-	-	-	(22,431)	(22,431)
Balance as at 31 March 2020	10,800,000	2,424,653	2,263,552	(918,129)	7,165,011	(714,509)	6,450,502	21,020,578	20,942	21,041,520
Balance as at 1 January 2019	10,800,000	2,356,095	2,263,552	(271,598)	5,766,402	(680,028)	5,086,374	20,234,423	41,633	20,276,056
Total comprehensive income										
for the period	-	-	-	(39,005)	391,343	(13,940)	377,403	338,398	2,841	341,239
Non-controlling interests share from subsidiary's dividends distribution	-	-	-	-	-	-	-	-	(21,633)	(21,633)
Balance as at 31 March 2019	10,800,000	2,356,095	2,263,552	(310,603)	6,157,745	(693,968)	5,463,777	20,572,821	22,841	20,595,662

The accompanying notes from 1 to 13 are part of these interim condensed consolidated financial statements

JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS
FOR THE THREE MONTHS ENDED 31 MARCH 2020 (UNAUDITED)

	Notes	For the three months ended 31 March	
		2020	2019
		JD	JD
<u>OPERATING ACTIVITIES</u>			
(Loss) profit for the period before income tax		(121,448)	466,193
Adjustments -			
Losses on disposal of property and equipment		4,776	-
Interest income		(9,391)	(20,765)
Depreciation and amortization		577,672	599,054
Provision for expected credit losses		29,999	35,000
Provision for slow moving spare parts		24,999	12,500
End of service provision		37,500	5,000
Finance costs		9,800	13,678
Right of use assets depreciation expense		106,783	88,403
Land impairment losses		51,554	-
Lawsuits provision		23,250	45,000
Interest on lease contracts liabilities		22,933	26,271
Unrealized gains of financial assets at fair value through profit or loss		6,850	13,940
Changes in working capital -			
Inventory		380,512	(230,684)
Accounts payable and other current liabilities		794,788	727,057
Accounts receivable and other current assets		(98,833)	(1,133,726)
Income tax paid	6	(251,418)	(118,882)
Net cash flows from operating activities		1,590,326	528,039
<u>INVESTING ACTIVITIES</u>			
Proceeds from sale of property and equipment		3,373	-
Purchase of property and equipment	5	(631,112)	(377,527)
Purchase of intangible assets		(6,140)	-
Interest received		9,391	20,765
Net cash flows used in investing activities		(624,488)	(356,762)
<u>FINANCING ACTIVITIES</u>			
Loan repayments		(100,002)	(100,002)
Lease liabilities payments		(161,736)	(254,915)
Non-controlling interests share from subsidiary's dividends distribution		(22,431)	(21,633)
Finance costs paid		(9,800)	(13,678)
Net cash flows used in financing activities		(293,969)	(390,228)
Net increase (decrease) in cash and cash equivalents		671,869	(218,951)
Cash and cash equivalents at the beginning of the period		1,719,328	2,134,344
Cash and cash equivalents at the end of the period		2,391,197	1,915,393

The accompanying notes from 1 to 13 are part of these interim condensed consolidated financial statements

(1) GENERAL

Jordan Express Tourist Transportation Company (JETT) was established as a private shareholding company on 20 October 1964 under the name of Jordan Tourist Transportation Limited Shareholding Company based in Jerusalem and was transformed into a public shareholding company on 11 June 1966 with a paid in capital of JD 300,000 under registration number 45. On 1 June 1995, the general assembly had resolved to consider Amman as the Group's head quarter, and is entitled the right to open branches inside and outside the Kingdom, and was registered in accordance with the companies law on 20 October 1995; The general assembly decided in its meeting held on 14 April 1997 to increase the Group's authorized and paid in capital to reach JD 10,800,000.

The Group's main objectives are establishing and running a company to transport tourists, pilgrims, and others, purchasing tour buses to transport tourists inside and outside the Kingdom and performing all work related to transportation, they also include running lines to transport passengers in accordance with the authorizations granted by the concerned authorities, and setting up, owning and managing gas and fuel stations.

The interim condensed consolidated financial statements were approved by the Board of Directors in their meeting held on 31 May 2020.

(2) BASIS OF PREPARATION

The interim condensed consolidated financial statements for the three-month period ended 31 March 2020 have been prepared in accordance with International Accounting Standard 34 (Interim Financial Reporting).

The interim condensed consolidated financial statements are prepared under the historical cost convention; except for financial assets at fair value through other comprehensive income and financial assets at fair value through profit or loss which are presented at fair value at the date of the interim condensed consolidated financial statements.

The interim condensed consolidated financial statements are presented in Jordanian Dinars ("JD") which represents the functional currency of the Group.

The interim condensed consolidated financial statements do not contain all information and disclosures required for full financial statements prepared in accordance with International Financial Reporting Standards, and should be read in conjunction with the Group's annual financial statements as of 31 December 2019. In addition, results for the three-months period ended 31 March 2020 are not necessarily indicative of the results expected for the financial year ending 31 December 2020.

(3) CHANGES IN ACCOUNTING POLICIES

The accounting policies used in the preparation of the interim condensed consolidated financial statements are consistent with those used in the preparation of the annual consolidated financial statements for the year ended 31 December 2019 except for the adoption of new standards effective as of 1 January 2020 shown below:

Amendments to IFRS 3: Definition of a Business

The IASB issued amendments to the definition of a business in IFRS 3 Business Combinations to help entities determine whether an acquired set of activities and assets is a business or not. They clarify the minimum requirements for a business, remove the assessment of whether market participants are capable of replacing any missing elements, add guidance to help entities assess whether an acquired process is substantive, narrow the definitions of a business and of outputs, and introduce an optional fair value concentration test.

The amendments must be applied to transactions that are either business combinations or asset acquisitions for which the acquisition date is on or after the beginning of the first annual reporting period beginning on or after 1 January 2020. Consequently, the Group does not have to revisit such transactions that occurred in prior periods. Earlier application is permitted and must be disclosed.

Since the amendments apply prospectively to transactions or other events that occur on or after the date of first application, the Group were not affected by these amendments on the interim condensed consolidated financial statements.

Interest Rate Benchmark Reform Amendments to IFRS 9 and IFRS 7

Interest Rate Benchmark Reform Amendments to IFRS 9 and IFRS 7 includes a number of reliefs, which apply to all hedging relationships that are directly affected by interest rate benchmark reform. A hedging relationship is affected if the reform gives rise to uncertainties about the timing and or amount of benchmark-based cash flows of the hedged item or the hedging instrument. As a result of interest rate benchmark reform, there may be uncertainties about the timing and or amount of benchmark-based cash flows of the hedged item or the hedging instrument during the period before the replacement of an existing interest rate benchmark with an alternative risk-free interest rate (an RFR). This may lead to uncertainty whether a forecast transaction is highly probable and whether prospectively the hedging relationship is expected to be highly effective.

The amendments provide temporary reliefs which enable hedge accounting to continue during the period of uncertainty before the replacement of an existing interest rate benchmark with an alternative risk-free interest rate (an "RFR"). The effective date of the amendments is for annual periods beginning on or after 1 January 2020, with early application permitted. The requirements must be applied retrospectively. However, any hedge relationships that have previously been de-designated cannot be reinstated upon application, nor can any hedge relationships be designated with the benefit of hindsight.

With phase one completed, the IASB is now shifting its focus to consider those issues that could affect financial reporting when an existing interest rate benchmark is replaced with an RFR. This is referred to as phase two of the IASB's project. The Group has not early adopted the amendments and has concluded that the uncertainty arising from IBOR reform is not affecting its hedge relationships to the extent that the hedge relationships need to be discontinued.

(4) BASIS OF CONSOLIDATION

The interim condensed consolidated financial statements for Jordan Express Tourist Transport Company (JETT) and its subsidiaries (together the "Group") as at 31 March 2020 consist of the following:

	<u>Paid in Capital</u>	<u>Ownership interest</u>
	(Share)	%
JETT Passenger Transportation LLC	1,000,000	99
Raya JETT Transportation LLC*	500,000	100
JETT for Tourism and Travel Company	50,000	100
JETT Limousine Services Company*	250,000	100

* Raya JETT Transportation LLC and JETT Limousine Services Company are fully owned by JETT Passenger Transportation LLC. The JETT Limousine Services Company was established during the year 2020, and the company did not perform any activities until the date of the interim condensed consolidated financial statements.

Consolidation of a subsidiary begins when the Group obtains control over the subsidiary and ceases when the Group loses control of the subsidiary.

The financial statements of the subsidiary are prepared for the same financial year of the Company, using consistent accounting policies. The transactions, balances, revenues, expenses, and unrealized profits and losses between the parent company and the subsidiary companies are eliminated.

Losses attributable to non-controlling interest are recognized even if it resulted in a deficit balance.

A change in the ownership interest of a subsidiary, without a loss of control, is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over the subsidiary, it:

- Derecognises the assets (including goodwill) and liabilities of the subsidiary
- Derecognises the amount of any non-controlling interests
- Derecognises the cumulative translation differences recorded in equity
- Recognises the fair value of the consideration received
- Recognises the fair value of any investment retained in subsidiary
- Recognises the gain or loss resulted from loss of control

(5) PROPERTY AND EQUIPMENT

During the three months ended 31 March 2020, the Group has purchased property and equipment amounting to JD 631,112 (2019: JD 377,527). The depreciation expense for the three months ended 31 March 2020 was JD 512,053 (2019: JD 528,134).

(6) INCOME TAX

The income tax provision for the period ended on 31 March 2020 and for the period ended on 31 March 2019 were calculated in accordance with the Income Tax Law No. (38) of 2018. The Company and its subsidiaries are subject to a statutory income tax rate of 20% in addition to a 1% National Contribution tax in accordance with the new Income Tax Law No. (38) of 2018 which took effect on 1 January 2019.

Jordan Express Tourist Transportation Company (JETT) has obtained a final clearance from the Income and Sales Tax Department up to 2016. The tax return for the years 2017 and 2018 was submitted to the Income Tax Department but not yet reviewed up to the date of the interim condensed consolidated financial statements.

JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)
PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2020 (UNAUDITED)

JETT Passenger Transportation Company has obtained a final clearance from the Income and Sales Tax Department up to 2017 except for the years 2010, 2011, 2016 and 2017 as the Income and Sales Tax Department has reviewed the Company's record and did not approve the filed amount as the Company has requested an exemption for its visa exports since it has agreements with foreign companies and the lawsuit is still pending at the date of the financial statements. The tax return for the year 2018 was submitted to the Income Tax Department but not yet reviewed up to the date of the interim condensed consolidated financial statements.

Raya JETT Passenger Transportation Company has obtained a final clearance from the Income and Sales Tax Department up to 2018.

JETT for Tourism and Travel Company has obtained a final clearance from the Income and Sales Tax Department up to 2015. JETT for Tourism and Travel Company did not submit its income tax returns for the years 2016 and 2017. The tax return for the year 2018 was submitted to the Income Tax Department but not yet reviewed up to the date of the interim condensed consolidated financial statements.

Movements on the provision for income tax were as follows:

	31 March 2020 JD (Unaudited)	31 December 2019 JD (Audited)
Balance at the beginning of the period/ year	590,789	482,157
Income tax for the period/ year	53,662	597,567
Income tax paid	(251,418)	(488,935)
Balance at the ending of the period/ year	393,033	590,789

(7) CONTINGENT LIABILITIES

As of the date of the interim condensed consolidated financial statements, the Group has contingent liabilities that consist of letters of guarantees in the amount of JD 311,980 (31 December 2019: JD 381,803), for which the related cash guarantees amounted to JD 159,148 (31 December 2019: JD 166,867).

The Group is defendant to a number of lawsuits with claims amounting to JD 119,675 as at 31 March 2020, the Group's management and its legal advisor believe that no material liabilities are likely to result from these lawsuits, except for what had already been allocated to face these lawsuits, the group is claimant to number of lawsuits amounting to JD 331,012 as of the date of interim condensed consolidated financial statements .

(8) RELATED PARTIES TRANSACTIONS

Related parties represent major shareholders, directors and key management personnel of the Groups. Pricing policies and terms of the transactions with related parties are approved by the Group's management.

Balances with related parties included in the interim consolidated statement of financial position are as follows:

	31 March 2020 JD (Unaudited)	31 December 2019 JD (Audited)
Loans and Overdrafts (Cairo Amman Bank)– Sister Company	899,978	999,980
Time Deposit (Cairo Amman Bank) – Sister Company	753,603	996,004
Current accounts (Cairo Amman Bank) – Sister Company	933,533	423,270

Transactions with related parties included in the interim consolidated statement of profit or loss are as follow:

	For the three months ended 31 March	
	2020 JD	2019 JD
Board of directors' transportation and remunerations	21,000	21,000
Salaries, wages and other benefits (Key Management)	47,500	50,940
Finance costs (Cairo Amman Bank) – Sister Company	9,800	13,678
Interest income (Cairo Amman Bank) – Sister Company	9,391	20,765

JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)
PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2020 (UNAUDITED)

(9) (LOSS) EARNINGS PER SHARE

	For the three months ended 31 March	
	2020	2019
	(Unaudited)	
(Loss) profit for the period attributable to shareholders of the Group (JD)	(176,052)	377,403
Weighted average number of outstanding shares (share)	10,800,000	10,800,000
Basic and diluted earnings per share from (loss) profit of the period	JD / Fils	JD / Fils
	(0/016)	0/035

(10) SEGMENT REPORTING

The Group's activity is organized separately according to the nature of services provided through segments that represent a strategic activity unit and its as follows:

- Tourist Transportation Segment – this segment Transports Tourists, pilgrims and others.
- Passengers transportation Segment – this segment operates passengers transportation lines in accordance with permits granted by the concerned authorities.
- Fuel Segment- this segment sells fuel where the Group owns two fuel stations.
- JTT Segment- this segment represents the operations of the JETT for Travel and Tourism office.

JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)
PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2020 (UNAUDITED)

The following tables represent information on the revenues and results of some assets and liabilities for these segments for the two periods ended 31 March 2020 and 2019:

	<i>Tourist transportation</i>	<i>Passenger transportation</i>	<i>Fuel</i>	<i>JTT</i>	<i>Total</i>
	JD	JD	JD	JD	JD
31 March 2020-					
Revenue	930,630	3,128,616	1,902,253	60,953	6,022,452
Segment gross profit	74,822	788,923	15,326	18,822	897,893
Segment (loss) profit	(276,279)	94,155	15,326	(8,312)	(175,110)
Depreciation and amortization	302,358	374,602	3,820	3,675	684,455
Capital expenditures	255,584	372,409	-	8,729	636,722
As at 31 March 2020-					
Segment assets	18,352,148	7,943,761	625,685	185,867	27,107,461
Segment liabilities	3,391,239	2,353,082	206,276	115,344	6,065,941
	<i>Tourist transportation</i>	<i>Passenger transportation</i>	<i>Fuel</i>	<i>JTT</i>	<i>Total</i>
	JD	JD	JD	JD	JD
31 March 2019-					
Revenue	1,478,433	3,626,733	2,362,631	52,052	7,519,849
Segment gross profit	439,776	882,499	39,985	446	1,362,706
Segment (loss) profit	137,531	257,799	-	(15,086)	380,244
Depreciation and amortization	332,216	350,901	-	4,340	687,457
Capital expenditures	134,668	240,367	-	2,492	377,527
As at 31 December 2019-					
Segment assets	18,587,860	7,699,252	629,505	178,064	27,094,681
Segment liabilities	3,250,120	2,110,448	201,276	85,120	5,646,964

JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)
PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2020 (UNAUDITED)

(11) LOAN

	31 March 2020			31 December 2019		
	Loan Installments			Loan Installments		
	Current portion	Non- current portion	Total	Current Portion	Non- current portion	Total
	JD	JD	JD	JD	JD	JD
	(Unaudited)			(Audited)		
Cairo Amman Bank	400,008	499,970	899,978	400,008	599,972	999,980

Cairo Amman Bank

During 2017, the Group obtained a loan from Cairo Amman Bank with a ceiling of JD 2,000,000 and an annual interest rate of 4%. The loan is repayable over 60 equal monthly installments of JD 33,334 each. The first installment was due on 1 July 2017 and the last installment will be due on 1 June 2022.

(12) LEGAL RESERVES AND FEES

The Company did not deduct the legal reserves in accordance with the provisions of the Companies Law as these financial statements are interim condensed consolidated financial statements.

(13) The spread of Corona virus (COVID-19) and its effect on the Group

Corona virus has impacted the global economy and caused imbalance in the global markets, and demand from guests in hotels, which have had a negative impact on the transport and tourism sector due to the restrictions on travel in addition to the quarantine period for travelers, the cancellation of conferences and the decline in travel reservations. The management has prepared a preliminary study to determine the impact of the Corona virus on the activities of the group and its financial statements and the appropriate measures to enable the Group to continue its activities in light of the current circumstances where the group's management believes that the Group have the necessary liquidity to fulfill its obligations at the date of its maturity for a period of at least one year from the date of these interim condensed financial statements. The management is in the process of preparing a detailed study to determine the impact of the virus on the Group's operations and the possibility of recovering its assets and fulfilling its obligations.