

التاريخ: ٢٣/١٠/٢٠١٨

الإشارة: ث ن د / ١٢٤ / ٥٠

السادة: بورصة عمان المحترمين  
عمان - الأردن

الموضوع: البيانات المالية للشركة كما هي في ٣٠/٩/٢٠١٨

مرفق طياً نسخة من البيانات المالية لشركة الثقة للنقل الدولي  
المساهمة العامة المحدودة كما هي بتاريخ ٣٠/٩/٢٠١٨.

واقبلوا فائق الاحترام،،،

فريد ناصيف

رئيس مجلس الإدارة/ المدير العام

\* مرفق CD

بورصة عمان  
الدائرة الإدارية والمالية  
الديوان

٢٩ تموز ٢٠١٨

٤٨٦٨

الرقم المتسلسل: 31055

رقم الملف: ٤٨٦٨

الجهة المختصة: ٤٨٦٨

هاتف ٨/٤٢٧٣٤١٣٥٨٦٢٦

فاكس ٩٦٢٦٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

القوائم المالية المرحلية الموجزة كما في 30 ايلول 2018  
(مراجعة غير مدققة)

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

فهرس المحتويات

صفحة

1	تقرير المراجعة حول القوائم المالية المرحلية الموجزة
2	قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة كما في 30 ايلول 2018
3	قائمة الدخل المرحلية الموجزة للشهور التسعة المنتهية في 30 ايلول 2018
4	قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموجزة للشهور التسعة المنتهية في 30 ايلول 2018
5	قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة للشهور التسعة المنتهية في 30 ايلول 2018
12-6	ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة

## تقرير المراجعة حول القوائم المالية المرحلية الموجزة

595 18 04

السادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة المحترمين  
شركة الثقة للنقل الدولي - شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة:

قمنا بمراجعة القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة لشركة الثقة للنقل الدولي - شركة مساهمة عامة المحدودة والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة كما في 30 أيلول 2018 وكل من قائمة الدخل الشامل المرحلية الموجزة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموجزة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة للشهور التسعة المنتهية بذلك التاريخ، وملخص السياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى.

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية/ معيار المحاسبة الدولي رقم 34 (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى استنتاج حول هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة:

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للشركة". إن عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية الموجزة تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبيد رأي تدقيق حولها.

أساس الاستنتاج المتحفظ :

تحقق الشركة خسائر ربع سنوية و سنوية بالإضافة إلى وجود خسائر متراكمة مما يولد شكاً في قدرة الشركة على الاستمرارية، إن استمرارية الشركة تعتمد على الخطة الموضوعية في إيضاح رقم (14).

الاستنتاج:

بناءً على مراجعتنا، و باستثناء أثر ما ذكر في أساس الاستنتاج المتحفظ فإنه لم تسترعب انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة لم يتم إعدادها، من كافة النواحي الجوهرية ، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34 الخاص بالتقارير المالية المرحلية.

أمور أخرى:

تم إعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة بموجب تعليمات إدراج الأوراق المالية في بورصة عمان ولأغراض الإدارة.



عن شركة العباسي وشركاه

نبيل محمد عبيدات

إجازة رقم 877

عمان في 22 تشرين الاول 2018

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة  
كما في 30 ايلول 2018

مراجعة غير مدققة

31 كانون الاول 2017	30 ايلول 2018	ايضاح	
دينار اردني (مدققة)	دينار اردني (مراجعة)		<u>الموجودات</u>
			<u>الموجودات المتداولة</u>
27	17		نقد في الصندوق
6,000	-	5	الذمم المدينة واوراق القبض - بالصافي
360,634	354,709	10	اطراف ذات علاقة
38,347	38,347		الحسابات المدينة المتنوعة - بالصافي
405,008	393,073		مجموع الموجودات المتداولة
			<u>الموجودات غير المتداولة</u>
17,049	13,494	6	الممتلكات والمعدات - بالصافي
17,049	13,494		مجموع الموجودات غير المتداولة
422,057	406,567		مجموع الموجودات
			<u>المطلوبات وحقوق الملكية</u>
			<u>المطلوبات المتداولة</u>
120,815	121,391		الحسابات الدائنة المتنوعة
120,815	121,391		مجموع المطلوبات المتداولة
			<u>حقوق الملكية</u>
500,000	500,000		راس المال
94,431	94,431		الاحتياطي الاجباري
(293,189)	(293,189)	7	(الخسائر) المتراكمة
-	(16,066)		(خسارة) الفترة
301,242	285,176		صافي حقوق الملكية
422,057	406,567		مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

ان الايضاحات المرفقة من (1) الى (17) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها .

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموجزة

مراجعة غير مدققة

لشهور التسعة المنتهية في 30 ايلول 2018

لشهور التسعة المنتهية في		لشهور الثلاثة المنتهية في		ايضاح	
30 ايلول 2018	30 ايلول 2017	30 ايلول 2018	30 ايلول 2017		
دينار اردني (مراجعة)	دينار اردني (مراجعة)	دينار اردني (مراجعة)	دينار اردني (مراجعة)		
(26,563)	(50,837)	(12,593)	(5,166)	8	المصاريف الادارية والعمومية
(3,555)	(3,715)	(1,239)	(1,079)		الاستهلاكات
14,052	9,520	-	14,052		الايرادت الأخرى
(16,066)	(45,032)	(13,832)	7,807		(خسارة) الفترة
(16,066)	(45,032)	(13,832)	7,807		مجموع (الخسارة) الشاملة للفترة
فلس / دينار	فلس / دينار	فلس / دينار	فلس / دينار	9	حصة السهم الاساسية و المخفضة من (خسارة) الفترة
(0.032)	(0.090)	(0.028)	0.016		

إن الايضاحات المرفقة من (1) الى (17) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها .

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموزجة  
للمشهور التسعة المنتهية في 30 أيلول 2018

مراجعة غير مدققة

البيان	الاحتياطي الاجباري	رأس المال	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
	(الخصائر) المتراكمة	الخصائر الفترة	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
للمشهور التسعة المنتهية في 30 أيلول 2018							
الرصيد في 1 كانون الثاني 2018 - مدققة	301,242	-	(293,189)	94,431	500,000		
(خسارة) الفترة	(16,066)	(16,066)	-	-	-		
مجموع (الخسارة) الشاملة للفترة	(16,066)	(16,066)	-	-	-		
الرصيد في 30 أيلول 2018 - مراجعة	285,176	(16,066)	(293,189)	94,431	500,000		
للمشهور التسعة المنتهية في 30 أيلول 2017							
الرصيد في 1 كانون الثاني 2017 - مدققة	380,106	-	(214,325)	94,431	500,000		
(خسارة) الفترة	(45,032)	(45,032)	-	-	-		
مجموع (الخسارة) الشاملة للفترة	(45,032)	(45,032)	-	-	-		
الرصيد في 30 أيلول 2017 - مراجعة	335,074	(45,032)	(214,325)	94,431	500,000		

إن الايضاحات المرفقة من (1) الي (17) تشكل جزء من هذه القائمة وتقرأ معيا .

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة  
للسهور التسعة المنتهية في 30 ايلول 2018

مراجعة غير مدققة

30 ايلول 2017	30 ايلول 2018	
دينار اردني (مراجعة)	دينار اردني (مراجعة)	
(45,032)	(16,066)	<u>التدفقات النقدية من الانشطة التشغيلية</u>
3,715	3,555	(خسارة) الفترة
(41,317)	(12,511)	الاستهلاكات
		(الخسارة) التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل
		<u>(الزيادة) النقص في الموجودات المتداولة</u>
36,000	6,000	الذمم المدينة و اوراق القبض
586	-	الحسابات المدينة المتنوعة
(5,770)	5,925	اطراف ذات علاقة
		<u>الزيادة (النقص) في المطلوبات المتداولة</u>
3,203	576	الحسابات الدائنة المتنوعة
(7,298)	(10)	صافي النقد (المستخدم في) الانشطة التشغيلية
(7,298)	(10)	صافي (النقص) في رصيد النقد
7,340	27	نقد في الصندوق في بداية الفترة
42	17	نقد في الصندوق في نهاية الفترة

إن الايضاحات المرفقة من (1) الى (17) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها .



**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الاردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة**

**1- تأسيس الشركة وغاياتها**

تأسست شركة الثقة للنقل الدولي كشركة مساهمة عامة محدودة وتم تسجيلها تحت الرقم 313 بتاريخ 15 أيار 1996 وقد حصلت على حق الشروع بالعمل بتاريخ 12 كانون أول 1996 ومن أهم غاياتها تسيير خطوط لنقل الركاب بين الأردن وبعض الدول المجاورة وأي مناطق أخرى وقد تم توفيق أوضاع الشركة ليصبح رأسمالها المكتتب والمصرح به بـ (3,455,200) دينار بقيمة اسمية دينار اردني واحد للسهم الواحد ، وقد تم تخفيض رأس مال الشركة المكتتب و المصرح به ليصبح ( 3,434,750) دينار بقيمة اسمية دينار اردني واحد للسهم الواحد.

تم بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادية المنعقد بتاريخ 30 نيسان 2016 تمت الموافقة على تخفيض رأس المال من 3,434,750 سهم/دينار ليصبح 500,000 سهم/دينار ، و ذلك عن طريق اطفاء جزء من الخسائر المتراكمة بقيمة 2,934,750 دينار اردني ، وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة و التجارة بتاريخ 23 آب 2016 .

تم اقرار القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة من قبل مجلس الادارة في جلسته المنعقدة بتاريخ 22 تشرين الاول 2018 ، و لا تتطلب هذه القوائم موافقة الهيئة العامة لمساهمي الشركة .

**2- السياسات المحاسبية الهامة**

**أ. أسس اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة**

تم اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (34) (اعداد القوائم المالية المرحلية).  
تم اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية التي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية .

ان الدينار الاردني هو عملة اظهار القوائم المالية المرحلية الموجزة والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة .

ان القوائم المالية المرحلية الموجزة لا تتضمن كافة المعلومات والايضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية و يجب ان تقرأ مع التقرير السنوي كما في 31 كانون الاول 2017 ، كما ان نتائج اعمال الشهور التسعة المنتهية في 30 أيلول 2018 لا تمثل بالضرورة مؤشراً عن النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2018.

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الاردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة**

**3- استخدام التقديرات**

ان اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من ادارة الشركة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المالية والافصاح عن الالتزامات المحتملة ، كما ان هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر في الايرادات والمصاريف والمخصصات وكذلك في التغييرات في القيمة العادلة التي تظهر ضمن حقوق الملكية وبشكل خاص يتطلب من ادارة الشركة اصدار احكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ التدفقات النقدية المستقبلية واوقاتها . ان التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وان النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغييرات الناجمة عن اوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل . ان ادارة الشركة تعتقد ان تقديرات القوائم المالية معقولة ومفصلة على النحو التالي :

يتم تكوين مخصص تدني مدينين اعتمادا على اساس وفرضيات معتمدة من قبل ادارة الشركة لتقدير المخصص الواجب تكوينه بموجب متطلبات المعايير الدولية للتقارير الدولية.

يتم تحميل السنة المالية بما يخصها من نفقة ضريبة الدخل وفقا للانظمة والقوانين .

تقوم الادارة باعادة تقدير الاعمار الانتاجية للاصول الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات السنوية اعتمادا على الحالة العامة لتلك الاصول وتقديرات الاعمار الانتاجية المتوقعة في المستقبل ، ويتم اخذ خسارة التدني ( ان وجدت ) في قائمة الدخل الشامل .

يتم تكوين مخصص لقاء القضايا المقامة ضد الشركة اعتمادا على دراسة قانونية معدة من قبل محامي الشركة والتي بموجبها يتم تحديد المخاطر المحتمل حدوثها في المستقبل ، ويعاد النظر في تلك الدراسات بشكل دوري .

تقوم الادارة بمراجعة دورية للموجودات المالية والتي تظهر بالكلفة لتقدير أي تدني في قيمتها ويتم اخذ هذا التدني في قائمة الدخل الشامل للفترة .

**4- التغييرات في السياسات المحاسبية**

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة للفترة تتفق مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2017 ، باستثناء تطبيق الشركة للمعايير التالية:

- \* المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 15 " ايراد العقود مع العملاء "
  - \* المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 " الادوات المالية "
  - \* التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 2 " تصنيف وقياس معاملات المدفوعات بأسهم "
  - \* التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 4 " تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 الادوات المالية مع المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (4) (عقود التأمين).
  - \* التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 40 " تحويلات الاستثمارات العقارية "
  - \* التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقارير المالية دورة 2014-2016 " التعديلات على المعيار الدولية للتقارير المالية رقم (1) و معيار المحاسبة الدولي رقم (38).
  - \* التفسير رقم 22 من لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية حل المعاملات بعملات اجنبية ومقابل المدفوعات مقدما .
- ليس لتبني المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة والتحسينات على المعايير الدولية للتقارير المالية اعلاه اثرا هاما على القوائم المالية المرحلية الموجزة .

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الاردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة**

**المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 " الادوات المالية "**

يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم 9 بدلا من معيار المحاسبة الدولي رقم 39 ( الادوات المالية : الاعتراف والقياس ) اعتبارا من 1 كانون الثاني 2018 لجميع الجوانب المحاسبية الثلاث المتعلقة بالادوات المالية : التصنيف والقياس والتدني في القيمة ومحاسبة التحوط (

قامت الشركة بتطبيق المرحلة الاولى من معيار التقارير المالية الدولية رقم 9 الصادر عام 2009 . وكان التطبيق المبدئي للمرحلة الاولى من المعيار في 1 كانون الثاني 2011 . قامت الشركة بتطبيق المعيار باثر رجعي وبما يتماشى مع معيار التقارير المالية الدولي رقم 9 الادوات المالية ، ولم تقم الشركة بتعديل ارقام المقارنة .

معيار التقارير المالية الدولي رقم 9 يتطلب من الشركة تسجيل مخصص خسائر انتمائية متوقعة على جميع ادوات الدين بالتكلفة المطفأة .

يتم الاعتراف باثر تطبيق المعيار اعتبارا من 1 كانون الثاني 2018 من خلال الارباح المدورة بقائمة حقوق الملكية ، استبدال معيار التقارير المالية الدولي رقم 9 ( الادوات المالية ) نموذج الخسارة الانتمائية المنكبة وفقا لمعيار المحاسبة الدولي رقم 39 ( الادوات المالية : الاعتراف و القياس ) ، وتضمن نمودجا شاملا لألية الاعتراف وتسجيل الخسائر الانتمائية المتوقعة واطار محاسبة التحوط ومتطلبات التصنيف والقياس .

**التدني في القيمة**

نتج عن تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (9) ( الادوات المالية ) تغيير المعالجة المحاسبية لتدني قيمة الموجودات المالية للشركة من خلال استبدال المعالجة المحاسبية بنموذج الخسائر الانتمائية المنكبة بنموذج الخسائر الانتمائية المتوقعة .

قامت الشركة بتطبيق الطريقة المبسطة من المعيار لتسجيل الخسائر الانتمائية المتوقعة على جميع ادوات الدين ، وحساب الخسائر الانتمائية المتوقعة على كامل عمر ادوات الدين . ان سياسة الشركة لقياس الخسائر الانتمائية المتوقعة لادوات الدين على فترة 12 شهر .

لم ينتج اثر عن تطبيق الشركة لمعيار التقارير المالية الدولي رقم 9 .

**5- الذمم المدينة واوراق القبض - بالصافي**

يتألف هذا البند مما يلي :

31 كانون الاول 2017 (مدققة)	30 ايلول 2018 (مراجعة)
دينار اردني	دينار اردني
15,500	15,500
47,190	41,190
<b>62,690</b>	<b>56,690</b>
(56,690)	(56,690)
<b>6,000</b>	<b>-</b>

الذمم المدينة  
اوراق القبض المستحقة  
المجموع  
ينزل : مخصص الخسائر الانتمائية المتوقعة  
الصافي

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة

6- الممتلكات والمعدات - بالصافي  
أ. يتألف هذا البند مما يلي:

المجموع دينار اردني	ممتلكات ومعدات اخرى		اجهزة الكمبيوتر		المباني والانشاءات		ديكورات دينار اردني		وسائط النقل دينار اردني		اجهزة كهربائية وخلوية دينار اردني		اثاث ومفروشات دينار اردني	
	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
523,567	860	81,937	24,192	132,154	191,086	30,323	63,015							
506,518	858	80,662	24,192	132,154	175,421	30,323	62,908							
3,555	-	1,275	-	-	2,182	-	98							
510,073	858	81,937	24,192	132,154	177,603	30,323	63,006							
13,494	2	-	-	-	13,483	-	9							
17,049	2	1,275	-	-	15,665	-	107							

التكلفة في نهاية الفترة

الاستهلاك المتراكم

الاستهلاك المتراكم في بداية الفترة

اضافات الفترة

الاستهلاك المتراكم في نهاية الفترة

صافي القيمة الدفترية في 30 ايلول 2018 (مراجعة)

صافي القيمة الدفترية في 31 كانون الاول 2017 (مدققة)

ب. تبلغ تكلفة الممتلكات والمعدات المستيكة بالكامل 464,757 دينار كما في 30 ايلول 2018 ( 464,757 دينار كما في 31 كانون الاول 2017 ).

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الاردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة**

**7- (الخسائر) المتراكمة**

يتألف هذا البند مما يلي :

31 كانون الاول 2017	30 ايلول 2018
دينار اردني (مدققة)	دينار اردني (مراجعة)
(214,325)	(293,189)
(78,864)	-
<u>(293,189)</u>	<u>(293,189)</u>

(الخسائر) المتراكمة في بداية الفترة / السنة

(خسارة) السنة

(الخسائر) المتراكمة في نهاية الفترة / السنة

**8- المصاريف الادارية والعمومية**

يتألف هذا البند مما يلي :

30 ايلول 2017	30 ايلول 2018
دينار اردني	دينار اردني
36,000	9,000
6,709	12,330
3,860	4,081
4,268	1,152
<u>50,837</u>	<u>26,563</u>

الرواتب والأجور

اتعاب مهنية ورسوم و تعويضات قضائية

رسوم ورخص واشتراكات

متفرقة

المجموع

**9- حصة السهم الاساسية و المخفضة من (خسارة) الفترة**

يتألف هذا البند مما يلي :

30 ايلول 2017	30 ايلول 2018
دينار اردني	دينار اردني
(45,032)	(16,066)
500,000	500,000
<u>(0,090)</u>	<u>(0,032)</u>

(خسارة) الفترة

المتوسط المرجح لعدد الاسهم (سهم)

حصة السهم الاساسية و المخفضة من (خسارة) الفترة

ان الحصة المخفضة للسهم من (خسارة) الفترة مساوية للحصة الاساسية للسهم من (خسارة) الفترة .

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة

10- المعاملات مع اطراف ذات علاقة

يمثل مبلغ اطراف ذات علاقة الظاهر في قائمة المركز المالي قيمة المبالغ المستثمرة في أعمال التجارة العامة لدى شركات ذات علاقة و بنسب متفق عليها حسب الاتفاقيات الموقعة .

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ، مكافآت ، منافع اخرى) الادارة التنفيذية العليا للشركة :

30 ايلول 2017 دينار اردني	30 ايلول 2018 دينار اردني	
36,000	9,000	رواتب ومنافع اخرى

11- الوضع الضريبي

تم تقديم كشوف التقدير الذاتي للاعوام 2015 و 2016 و 2017 ضمن المدد القانونية و لم تراجع بعد من قبل دائرة ضريبية

تم اصدار قرار من قبل دائرة ضريبية الدخل بعدم الموافقة على كشوف الاعوام من 2006 حتى 2010 و بتقدير ضرائب بقيمة 257,444 دينار و قد تم تقديم اعتراض حسب الاصول القانونية حيث لم تعترف الشركة بقرار الدائرة ، و قد تم تسجيل دعوى لدى محكمة البداية الضريبية و ما زالت قيد النظر .  
تم تدقيق السنوات من عام 2011 و لغاية 2014 و كان نتيجة القرار باعتبار الدخل الصافي لا شيء مع عدم تدوير اية خسائر للشركة على الرغم ان السنوات 2011 و 2012 قد انتهت ولاية الدائرة بتدقيقها و هي مقبولة حكماً لمرور اربعة سنوات على تقديمها من تاريخ تقديم كشف التقدير الذاتي ، لم يتم تقديم اعتراض على القرار من قبل الشركة لعدم الجدوى من تقديمه و تدوير خسائر للشركة ، و ذلك حسب رأي المستشار الضريبي للشركة

12- الالتزامات الطارئة

لا يوجد على الشركة بتاريخ المركز المالي أية التزامات طارئة .

13- القضايا

يوجد على الشركة قضايا ودعاوى قضائية تتمثل في بدلات تعويض عن اصابات ووفيات حوادث الحافلات مرفوعة لدى المحاكم بقيمة 599,329 دينار اردني و قضايا اخرى غير محددة القيمة و النتائج وقد تم اخذ المخصصات اللازمة لها دفترياً اعتماداً على النسب التي اوصى بها محامي الشركة و بحسب مراحل القضايا ، وهي لا تزال منظورة امام المحاكم

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة - مراجعة غير مدققة

14- الخطة المستقبلية

- العمل على الانتهاء من الدعاوى القضائية المرفوعة ضد الشركة بسبب حوادث السير ومحاولة انهاءها صلحاً بأقل المبالغ الممكنة.
- بعد الانتهاء من البند اعلاه ، العمل على تنويع النشاطات وفقاً للغايات المتعددة الواردة في النظام الاساسي للشركة .

15- ادارة المخاطر وادارة رأس المال

- تتعرض الشركة بشكل عام لمخاطر مالية ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة ومخاطر السوق ومخاطر ادارة رأس المال و بوجه عام فان اهداف و سياسات الشركة في ادارة المخاطر المالية التي تتعرض لها القوائم المالية مماثلة لما هو مفصّل عنه في القوائم المالية للشركة كما في 31 كانون الاول 2017.

16- الأحداث اللاحقة

- لا توجد أحداث لاحقة لتاريخ القوائم المالية المرحلية الموجزة تؤثر جوهرياً على المركز المالي لها .

17- الأرقام المقارنة

- تم اعادة تصنيف وتبويب بعض ارقام المقارنة ليتلاءم وتصنيف وتبويب ارقام الفترة المالية الحالية .

Date: 23/10/2018

Ref: TIT/124/49

**To: Amman Stock Exchange**

**Subject: The Report as 30/9/2018**

Attached The Report of Trust International Transport PLC as of 30/9/2018.

**Kindly accept our high appreciation and respect**

**Farid Nassif**

\_\_\_\_\_  
**Chairman/ General Manager**

هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٢٧/٨

فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net



**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)  
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Condensed interim financial statements  
As of September 30, 2018  
(Reviewed not audited)**

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)  
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Index**

**Page**

Independent auditors' report on review of condensed interim financial statements	1
Condensed interim statement of financial position as of September 30, 2018	2
Condensed interim statement of comprehensive income for the nine months Ended September 30, 2018	3
Condensed interim statement of change in owners' equity for the nine months Ended September 30, 2018	4
Condensed interim statement of cash flows for the nine months Ended September 30, 2018	5
Notes to the condensed interim financial statements	6-12



## Report on the review of the condensed interim financial statements

595 18 04

To the Board of Directors of  
Trust International Transportation Co. (P.S.C)  
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

### Introduction:

We have reviewed the accompanying condensed interim financial statements of **Trust International Transportation Co. (P.S.C)** comprising of condensed interim statement of financial position as at 30 September 2018, and the related condensed interim statements of comprehensive income, changes in equity and cash flows for nine-months period ended 30 September 2018 and the related explanatory notes.

The management is responsible for the preparation and presentation of these condensed interim financial statements in accordance with *IAS 34 – Condensed interim Financial Reporting* ("IAS 34"). Our responsibility is to express a conclusion on these condensed interim financial statements based on our review.

### Scope of review:

We conducted our review in accordance with International Standard on Review 2410 "Review of Condensed interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity". A review of the condensed interim financial information consists of making inquiries primarily of persons responsible for financial and accounting matters and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with international Standards on Auditing. Consequently, it does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

### Basis for Qualified Opinion:

Company has recognized quarterly & yearly losses in addition of accumulated losses, these events make a doubt of company's ability of going concern , company's going concern depends on the future plan in note (14).

### Conclusion:

Based on our review, except the effect of what we have mentioned in Basis for Qualified Opinion nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying condensed interim financial statements are not prepared, in all material respects in accordance with IAS 34.

### Other matters:

Condensed interim financial statements were prepared for Instructions for listing the stock exchange in the Amman Stock Exchange & for management's purposes.

Al Abbasi & Partners Co.

Nabeel Moh'd Obeidat

License No. 877



Amman in  
22 October 2018

**Trust International Transport Co.**  
**(P.S.C)**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Condensed interim statement of financial position**  
**As of September 30, 2018**

Reviewed not audited

	Note	30-Sep-2018	31-Dec-2017
<b><u>Assets</u></b>		JD	JD
<b><u>Current assets</u></b>		<b>(Reviewed)</b>	<b>(Audited)</b>
Cash on hand		17	27
Accounts & note receivable - Net	5	-	6,000
Related Parties	10	354,709	360,634
Other debit balances		38,347	38,347
<b>Total current assets</b>		<b>393,073</b>	<b>405,008</b>
<b><u>Non-current assets</u></b>			
Property, plant & equipments - net	6	13,494	17,049
<b>Total non-current assets</b>		<b>13,494</b>	<b>17,049</b>
<b>Total assets</b>		<b>406,567</b>	<b>422,057</b>
<b><u>Liabilities and owners' equity</u></b>			
<b><u>Current liabilities</u></b>			
Other credit balances		121,391	120,815
<b>Total current liabilities</b>		<b>121,391</b>	<b>120,815</b>
<b><u>Owners' equity</u></b>			
Capital		500,000	500,000
Statutory reserve		94,431	94,431
Accumulated (Loss)	7	(293,189)	(293,189)
(Loss) for the period		(16,066)	-
<b>Net owners' equity</b>		<b>285,176</b>	<b>301,242</b>
<b>Total liabilities and owners' equity</b>		<b>406,567</b>	<b>422,057</b>

The accompanying notes form from (1) To (17) is an integral part of these statements

**Trust International Transport Co.**  
**(P.S.C)**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Condensed interim statement of comprehensive income**  
**For the nine months ended September 30, 2018**

Reviewed not audited

	Note	For the nine months ended		For the three months ended	
		30-Sep-2018	30-Sep-2017	30-Sep-2018	30-Sep-2017
		JD	JD	JD	JD
		(Reviewed)	(Reviewed)	(Reviewed)	(Reviewed)
General & administrative expenses	8	(26,563)	(50,837)	(5,166)	(12,593)
Depreciations		(3,555)	(3,715)	(1,079)	(1,239)
Other income		14,052	9,520	14,052	-
<b>(Loss) for the period</b>		<b>(16,066)</b>	<b>(45,032)</b>	<b>7,807</b>	<b>(13,832)</b>
<b>Total comprehensive (loss) for the period (Exhibit C)</b>		<b>(16,066)</b>	<b>(45,032)</b>	<b>7,807</b>	<b>(13,832)</b>
<b>Basic and diluted (losses) per share</b>	9	<b>(0.032)</b>	<b>(0.090)</b>	<b>0.016</b>	<b>(0.028)</b>

The accompanying notes form from (1) To (17) is an integral part of these statements

Trust International Transport Co.

(P.S.C)

Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Condensed interim statement of changes in owners' equity

For the three months ended September 30, 2018

Reviewed not audited

Description	Capital		Statutory reserve		(Accumulated loss)		(Loss) for the period		Net	
	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD
<u>For the nine months ended September 30, 2018</u>										
Balance as of January 1, 2018 - Audited	500,000		94,431		(293,189)		-			301,242
(Loss) for the period	-		-		-		(16,066)			(16,066)
Total comprehensive (loss) for the period	-		-		-		(16,066)			(16,066)
Balance as of September 30, 2018 - Reviewed	500,000		94,431		(293,189)		(16,066)			285,176
<u>For the nine months ended September 30, 2017</u>										
Balance as of January 1, 2017 - Audited	500,000		94,431		(293,189)		-			380,106
(Loss) for the period	-		-		-		(45,032)			(45,032)
Total comprehensive (loss) for the period	-		-		-		(45,032)			(45,032)
Balance as of September 30, 2017 - Reviewed	500,000		94,431		(293,189)		(45,032)			335,074

The accompanying notes form from (1) To (17) is an integral part of these statements

**Trust International Transport Co.**  
**(P.S.C)**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Condensed interim statement of cash flows**  
**For the three months ended September 30, 2018**

Reviewed not audited

	Note	30-Sep-2018 JD	30-Sep-2017 JD
<b><u>Cash flows from operating activities</u></b>		<b>(Reviewed)</b>	<b>(Reviewed)</b>
(Loss) for the period		(16,066)	(45,032)
Depreciations		3,555	3,715
<b>Operating (loss) before changes in working capital</b>		<b>(12,511)</b>	<b>(41,317)</b>
<b><u>(Increase) decrease in current assets</u></b>			
Accounts & notes receivable		6,000	36,000
Other debit balances		-	586
Related Parties		5,925	(5,770)
<b><u>Increase (decrease) in current liabilities</u></b>			
Other credit balances		576	3,203
<b>Net cash (used in) operating activities</b>		<b>(10)</b>	<b>(7,298)</b>
<b>Net (decrease) in cash</b>		<b>(10)</b>	<b>(7,298)</b>
Cash on hand at the beginning of period		27	7,340
<b>Cash on hand at the end of period (Exhibit A)</b>		<b>17</b>	<b>42</b>

The accompanying notes form from (1) To (17) is an integral part of these statements

**Trust International Transport Co.**  
**(P.S.C)**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

---

**1- Company's registration and objectives**

**Trust International Transportation Co. P.S.C.** was established and registered in public shareholding company record at ministry of industry & trade in **JORDAN** under number (313) dated of **May 15, 1996**, it obtained the right of commence work at **December 12, 1996**.

The company purposes are to management transmission lines between **JORDAN** and some neighboring countries and other areas ,company's conditions has been reconciled of written and paid capital aomunted of **JD 3,455,200** of nominal value of one JD per share , written and paid capital were reduced to be **JD 3,434,750** of nominal value of one JD per share .

The general assembly in its extaordinary meeting held on **April 30, 2016** decided to reduce capital from **JD/Share 3,434,750** to **JD/Share 500,000** , through amortizing some of accumulated loss amounted of **JD 2,934,750** , legal precdures were completed on **August 23, 2016**.

The Condensed interim financial statements were approved by the board of directors at its meeting held on **October 22,2018** these financial statements aren't subject to the approval of the general assembly of shareholders .

**2- Significant accounting policies**

**Basis of preparation of interim financial statements**

These condensed interim financial statement have been prepared in accordance with inernational accounting standards ((IFRS) IAS 34))(Interim Financial Reporting).

The condensed interim financial statements are presented in Jordanian Dinars (JOD) which is the company's presentation functional currency .

The condensed interim financial statements have been prepared on historical cost except financial assets and liabilities which appears on fair value.

These condensed inerim financial statements do not include all the information required for a complete set of IFRS financial statements, However , selected explanatory notes are included to explain events and transactions that are significant to an understanding of the changes in the company's financial position and performance since the last annual report of financial statements as of **December 31, 2017** , in addition, The results for the nine months period ended **September 30, 2018** are not necessarily indicative of the results that may be expected for the financial year ending **December 31, 2018** .



**Trust International Transport Co.**  
**(P.S.C)**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

---

**3- Use of estimates**

The preparation of the interim financial statements requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amount of financial assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities . These estimates and assumptions also affect the revenues and expenses and the resultant provisions and particular , considerable judgement by management is required in the estimation of the amount and timing of future cash flows . Such estimates are necessarily based on assumptions about several factors involving varying degrees of judgment and uncertainty and actual results may differ, resulting in future change in such provisions .

Management believe that the estimates are reasonable and are as follows :

- Management evaluates its investments for impairment on a regular basis where there is a prolonged decline , Management estimates the value of impairment and the same is charged in the statement of comprehensive income - An estimate of the collectible amount of trade accounts receivables is made when collection of the full amount is no longer probable . For individually significant amounts , this estimation is performed on an individual basis . Amounts which are not individually significant , but which are past due , are assessed collectively and a provision applied according to the length of time past due , based on historical recovery rates .

- Inventories are held at the lower of either cost or net realizable value . When inventories become old or obsolete , an estimate is made of their realizable value . For individually significant amounts this estimation is performed on an individual basis . Amounts which are not individually significant , but which are old or obsolete , are assessed collectively and a provision applied according to the inventory type and the degree of aging or obsolescence , based on historical selling prices.

- Management reviews periodically the tangible and intangible assets in order to assess the amortization and depreciation for the year based on the useful life and future economic benefits . Any impairment is taken to the statement of comprehensive income.

**4- Changes in accounting policies**

Accounting policies followed in condensed interim financial statements' preparation for this period are consistent with the policies followed the last year, except the company's application of the following standards :

- \* IFRS 15 "Revenue from Contracts with Customers"
- \* IFRS 9 "Financial Instruments"
- \* Amendments to IFRS 2 "Classification and Measurement of Share-based Payment Transactions"
- \* Amendments to IFRS 4 "Applying IFRS 9 Financial Instruments with IFRS 4 Insurance Contra"
- \* Amendments to IAS 40 "Transfers of Investment Property"
- \* Annual improvements to IFRS 2014-2016 Cycle "Amendments to IFRS 1 and IAS 28".
- \* IFRIC 22 Foreign Currency Transactions and Advances consideration.

**The adoption of the above new and amended IFRS and improvements to IFRS had no significant impact on the condensed consolidated interim financial statements.**

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)**

**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

**IFRS 9 "Financial Instruments"**

IFRS 9 Financial Instruments replaces IAS 39 Financial Instruments: Recognition and Measurement for annual periods beginning on or after 1 January 2018, bringing together all three aspects of the accounting for financial instruments : classification and measurement; impairment; and hedge accounting.

The Company had previously implemented the first phase of IFRS 9 as issued during 2009. The date of initial implementation of the first phase of IFRS 9 was 1 January 2011. The standard has been applied retrospectively and , in line with IFRS 9,

The impact of the adoption of IFRS 9 as at 1st January 2018 has been recognized in retained earnings. The standard eliminated the use of the IAS 39 incurred loss impairment model approach, uses the revised hedge accounting framework, and the revised guidance on the classification and measurement requirements.

**Impairment**

The adoption of IFRS 9 has fundamentally changed the Company's accounting for impairment losses for financial assets by replacing IAS 39's incurred loss approach with a forward-looking expected credit loss (ECL) approach.

IFRS 9 requires the Group to record an allowance fro ECLs for all debt instruments measured at amortization cost.

For all debt instruments, the Company has applied the standard's simplified approach and has calculated ECLs bases on lifetime expected credit losses. The Company's policy to calculate ECLs of debt instruments is for a period of 12 months.

**These amendment do not have any impact on the company's financial statements.**

**5- Accounts and notes receivable - net**

This item consists of :

	<u>30-Sep-2018</u> JD (Reviewed)	<u>31-Dec-2017</u> JD (Audited)
Accounts receivable	15,500	15,500
Accrued notes receivable	41,190	47,190
<b>Total</b>	<b>56,690</b>	<b>62,690</b>
Less: provision for expected credit losses	(56,690)	(56,690)
<b>Net</b>	<b>-</b>	<b>6,000</b>

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)**

Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited

**6- Property, plant & equipments - Net**

A. This item consists of :

	Furnitures & fixtures		Electrical machines and cellualars		Vehicles		Decorations		Buildings & constructions		Computers		Others		Total	
	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD
<b>Cost</b>																
Balance ending of the period	63,015	30,323	191,086	132,154	24,192	81,937	860	523,567								
<b>Accumulated depreciations</b>																
Balance beginning of the period	62,908	30,323	175,421	132,154	24,192	80,662	858	506,518								
Additions	98	-	2,182	-	-	1,275	-	3,555								
Balance ending of the period	63,006	30,323	177,603	132,154	24,192	81,937	858	510,073								
<b>Net book value as of September 30, 2018 (Reviewed)</b>	9	-	13,483	-	-	-	2	13,494								
<b>Net book value as of December 31, 2017 (Audited)</b>	107	-	15,665	-	-	1,275	2	17,049								

B. Cost of depreciated property , plant & equipments JD 464,757 as of September 30, 2018 (JD 464,757 as of December 31, 2017) .

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)**

**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

**7- (Accumulated loss)**

This item consists of :

	30-Sep-2018	31-Dec-2017
	JD	JD
	(Reviewed)	(Audited)
<b>Balance at beginning of the period / year</b>	(293,189)	(214,325)
(Loss) for the period / year	-	(78,864)
<b>Balance at ending of the period / year</b>	(293,189)	(293,189)

**8- General and administrative expenses**

This item consists of :

	30-Sep-2018	30-Sep-2017
	JD	JD
Wages & salaries	9,000	36,000
Professional fees and judicial compensations	12,330	6,709
Fees & licenses & subscriptions	4,081	3,860
Others	1,152	4,268
<b>Total</b>	26,563	50,837

**9- Basic and diluted (losses) per share**

This item consists of :

	30-Sep-2018	30-Sep-2017
	JD	JD
(Loss) for the period (JD)	(16,066)	(45,032)
Weighted average shares (share)	500,000	500,000
<b>Basic and diluted (losses) per share</b>	(0.032)	(0.090)

The diluted (losses) per share is equal to the basic (losses) per share .

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)**

**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

---

**10- Related parties**

Related parties represents what appears on financial position of amounts invested in general trade with related parties companies at agreed rates according to the signed agreements.

**Wages , allowances and other benefits for senior executive managements as follows:**

	<u>30-Sep-2018</u>	<u>30-Sep-2017</u>
	JD	JD
Wages & other benefits	9,000	36,000

**11- Income tax**

The income tax return for the years 2015 & 2016 & 2017 have been filed with the Income Tax Department but the Department has not reviewed the company's records till the date of this financial statements.

Income tax department issued its decision of disapproval revealed self-esteem for the years 2006-2010 , the department evaluated tax of JD 257,444 , the company filled a legal objection of not recognize departmen decission ,a lawsuit was registered on Taxation Bureau , it still under consideration .

The years 2011-2014 were reviewed and the decission result of considering net income is nothing and don't rotate any losses although the circuit's mandate has expired for the years 2011-2012 and acceptable for four years of submit form the date of provided revealed self-esteem , no objection has been filled because there is no point in making an objection , and rotate a loss , this is the opinion of tax consultant .

**12- Contingent liabilities**

There are no contingent liabilities as of financial position date .

**13- Legal situation**

There are issues and lawsuit represents of compensations of injuries and death of vehicles accidents amounted of JD 599,329 and other lawsuits not specified amounts and results , the provisions were recorded in records according to the ratios recomended by lawer depending on the stages of cases , it still under consideration .

**Trust International Transport Co.  
(P.S.C)**

**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Notes to the condensed interim financial statements - reviewed not audited**

---

**14- Future plan**

- Finish issues which are facing company upon vehicles accidents , and try to finish it of reconciling at lowest amount possible .
- After previous item , working at versify activities according to multiple purposes contained in the policy of the company .

**15- Risk management**

Company is facing finance , credit , liquidity and market risks , in general the main objectives and policies of company in finance risk management which financial statement is faced , it is similar to what declared in financial statements on **December 31, 2017** .

**16- Subsequent events**

There are no subsequent events may have material affects to financial position .

**17- Comparative figures**

Certain comparative figures were reclassified to conform with the presentation of the current period.