

الإشارة : م ح / ر ق م / 63 / 2018

التاريخ : 2018 / 4 / 30

عطوفة المدير التنفيذي - بورصة عمان المحترم  
عمان - الاردن

تحية وبعد،

أرفق بطيه، نسخة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة) لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة كما في 31 آذار 2018.

بورصة عمان الدائرة الإدارية والمالية الديوان
٢٠ نيسان ٢٠١٨
2656
الرقم المتسلسل:
3223
رقم الملف:
الجهة المختصة:

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية  
المساهمة العامة المحدودة  
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)  
٣١ آذار ٢٠١٨

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
الى مجلس ادارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). ان مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترغ انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

إرنست ويونغ أوردن  
إيفيت ويونغ  
محاسبون قشونون  
وطاع عصام بركاوي  
ترخيص رقم ٥٩١

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٩ نيسان ٢٠١٨

شركة عالية الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة  
٣١ آذار ٢٠١٨  
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠١٧ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)	إيضاحات	الموجودات
			موجودات غير متداولة
			ممتلكات ومعدات
٢٩٢,٢٥٠	٢٨٨,٧٤٠	٤	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٣٥,٩٩٣	٣٦,٠٨٠		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر
٥,٩٩٢	٥,٩٩٢		استثمار في شركات حليفة
١٦,٧١٥	١٦,٩٥٦		مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تشغيلي
٢٨,٤٦٩	٢٩,٣٠٩		موجودات ضريبية مؤجلة
١٤,٩٢٠	١٤,٩٢٠		
٣٩٤,٣٣٩	٣٩١,٩٩٧		
			موجودات متداولة
			أرصدة مدينة أخرى
٢٧,٠٤٨	٢٧,٥٣٦		قطع غيار ولوازم، بالصفافي
١٢,٥٠٨	١٢,١٤١		نعم مدينة، بالصفافي
٣٥,٦١٧	٣٦,٥٤٩		نقد وأرصدة لدى البنوك
١٠١,٣٩٣	١١٦,٩٥٥	٥	
١٧٦,٥٦٦	١٩٣,١٨١		
٥٧٠,٩٠٥	٥٨٥,١٧٨		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حق ملكية حملة الاسهم
			رأس المال
١٤٦,٤٠٥	٢٤٦,٤٠٥	٨	خصم إصدار
-	(٦١,٠٠٠)	٨	دفعات على حساب زيادة رأس المال
٢٥,٠٠٠	-	٨	احتياطي إجباري
١٣,٥٠٩	١٣,٥٠٩	٨	احتياطي القيمة العادلة
٣,٧٧١	٣,٧٧١		خسائر متراكمة
(٨٨,٦٠٧)	(١٠٢,٤٥٨)		
١٠٠,٠٧٨	١٠٠,٢٢٧		حقوق غير المسيطرين
٢٥٧	٢٥٦		صافي حقوق الملكية
١٠٠,٣٣٥	١٠٠,٤٨٣		
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
			قروض طويلة الأجل
١١٨,٦٨٥	١٠٧,٥٢٨	٦	التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل
١١٤,٥٣٤	١١٢,٢٥٧	٧	دانفون
١٦,٧٦٤	١٧,١٤٥		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٣٣	٤٣٣		
٢٥٠,٤١٦	٢٣٧,٣٦٣		
			مطلوبات متداولة
			أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٣٨,٠٩٩	٣٨,٩٨١	٦	مصاريف مستحقة
٦٢,٧٤٧	٧٢,٠٢٩		دانفون وأرصدة دائنة أخرى
٦١,٩٢٣	٦٢,٤٤١		مخصص ضريبية الدخل
٣٤	٣٤		إيرادات مؤجلة
٤٦,٥٠٧	٦٣,٨٨٨		التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي قصيرة الأجل
١٠,٨٤٤	٩,٩٥٩	٧	
٢٢٠,١٥٤	٢٤٧,٣٣٢		
٤٧٠,٥٧٠	٤٨٤,٦٩٥		مجموع المطلوبات
٥٧٠,٩٠٥	٥٨٥,١٧٨		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة  
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات	
٢٠١٧	٢٠١٨		
١٢٦,٥٦٩	١٤٣,٤٨٤	٩	الإيرادات
(١٣٣,١٤٠)	(١٣٣,٧٣٣)		تكاليف الإيرادات
(٦,٥٧١)	٩,٧٥١		مجموع الربح (الخسارة)
(٤,٨٨٠)	(٥,٢٤٩)		مصاريف إدارية
(١٠,٤٦٨)	(١١,٦٥٩)		مصاريف بيع وتسويق
(١١٠)	-		مخصصات مختلفة
(٢٢,٠٢٩)	(٧,١٥٧)		صافي الخسارة التشغيلية
٦٤٢	٦٩٨		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
٣٤٠	(٢,١٧٤)		صافي (مصاريف) إيرادات أخرى
(٨٥٧)	(١,٣٠٨)	١٤	مخصص التسريح الاختياري
٣٢٦	(٣١)		(خسائر) أرباح فروقات عملة
(٤,٦٨٩)	(٣,٨٨٠)		تكاليف التمويل
(٢٦,٢٦٧)	(١٣,٨٥٢)		خسارة الفترة
-	-		يضاف بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة
(٢٦,٢٦٧)	(١٣,٨٥٢)		مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة
(٢٦,٢٦٧)	(١٣,٨٥١)		العائد إلى:
-	(١)		مساهمي الشركة
(٢٦,٢٦٧)	(١٣,٨٥٢)		حقوق غير المسيطرين
(٠,١٣) دينار	(٠,٠٧) دينار		الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائد لمساهمي الشركة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة التدفقات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة  
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)  
(الألف الديناري)

مجموع حقوق الملكية	حقوق غير المسيطرين	المجموع	الخصائر المتراكمة	حقوق ملكية حملة الأسهم		رأس المال	خصم إصدار	رأس المال
				احتياطي القيمة المدالة	دفعات على حساب زيادة رأس المال			
١٠٠,٢٣٥	٢٥٧	١٠٠,٠٧٨	(٨٨,٦٠٧)	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	٢٥,٠٠٠	-	١٤٦,٤٠٥
(١٣,٨٥٢)	(١)	(١٣,٨٥١)	(١٣,٨٥١)	-	-	-	-	-
١٤,٠٠٠	-	١٤,٠٠٠	-	-	-	١٤,٠٠٠	-	-
-	-	-	-	-	-	(٣٩,٠٠٠)	(٦١,٠٠٠)	١٠٠,٠٠٠
١٠٠,٤٨٣	٢٥٦	١٠٠,٢٢٧	(١٠٢,٤٥٨)	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	-	(٦١,٠٠٠)	٢٤٦,٤٠٥
٧٥,١١١	٢٢٩	٧٤,٨٨٢	(٨٨,٧٤٩)	٣,٧٧١	١٣,٤٥٥	-	-	١٤٦,٤٠٥
(٢٦,٢١٧)	-	(٢٦,٢١٧)	(٢٦,٢١٧)	-	-	-	-	-
٤٨,٨٤٤	٢٢٩	٤٨,٦١٥	(١١٥,٠١٢)	٣,٧٧١	١٣,٤٥٥	-	-	١٤٦,٤٠٥

الفترة الثلاثة أشهر المنتهية  
في ٣١ آذار ٢٠١٨

الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٨  
مجموع الخصائر والدخل الشامل للفترة  
دفعات على حساب زيادة رأس المال (إيضاح ٨)  
زيادة رأس المال

الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٨  
الفترة الثلاثة أشهر المنتهية  
في ٣١ آذار ٢٠١٧

الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٧  
مجموع الخصائر والدخل الشامل للفترة  
الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٧

تعتبر الإيضاحات المرتقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرتقى

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة  
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)  
(الآلاف الدنانير)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات
٢٠١٧	٢٠١٨	
		<b>الانشطة التشغيلية</b>
		خسارة الفترة قبل ضريبة الدخل
(٢٦,٢٦٧)	(١٣,٨٥٢)	تعديلات:
١١٠	١٠٧	مخصص قطع غيار ولوازم بطينة الحركة
٨,٢٤٢	١٠,٠٦١	استهلاكات ممتلكات ومعدات
(٦٤٢)	(٦٩٨)	حصة الشركة من ارباح شركات حليفة
٤,٦٨٩	٣,٨٨٠	تكاليف التمويل
٤٨٩	(٥)	(ارباح) خسائر بيع ممتلكات ومعدات
-	٧٥	مخصصات اخرى
٨٥٧	١,٣٠٨	مخصص التسريح الاختياري
(٧٥)	(٧٥)	اطفاء ايراد مزجل - الشركة الأردنية لتموين الطائرات
		<b>تغيرات رأس المال العامل</b>
		ذمم مدينة
(٩,٥٢٧)	(١,٣٥٨)	قطع غيار ولوازم
٩٧٠	٢٦٠	أرصدة مدينة أخرى
٢٦٨	(٢,٠٦٦)	إيرادات موجلة
١٦,٠٧١	١٧,٤٥٦	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
(٩,٦٤٧)	٨٩٩	مصاريف مستحقة
٤,٣٣٣	٦,٨٧٤	تعويض نهاية الخدمة المدفوع
(٢٦)	-	المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
(٤١)	(١٦١)	صافي التدفقات النقدية من (المستخدمة في) الأنشطة التشغيلية
(١٠,١٩٦)	٢٢,٧٠٥	
		<b>الأنشطة الاستثمارية</b>
		شراء ممتلكات ومعدات
(٦١٧)	(٤,٩٢٥)	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
-	١٢	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات لمعدة للبيع
-	٤٢٦	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
-	(٨٧)	أرصدة بنكية مقيدة
(٥٨٥)	(٨٤٠)	بيع موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل الآخر
٢	-	ودائع قصيرة الأجل
(٧)	١,٤١١	توزيعات ارباح من شركات حليفة
٥٥٤	٤٥٧	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
(٦٥٣)	(٣,٥٤٦)	
		<b>الأنشطة التمويلية</b>
		تسديد قروض
(٨,٧٦٧)	(١٠,٤٠٥)	عقود استئجار تمويلي
(٢,٩٨٦)	(٣,١٦٢)	فوائد مدفوعة
(٣,٨٠١)	(٢,٦١٩)	زيادة رأس المال
-	١٤,٠٠٠	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
(١٥,٥٥٤)	(٢,١٨٦)	
(٢٦,٤٠٣)	١٦,٩٧٣	صافي الزيادة (النقص) في النقد وما في حكمه
٩٢,٨٧٤	٧٢,٩١٩	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٦٦,٤٧١	٨٩,٨٩٢	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتطلع من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وانتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية الموحدة السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧. كما أن نتائج أعمال الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨.

التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٨:

معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) الأدوات المالية

يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ بدلاً من معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩ (الأدوات المالية: الاعتراف والقياس) اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٨ لجميع الجوانب المحاسبية الثلاثة المتعلقة بالأدوات المالية: التصنيف والقياس والتدني في القيمة ومحاسبة التحوط.

قامت المجموعة بتطبيق المرحلة الأولى من معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ الصادر عام ٢٠٠٩. وكان التطبيق المبني للمرحلة الأولى من المعيار في ١ كانون الثاني ٢٠١١. قامت المجموعة بتطبيق المعيار بأثر رجعي وبما يتماشى مع معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ الأدوات المالية، ولم تقم المجموعة بتعديل أرقام المقارنة. يتطلب معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ من الشركة تسجيل مخصص خسائر ائتمانية متوقعة على جميع أدوات الدين بالكلفة المطفأة.

تم الاعتراف بأثر تطبيق المعيار في ١ كانون الثاني ٢٠١٨ من خلال الأرباح المدورة بقائمة حقوق الملكية. استبدل معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ (الأدوات المالية) نموذج الخسارة الائتمانية المتكبدة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩ (الأدوات المالية: الاعتراف والقياس). وتضمن نموذجاً شاملاً لآلية الاعتراف وتسجيل الخسائر الائتمانية المتوقعة وأطار محاسبة التحوط، ومتطلبات التصنيف والقياس.



#### التدني في القيمة

نتج عن تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) (الأدوات المالية) تغيير المعالجة المحاسبية لتدني قيمة الموجودات المالية للمجموعة من خلال استبدال المعالجة المحاسبية بنموذج الخسائر الائتمانية المتكبدة بنموذج الخسائر الائتمانية المتوقعة. قامت المجموعة بتطبيق الطريقة المبسطة من المعيار لتسجيل الخسائر الائتمانية المتوقعة على جميع أدوات الدين، وحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة على كامل عمر أدوات الدين. قامت المجموعة بأعداد دراسة تستند إلى الخبرة التاريخية للخسارة الائتمانية مع الأخذ بعين الاعتبار العوامل المستقبلية الخاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية. أن سياسة الشركة لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة لأدوات الدين على فترة ١٢ شهر.

ان أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) غير جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

#### معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) الإيرادات من العقود مع العملاء

يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) بدلاً من المعيار المحاسبي الدولي رقم (١١) عقود الإنشاءات ومعيار المحاسبة الدولي (١٨) الإيرادات والتفسيرات ذات الصلة وينطبق على جميع إيرادات عقود العملاء، ما لم تكن هذه العقود في نطاق المعايير الأخرى. يحدد المعيار الجديد نموذجًا من خمس خطوات للاعتراف بالإيرادات الناتجة عن العقود مع العملاء. بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) يتم الاعتراف بالإيرادات بقيمة تمثل المبلغ الذي تتوقع المنشأة أن تحققه مقابل نقل البضاعة أو تقديم الخدمات إلى العميل.

يتطلب المعيار من الشركات استخدام التقديرات، مع الأخذ بعين الاعتبار جميع الحقائق والظروف ذات الصلة عند تطبيق خطوات الاعتراف بالإيرادات. كما يحدد المعيار المعالجة المحاسبية المتعلقة بالتكاليف الإضافية للحصول على العقد والتكاليف المباشرة المرتبطة بتنفيذ العقد.

قامت المجموعة بتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) بطريقة التطبيق المعدل بأثر رجعي. إن أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي (١٥) غير جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

#### تفسير رقم (٢٢) - لجنة تفسيرات معايير التقارير المالية الدولية - المعاملات بالعملات الأجنبية والدفعات المقدمة

يوضح هذا التفسير أنه عند تحديد سعر الصرف السائد الذي سيستخدم عند الاعتراف الأولي المتعلق بأصل أو مصروف أو دخل (أو جزء منه) أو عند إلغاء الاعتراف بأصل أو التزام غير نقدي متعلق بدفعات مقدمة، فإن تاريخ المعاملة هو التاريخ الذي تقوم فيه المنشأة بالاعتراف الأولي بالأصل أو الالتزام غير النقدي الذي نشأت عنه تلك الدفعات المقدمة. في حالة وجود عدة دفعات مقدمة، فإن المجموعة تحدد تاريخ لكل معاملة دفعات مقدمة.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

#### تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٤٠) تحويلات الاستثمارات العقارية

توضح هذه التعديلات متى يجب على المجموعة تحويل (إعادة تصنيف) العقارات بما فيها العقارات تحت التنفيذ أو التطوير إلى أو من بند الاستثمارات العقارية. تنص التعديلات ان التغيير في استخدام العقار يحدث عند توفر متطلبات تعريف الاستثمارات العقارية (أو في حال لم تعد متطلبات التعريف متوفرة) ويكون هناك دليل على التغيير في الاستخدام. إن مجرد التغيير في نية الإدارة لاستخدام العقار لا يمثل دليل على التغيير في الاستخدام.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار التقارير المالية رقم (٢) - تصنيف وقياس معاملات الدفع على أساس الأسهم  
قام مجلس معيير المحاسبة الدولية بإصدار تعديلات على معيار التقارير المالية رقم (٢) - الدفع على أساس الأسهم- بحيث تشمل  
هذه التعديلات ثلاثة أمور رئيسية: تأثير شروط الاستحقاق على قياس المعاملة الدفع على أساس الأسهم مقابل النقد، وتصنيف معاملة  
الدفع على أساس الأسهم مع خيار التسوية مقابل التزامات الضريبة ومحاسبة التعديلات على أحكام وشروط معاملة الدفع على أساس  
الأسهم التي تغير تصنيفها من معاملة دفع على أساس الأسهم مقابل النقد إلى معاملة دفع على أساس الأسهم مقابل أدوات حقوق  
الملكية. عند تطبيق التعديلات لا يجب على المجموعة تعديل الفترات السابقة ، ولكن يسمح بتطبيقها باثر رجعي إذا تم تطبيق جميع  
التعديلات الثلاثة والأمور الأخرى. ان السياسة المحاسبية للمجموعة فيما يتعلق بالدفع على أساس الأسهم مقابل النقد متفقة مع  
الطريقة الموضحة في التعديلات. بالإضافة إلى ذلك ، ليس لدي المجموعة اي معاملات دفع على أساس الأسهم مقابل تسوية  
الالتزامات الضريبية المقطعة ولم يجر اي تعديلات على احكام وشروط معاملات دفع على أساس الأسهم.

لم ينتج أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) الاستثمار في شركات الحليفة و مشاريع مشتركة - قياس الاستثمارات بالقيمة  
العادلة من خلال الأرباح والخسائر  
توضح هذه التعديلات انه اذا كانت المنشأة مشروع او شركة يمكن لها عند الاعتراف المبني بالاستثمار قياس الاستثمار في شركة  
حليفة او مشروع مشترك بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر. اذا كانت المنشأة ليست منشأة استثمارية ولها حصة في شركة  
حليفة او مشروع مشترك والتي بدورها هي منشأة استثمارية يمكن للمنشأة عند تطبيق طريقة حقوق الملكية إبقاء القيمة العادلة  
المطبقة من قبل الشركة الحليفة او المشروع المشترك (التي بدورها هي منشأة استثمارية) على الحصة في الاستثمار في الشركة  
الحليفة او المشروع المشترك للشركة التابعة. يتم الاختيار لكل استثمار في شركة حليفة او مشروع مشترك كل على حدى في اخر  
تاريخ عند : أ. الاعتراف المبني بالاستثمار في شركة حليفة او مشروع مشترك ب. الشركة الحليفة او المشروع المشترك يصبح  
منشأة استثمارية ج. الشركة الحليفة او المشروع المشترك للمنشأة الاستثمارية يصبح الشركة الأم.

لم ينتج أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

### (٣) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات  
التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠١٨:

بلد التأسيس	نسبة الملكية	
الأردن	%١٠٠	شركة الاجنحة الملكية
الأردن	%٨٠	شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
الأردن	%١٠٠	شركة المشرق لخدمات الطيران

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).

- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.

- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من اقلية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.

- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.

- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد ومصاريف وإيرادات الشركة التابعة في قائمة الدخل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتنماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة

- إلغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرين

- إلغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية

- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة

- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة

- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة

- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة المساهمات الحكومية وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٧٦,٤٪ و ٩,١٪ و ٥,٩٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣١ آذار ٢٠١٨. (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٦٠٪ و ١٥٪ و ١٠٪ على التوالي).

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)  
(آلاف الديناتير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٤) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٤,٩٢٥ دينار (٣١ آذار ٢٠١٧: ٨٩,١٥٩ دينار).

(٥) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠١٧ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)	
٢٧,٥١٤	٣٧,٥٩٩	نقد وأرصدة لدى البنوك
٢٨,٧٠٩	٢٥,٧٧٥	ودائع قصيرة الأجل*
١٦,٦٩٦	٢٦,٥١٨	نقد في الطريق**
٧٢,٩١٩	٨٩,٨٩٢	النقد وما في حكمه
٢٨,٤٧٤	٢٧,٠٦٣	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر***
١٠١,٣٩٣	١١٦,٩٥٥	

\* يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الاردني كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٥% - ٥,٢٥% (٢٠١٧): ٤,٥% - ٥,٥%.

\*\* يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر آذار وتم ايداعها في حسابات المجموعة لدى البنوك خلال شهر نيسان.

\*\*\* يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني (٢١,٢١٨ دينار) والجنيه السوداني (٢٠٦,٦٢٢ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٥,٨٤٥ دينار) (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ودائع بالدينار الأردني ٢٠,٧٥٢ والجنيه السوداني ٢١٥,٣٠٢ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٧,٧٢٢ دينار أردني) بمعدل فائدة ٥,١٣% (٣١ كانون لأول ٢٠١٧: ٥,١٣%) وتستحق خلال فترة خمسة أشهر (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: أربعة أشهر).

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)  
(آلاف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٦) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٧		٣١ آذار ٢٠١٨	
مدققة		غير مدققة	
أقساط القروض		أقساط القروض	
تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل
١٢٠,٣١٠	٣٨,٨٧٩	١٠٩,٠٢٣	٣٩,٧٦١
(١,٦٢٥)	(٧٨٠)	(١,٤٩٥)	(٧٨٠)
١١٨,٦٨٥	٣٨,٠٩٩	١٠٧,٥٢٨	٣٨,٩٨١

قرض تجمع بنكي\*  
ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقرض

\* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. استحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الثاني ٢٠٢١.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتمويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق ايتا لثلاثة وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٣٩,٧٦١	أول نيسان ٢٠١٨ – ٣١ آذار ٢٠١٩
٥٢,٠٠٢	أول نيسان ٢٠١٩ – ٣١ آذار ٢٠٢٠
٥٧,٠٢١	أول نيسان ٢٠٢٠ – ٣١ آذار ٢٠٢١

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٧) التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي

٣١ كانون الأول ٢٠١٧			٣١ آذار ٢٠١٨			
مدققة			غير مدققة			
المجموع	B-787	E175	المجموع	B-787	E-175	
١١٤,٥٣٤	١١٤,٥٣٤	-	١١٢,٢٥٧	١١٢,٢٥٧	-	التزامات طويلة الاجل
١٠,٨٤٤	٨,٨٦٩	١,٩٧٥	٩,٩٥٩	٨,٩٦٤	٩٩٥	التزامات قصيرة الاجل
١٢٥,٣٧٨	١٢٣,٤٠٣	١,٩٧٥	١٢٢,٢١٦	١٢١,٢٢١	٩٩٥	

عقد استئجار طائرة امبرير E-175 رقم ٢٢٣

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ ايلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدّد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ١٥ آب ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ مبلغ ٤٩٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٩٨٧ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير E-175 رقم ٢٢٢

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ ايلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدّد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ١٥ ايلول ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ مبلغ ٤٩٨ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٩٨٨ دينار).

عقد استئجار طائرة بوينغ B-787 رقم ٣٧٩٨٤

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٥ تشرين الثاني ٢٠١٦ بمبلغ ٩٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ٦٥,٦٠٢ دينار لمدة ١٢ عام ويتم احتساب الفائدة على عقد الإمتئجار بسعر فائدة معدل الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليه ٣,٢٥٪. يسدّد القرض على ٤٨ قسط ربع سنوي ابتداءً من ١٥ شباط ٢٠١٧. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ مبلغ ٦٠,١٨٥ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٦١,٢٩١).

عقد استئجار طائرة بوينغ B-787 رقم ٣٧٩٨٥

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٥ كانون الثاني ٢٠١٧ بمبلغ ٩٢,٥٣١,٢٥٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ٦٥,٢٧٠ دينار لمدة ١٢ عام ويتم احتساب الفائدة على عقد الإمتئجار بسعر فائدة معدل الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليه ٣,٢٥٪. يسدّد القرض على ٤٨ قسط ربع سنوي ابتداءً من ١٥ نيسان ٢٠١٧. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ مبلغ ٦١,٠٣٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٦٢,١١٢).

قامت الشركة برهن طائرات الأمبرير E-175 وطائرات البوينغ B787 لقاء عقود الإمتئجار التمويلي الخاصة بتلك الطائرات.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

إن أقساط الأصل المستحقة على إستئجار الطائرات خلال الفترة المنتهية بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٨ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٩,٩٥٩	أول نيسان ٢٠١٨ - ٣١ آذار ٢٠١٩
٩,٣٥١	أول نيسان ٢٠١٩ - ٣١ آذار ٢٠٢٠
٩,٧٥٦	أول نيسان ٢٠٢٠ - ٣١ آذار ٢٠٢١
١٠,١٧٨	أول نيسان ٢٠٢١ - ٣١ آذار ٢٠٢٢
٨٢,٩٧٢	أول نيسان ٢٠٢٢ وما بعد
١٢٢,٢١٦	

(٨) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الاول ٢٠١٧ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)
٢٤٦,٤٠٥	٢٤٦,٤٠٥
١٤٦,٤٠٥	٢٤٦,٤٠٥

رأس المال المصرح به

٢٤٦,٤٠٥,٣٤٢ سهم، قيمة السهم الاسمية دينار أردني واحد

رأس المال المدفوع

- خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٦١ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٨. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ ايار ٢٠١٥ على إعادة هيكلة رأسمال الشركة عن طريق اطفاء جزء من الخسائر المتراكمة برأس المال وزيادته بقيمة ٢٠٠ مليون سهم بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد. تم الانتهاء من الاكتتاب بالشريحة الأولى من الزيادة والبالغة ١٠٠ مليون دينار خلال عام ٢٠١٦.

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٦ أيلول ٢٠١٧ بالموافقة على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة المساهمات الحكومية بالاكتتاب بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الثانية من رفع رأسمال الشركة والبالغة ١٠٠ مليون دينار، أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وأن تقوم الحكومة في حال عدم موافقة المساهمين الرئيسيين على الاكتتاب، بالاكتتاب بنسبة ١٠٠٪. تم سداد قيمة الاكتتاب عن طريق رسلة ديون بمبلغ ٢٥ مليون دينار مستحقة الى شركة إدارة المساهمات الحكومية وعن طريق الدفع النقدي للرصيد المتبقي على ان يتم احتساب قيمة الاكتتاب حسب سعر اغلاق السهم في السوق المالي بتاريخ صدور هذا القرار والبالغ ٠,٣٩٠ دينار للسهم الواحد، وبالتالي تم تصنيف ٢٥ مليون دينار من الذمم المستحقة للحكومة كدفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧. هذا وتم الاكتتاب بجزء من الشريحة الثانية خلال شهر شباط ٢٠١٨ ليصبح رأس المال المكتتب به والمدفوع ٢٤٦,٤٠٥ دينار ونتج عن الزيادة في رأس المال خصم إصدار بلغ ٦١ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٨. هذا وقررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ زيادة رأسمال الشركة المصرح به بمقدار ٢٨,٢٠٥,١٢٨ سهم ليصبح ٢٧٤,٦١٠,٤٧٠ سهم وذلك استكمالاً للنصف الاول من الشريحة الثانية لرفع رأسمال الشركة والبالغة ٥٠ مليون دينار.

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)  
(آلاف الديناري، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٩) الإيرادات

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٧	٢٠١٨	
		خدمات منتظمة
٩٩,٦٦٠	١١٢,٦٠٢	مسافرون
٧,٨٦٤	٩,٢٥٠	شحن
٩٥٤	١,٠٢٤	أمتعة زائدة
١,٣٢٣	١,٦٧٦	بريد جوي
١٠٩,٨٠١	١٢٤,٥٥٢	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٢)
٣,٨٩٥	٣,٧٥٥	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٢)
٢,٣٨٤	٢,٤٩٤	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٩٢٥	٨٤١	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٢,٥٨٢	٣,٧٨٥	إيرادات مستودع الشحن
٤١٧	٢٤٥	إيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى
١,٠١٥	١,١٦٦	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
١,٤١١	١,٤٩٣	إيرادات تغيير حجز
٨٥٠	٨٥٩	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٣,٢٨٩	٤,٢٩٤	إيرادات متنوعة
١٢٦,٥٦٩	١٤٣,٤٨٤	



#### (١٠) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ و ٢٠١٧ وذلك بسبب زيادة المصاريف عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي للعام ٢٠١٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٧٠١ دينار عن السنوات ٢٠١٢، ٢٠١٣ و ٢٠١٤ وقد قامت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية ولاتزال القضية منظورة حتى تاريخ إعداد القوائم المرحلية الموحدة المختصرة. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بدقة إلا ان الإدارة تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٤.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف تقدير ذاتي للأعوام ٢٠١٦ و ٢٠١٥ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤.

#### (١١) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

##### - كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٨ التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ١٢,٩٥٥ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٢٠,٠٣٤ دينار).

##### - القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٥,٦٢٨ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ١٧,٠٣٨ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

##### - الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٨ التزامات رأسمالية بمبلغ ٥٠٨,٥٣٩,٩٢٩ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٥٠٨,٥٣٩,٩٢٩ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٦٠,٦٦٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٣٦٠,٦٦٧ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء طائرات. ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء ثلاث طائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلام الطائرات علماً بان قيمة الالتزامات الرأسمالية المتعلقة بهذه الطائرات تبلغ ٤٢٣,٧١٤,٩٣٢ دولار أمريكي أي ما يعادل ٣٠٠,٤١٤ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

##### - التزامات الايجار التشغيلي

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة إلتزامات مستقبلية تتمثل في عقود إستئجار تشغيلية لست طائرات إيربص A-320، طائرتي إيربص A-321، أربع طائرات إيربص A-319، وطائرة امبرير E-175، وخمس طائرات بوينج B-787.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

إن تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

دينار	الفترة
٥٠,٢٨٦	أول نيسان ٢٠١٨ - ٣١ آذار ٢٠١٩
٥٦,٥٦٤	أول نيسان ٢٠١٩ - ٣١ آذار ٢٠٢٠
٤٨,٤٧٢	أول نيسان ٢٠٢٠ - ٣١ آذار ٢٠٢١
٤٧,٥٢١	أول نيسان ٢٠٢١ - ٣١ آذار ٢٠٢٢
١٨٣,٧٥٩	أول نيسان ٢٠٢٢ وما بعد

(١٢) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧ (غير مدققة)				للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)				
المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	
	مستأجرين	شحن			مستأجرين	شحن		
١٨,١٠٧	٨٨٧	٦٦٧	١٦,٥٥٣	١٦,٨٩٩	١١٩	١,٤٤٥	١٥,٣٣٥	المشرق
٢٨,٣٢٢	٢٦٠	١,٠٤٠	٢٧,٠٢٢	٣٣,٩٢٥	٤٤٩	٤٢١	٣٣,٠٥٥	أوروبا
٢٧,٩٤٩	-	١٧٧	٢٧,٧٧٢	٣٢,١٨٩	٨٠	-	٣٢,١٠٩	الخليج العربي
٢٢,٠٠٩	٦٧٧	-	٢١,٣٣٢	٢٦,٤٠٢	١,٠٢٠	-	٢٥,٣٨٢	أمريكا
١٣,٧٩٧	-	١٨٧	١٣,٦١٠	١٤,٢٥٣	-	٢٢١	١٤,٠٣٢	آسيا
٣,٥١٢	-	-	٣,٥١٢	٤,٦٣٩	-	-	٤,٦٣٩	أفريقيا
١١٣,٦٩٦	١,٨٢٤	٢,٠٧١	١٠٩,٨٠١	١٢٨,٣٠٧	١,٦٦٨	٢,٠٨٧	١٢٤,٥٥٢	مجموع الإيرادات

(١٣) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٣١ كانون الأول ٢٠١٧		٣١ آذار ٢٠١٨		
ذمم دائنة	ذمم مدينة	ذمم دائنة	ذمم مدينة	
(مدققة)	(مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١١,٢٨٧	٣,٨٣٠	٨,٤٩٧	٤,١٣٩	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٤,٤٢٣	-	٣,٦٣٥	-	صندوق انخار موظفي ومستخدمي الشركة
١٤	٣	٨٢٠	-	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٢,٢٩٤	-	٢,٢٦٧	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٢٦٩	-	٢٦١	٣	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
١٨,٢٨٧	٣,٨٣٣	١٥,٤٨٠	٤,١٤٢	

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٧	٢٠١٨	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٥١	٦٨	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة
(١,٧٢٩)	(١,٨٩٥)	مصاريف صيانة وتصليات
(٣,٥٢٨)	(٣,٢٩٨)	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
٤	٨	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي: إيرادات أخرى
(٢٥٣)	(٢٤٩)	مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٧	٢٠١٨	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٨٧٠	٨٦٧	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٣٤٠	٤٩٧	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
١,٢١٠	١,٣٦٤	
٦٧٨	٣١٢	تأجير طائرات رحلات خاصة
		منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٧	٢٠١٨	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١٠٥	١٦٠	رواتب ومنافع أخرى
١٠	١٤	مكافآت/ بدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

(١٤) مخصص التسريح الاختياري

قامت الشركة خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٨ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والمباحة بناء على طلب بعض الموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم طوعاً. حيث بدأت هذه الإتفاقية من تاريخ ١ شباط ٢٠١٨ وانتهت بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٨. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ١,٣٠٨ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل ادارة الشركة (٣١ آذار ٢٠١٧). قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٨٥٧ دينار مقابل إتفاقية عقد العمل الجماعية للفترة من ١٥ آذار ٢٠١٧ ولغاية ٣٠ نيسان ٢٠١٧).