

Date : 29/4/2018
Ref :930/29/4/2018

التاريخ : 2018/4/29
الرقم : 2018/4/29/930

To: Jordan Securities Commission
Amman Stock Exchange
Date 29/4/2018

للسيد
* بورصة عمان
السيد
السيد
السيد

السادة هيئة الأوراق المالية
السادة بورصة عمان
التاريخ: 2018/4/29

٤١٢

1. Subject: the first Quarter Report for the year 2018

الموضوع: التقرير الربع الاول من عام 2018

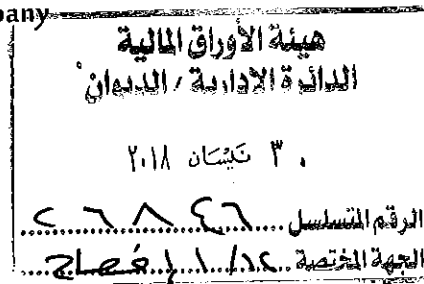
2. Attached : the first Quarter Report for the year 2018
(Comprehensive Multiple Transportation company) as the
Month Ended March 31,2018

مرفق طيه نسخة من البيانات المالية للربع الاول للشركة
المتكاملة للنقل المتعدد كما هي بتاريخ 2018/3/31 باللغة
العربية ونسخة باللغة الانجليزية

Best Regards,,

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

The Comprehensive Multiple Transportation Company
Financial Manager
Ziad Al-horani



الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
المدير المالي
زياد الحوراني

المتكاملة للنقل المتعدد م.ع.
Comprehensive
Multiple Transport Plc

المتكاملة للنقل المتعدد م.ع.
Comprehensive
Multiple Transport Plc

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرير المراجعة
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرير المراجعة

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨

صفحة	فهرس
١	تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة
٢	قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
٣	قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
٤	قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
٥	قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
٦ - ١٥	إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة

إلى السادة رئيس وأعضاء مجلس الادارة المحترمين
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

مقدمة

لقد قمنا بمراجعة قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المرفقة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد (وهي شركة اردنية مساهمة عامة محدودة) كما في ٣١ اذار ٢٠١٨ والبيانات المرحلية الموحدة للدخل الشامل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. ان الادارة مسؤولة عن اعداد وعرض هذه البيانات المالية المرحلية الموحدة وفقا لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية) والذي يعتبر جزءا لا يتجزء من معايير التقارير المالية الدولية، وتقتصر مسؤولياتنا في التوصل الى نتيجة حول هذه البيانات المالية المرحلية الموحدة بناء على مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد قمنا باجراء المراجعة وفقاً للمعيار الدولي لعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". تشمل عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية على اجراء استفسارات بشكل اساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. ان نطاق اعمال المراجعة أقل الى حد كبير من نطاق اعمال التدقيق التي تتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، ولذلك فهي لا تمكننا من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فاننا لا نبدي رأي حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا لم يصل الى علمنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المرفقة لم يتم اعدادها، من كافة النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

امر اخر

تتضمن البيانات المالية المرحلية الموحدة ارصدة مستحقة على امانة عمان الكبرى المشكوك في تحصيلها تبلغ قيمتها الدفترية ١٢,٤٠٠,٠٠٠ دينار اردني والتي تمثل قيمة الدعم المالي المستحق على الامانة بموجب الاتفاقية الموقعة مع الشركة، علما ان قيمة المخصصات المأخوذة من قبل الشركة مقابل هذه الارصدة قد بلغت ٧,٦٥٠,٠٠٠ دينار اردني كما في ٣١ اذار ٢٠١٨. هذا وقد قامت الشركة بالطلب من الحكومة تشكيل لجنة محايدة لدراسة المبالغ المستحقة لها من امانة عمان الكبرى، ويرى المستشار القانوني للشركة بأن مطالبة الشركة بالارصدة المستحقة لها على امانة عمان الكبرى هي مطالبة تستند الى اتفاقية الدعم المالي المبرم ما بين الشركة وامانة عمان الكبرى وان من حق الشركة المطالبة بقيمة الدفعات المستحقة على امانة عمان الكبرى استنادا الى الالتزام التعاقدية.

غوشة وشركاه
وليد محمد طح
إجازة مزاولة رقم (٧٠٣)



عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٢٦ نيسان ٢٠١٨

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة (غير مدققة)

كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

٢٠١٧	٢٠١٨	ايضاح	الموجودات
			موجودات غير متداولة
٨,١٢٣,٩٧٣	٧,٥٨٤,٩٦٣		ممتلكات ومعدات
٣٥,٨٠٠	١٦,٣٥٠		موجودات غير ملموسة
١١,٣٠٨,٢١٨	١١,٣٠٨,٢١٨		شهرة
٢,٩٥٥,٢٠٠	٢,٩٥٥,٢٠٠		موجودات ضريبية مؤجلة
٢٢,٤٢٣,١٩١	٢١,٨٦٤,٧٣١		مجموع الموجودات غير المتداولة
			موجودات متداولة
٣٩٤,٦٠١	٤٨٧,٤٦٦		مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى
٢٥٢,٢٦٢	٢٧٦,١٣٥		مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
٤,٧٨٩,٦١٩	٤,٨٠٢,٣٣١		ذمم مدينة تخص امانة عمان الكبرى
٣,٣٣٨,٠٦٠	٣,٩٧٢,٣٤٦		مدينون
٦,٤٣٩	٨,٠٦٧		مطلوب من جهات ذات علاقة
٣,٤٩٢,٠٠٠	٧,٠٧٩,٥٠٠		نقد مقيد لدى البنك
٤,٩٣٣,٣٣٥	١,٣٧١,١٧٧		نقد وما في حكمه
١٧,٢٠٦,٣١٦	١٧,٩٩٧,٠٢٢		ممتلكات ومعدات معدة للبيع
١,٥٧٥,٩٤٨	١,٥٧٥,٩٤٨		مجموع الموجودات المتداولة
١٨,٧٨٢,٢٦٤	١٩,٥٧٢,٩٧٠		مجموع الموجودات
٤١,٢٠٥,٤٥٥	٤١,٤٣٧,٧٠١		المطلوبات وحقوق الملكية
			حقوق الملكية
١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠	١	رأس المال
١٠٠,٩٨٧	١٠٠,٩٨٧		احتياطي اجباري
١٢,٦٧٠	١٢,٦٧٠		إحتياطي إختياري
(٤,٩١٩,٤٦٥)	(٥,١٥٧,٢٤٢)		خسائر متراكمة
١٠,١٩٤,١٩٢	٩,٩٥٦,٤١٥		مجموع حقوق المساهمين
٦٢,٤٠٦	٦٢,٦٧٥		حقوق غير مسيطر عليها
١٠,٢٥٦,٥٩٨	١٠,٠١٩,٠٩٠		مجموع حقوق الملكية
			مطلوبات غير متداولة
١٧,٠٤٤,٧٣٦	١٧,٦٩٢,٤٤٧		قروض طويلة الاجل
١٧,٠٤٤,٧٣٦	١٧,٦٩٢,٤٤٧		مجموع المطلوبات غير المتداولة
			مطلوبات متداولة
٢,١٢٠,٨٥٩	٢,٠٥٧,٦٠١		مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
٧٥٣,٠٤٢	٧١٠,١٩٠		مخصص قضايا
١,٠٢٠,٦١٩	١,١٨٤,٥٤٦		ذمم دائنة تخص امانة عمان الكبرى
٢,٤٩٨,٩٩٤	٢,٧٥٦,٥٥٥		دائنون
٦٠١,٨٣٩	٦٣١,٨٩١		مطلوب الى جهات ذات علاقة
٦,٨٣٧,٧٧٧	٦,٢٦٥,٥١٦		الجزء المتداول من قروض طويلة الاجل
٧٠,٩٩١	١١٩,٨٦٥		بنوك دائنة
١٣,٩٠٤,١٢١	١٣,٧٢٦,١٦٤		مجموع المطلوبات المتداولة
٤١,٢٠٥,٤٥٥	٤١,٤٣٧,٧٠١		مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة (غير مدققة)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ اذار ٢٠١٨

(بالدينار الأردني)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ اذار ٢٠١٨	للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ اذار ٢٠١٧	
٣,١٣٨,٦٤٥	٢,٥١٤,٠٧٣	الإيرادات
(٢,٥٥٦,٤٧٥)	(٢,٨١٤,٢٤٨)	كلفة الإيرادات
٥٨٢,١٧٠	(٣٠٠,١٧٥)	مجموع ربح / (خسارة) الفترة
(٤٢٧,٠١١)	(٤٤٨,٦٢٢)	مصاريف إدارية وعمومية
(٥٩,٢٣٧)	(٥٩,٢٣٧)	مخصص مصاريف تمويل مقابل أوراق دفع
(٤٤٦,٥٨٧)	(٣٥٢,٦٣٨)	مصاريف مالية
(٥,٤٢٥)	-	مخصصات متنوعة
١١٨,٩١٩	٩٩,٣٨١	إيرادات ومصاريف أخرى
(٢٣٧,١٧١)	(١,٠٦١,٢٩١)	خسارة الفترة قبل الضريبة
(٢٣٧)	(٢,٢٢٤)	ضريبة دخل
(٢٣٧,٥٠٨)	(١,٠٦٣,٥١٥)	خسارة الفترة
-	-	الدخل الشامل :
(٢٣٧,٥٠٨)	(١,٠٦٣,٥١٥)	الدخل الشامل الآخر
		إجمالي الدخل الشامل:
		مجموع الدخل الشامل يعود الى :
(٢٣٧,٧٧٧)	(١,٠٦٥,٢٩٤)	أصحاب الشركة الأم
٢٦٩	١,٧٧٩	حقوق غير مسيطر عليها
(٢٣٧,٥٠٨)	(١,٠٦٣,٥١٥)	
		خسارة السهم :
(٠,٠١٦)	(٠,٠٧٩)	خسارة السهم - دينار / سهم
١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٤٣١,٢٢٥	المتوسط المرجح لعدد الأسهم - سهم

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة (غير مدققة)
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨
(بالدينار الأردني)

رأس المال	الاحتياطي الاجباري	الاحتياطي الاختياري	خسائر مراكز	مجموع حقوق المساهمين	حقوق غير مسيطر عليها	مجموع حقوق الملكية
١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٩٨٧	١٢,٦٧٠	(٤,٩١٩,٤٦٥)	١٠,١٩٤,١٩٢	٦٢,٤٠٦	١٠,٢٥٦,٥٩٨
-	-	-	(٢٣٧,٧٧٧)	(٢٣٧,٧٧٧)	٢٦٩	(٢٣٧,٥٠٨)
١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٩٨٧	١٢,٦٧٠	(٥,١٥٧,٢٤٢)	٩,٩٥٦,٤١٥	٦٢,٦٧٥	١٠,٠١٩,٠٩٠
٢٠١٨ الرصيد في ١ كانون الثاني	٢٠١٨ الرصيد في ١ كانون الثاني	٢٠١٨ الرصيد في ١ كانون الثاني	٢٠١٨ الرصيد في ١ كانون الثاني	٢٠١٨ الرصيد في ١ كانون الثاني	٢٠١٨ الرصيد في ١ كانون الثاني	٢٠١٨ الرصيد في ١ كانون الثاني
١١,٦٨٣,٣٠٠	١٠٠,٩٨٧	١٢,٦٧٠	(٧,٢٦٤,٢٧١)	٤,٥٣٢,٦٨٦	٥٩,٣٩٣	٤,٥٩٢,٠٧٩
-	-	-	(١,٠٦٥,٢٩٤)	(١,٠٦٥,٢٩٤)	١,٧٧٩	(١,٠٦٣,٥١٥)
١١,٦٨٣,٣٠٠	١٠٠,٩٨٧	١٢,٦٧٠	(٨,٣٢٩,٥٦٥)	٣,٤٦٧,٣٩٢	٦١,١٧٢	٣,٥٢٨,٥٦٤
٢٠١٧ الرصيد في ٣١ آذار	٢٠١٧ الرصيد في ٣١ آذار	٢٠١٧ الرصيد في ٣١ آذار	٢٠١٧ الرصيد في ٣١ آذار	٢٠١٧ الرصيد في ٣١ آذار	٢٠١٧ الرصيد في ٣١ آذار	٢٠١٧ الرصيد في ٣١ آذار

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة (غير مدققة)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨

(بالدينار الأردني)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧	للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨	الأنشطة التشغيلية
		خسارة الفترة قبل الضريبة
		تعديلات على خسارة الفترة قبل الضريبة:
		استهلاكات واطفاءات
		مخصصات متنوعة
		مصاريف مالية
		ارباح من بيع ممتلكات ومعدات
		التغيرات في الموجودات والمطلوبات العاملة :
		المدينون
		مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى
		مستودع قطع الغيار والزيت
		نعم مدينة تخص امانة عمان الكبرى
		مخصص قضايا
		مطلوب من جهات ذات علاقة
		مطلوب الى جهات ذات علاقة
		الدائنون
		مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
		نعم دائنة تخص امانة عمان الكبرى
		النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية
		مصاريف مالية مدفوعة
		صافي النقد المستخدم في الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الإستثمارية
		شراء الممتلكات والمعدات
		صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية
		الأنشطة التمويلية
		تمويل بنوك دائنة
		تمويل من قروض
		صافي النقد المتوفر من الأنشطة التمويلية
		صافي التغير في النقد وما في حكمه
		النقد وما في حكمه في ١ كانون الثاني
		النقد وما في حكمه في ٣١ آذار

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨

(بالدينار الأردني)

١ - التكوين والنشاط

إن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة ("الشركة") مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (٣٧٩) بتاريخ ١٩ كانون الأول ٢٠٠٥ بعد أن تم تحويل صفتها القانونية من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة، إن رأسمال الشركة يبلغ ١٥,٠٠٠,٠٠٠ دينار أردني مقسم إلى ١٥,٠٠٠,٠٠٠ سهم قيمة كل منها دينار أردني واحد.

يتألف النشاط الرئيسي الحالي للشركة في تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانه عمان ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة ، وتملك وسائل النقل العام للركاب وإنشاء واستثمار مظلات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة .

تشتمل القوائم المالية الموحدة كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٧ على القوائم المالية للشركات التابعة التالية :

اسم الشركة التابعة	مكان التسجيل	سنة التسجيل	نسبة الملكية	النشاط الرئيسي
شركة الظلال لنقل الركاب (ذ.م.)	المملكة الأردنية الهاشمية	١٩٩٩	%١٠٠	تشغيل خطوط النقل العام داخل أمانة عمان الكبرى وخط مطار الملكة علياء
شركة التوفيق للنقل و الاستثمار (ذ.م.)	المملكة الأردنية الهاشمية	١٩٩٨	%١٠٠	نقل الركاب و خدمات النقل لغايات الحج و العمرة
شركة آسيا للنقل والاستثمار (ذ.م.)	المملكة الأردنية الهاشمية	١٩٩٨	%١٠٠	نقل الركاب وصيانة الحافلات و استيراد قطع الغيار اللازمة لغايات الشركة
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (م.خ.م.)	المملكة الأردنية الهاشمية	٢٠٠٨	%٨٠	استخدام البطاقات الذكية لتحصيل الأجور واستيراد وتصدير أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وبيع خدمة تشغيل نظام ، تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وتقديم الدعم الفني والصيانة لأنظمة التحصيل

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨

(بالدينار الأردني)

٢ - المعايير الجديدة والتعديلات المصدرة ولكنها لم تصبح سارية المفعول

هنالك عدد من المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التي لم تصبح سارية المفعول ، ولم يتم تطبيقها عند اعداد هذه البيانات ولا تخطط الشركة تبني هذه المعايير بصورة مبكرة.

يسري تطبيقها للفترات السنوية التي

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التالية لم تصبح بعد واجبة التطبيق

تبدأ من او بعد

١ كانون الثاني ٢٠١٨

التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩) - الادوات المالية

١ كانون الثاني ٢٠١٨

المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٥) - ايرادات عقود العملاء

١ كانون الثاني ٢٠١٩

المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٦) "الايجازات"

يتوقع مجلس ادارة الشركة ان تطبيق هذه المعايير والتفسيرات خلال الفترات اللاحقة لن يكون له أثر مالي جوهري على البيانات المالية الموحدة للشركة.

٣- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

تم اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤ " التقارير المالية المرحلية " .

تم عرض القوائم المالية المرحلية الموحدة بالدينار الأردني لأن غالبية معاملات الشركة تسجل بالدينار الأردني .

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة على أساس مبدأ التكلفة التاريخية .

ان القوائم المالية المرحلية الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والايضاحات المطلوبة في القوائم المالية السنوية ويجب قراءتها مع القوائم

المالية السنوية المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧ وبالإضافة الى ذلك فإن النتائج لفترة الثلاثة اشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨

ليست بالضرورة مؤشر للنتائج التي يمكن توقعها للسنة المالية المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨ .

أهم السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد البيانات المالية المرحلية الموحدة ملائمة مع تلك السياسات المحاسبية التي تم استخدامها في

إعداد البيانات المالية للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧ .

أساس توحيد البيانات المالية

تتألف البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها من البيانات المالية الخاصة بالشركة والمنشآت

المسيطر عليها من قبل الشركة (الشركات التابعة) .

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨

(بالدينار الأردني)

تتحقق السيطرة عندما يكون للشركة

• القدرة على التحكم بالمنشأة المستثمر بها.

• نشوء حق للشركة في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها .

• القدرة على التحكم في المنشأة المستثمر بها بغرض التأثير على عوائد المستثمر.

تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على أي من المنشآت المستثمر بها أم لا، إذا ما كانت الحقائق والظروف تشير إلى حدوث تغييرات على واحد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار إليها أعلاه.

عندما تقل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها، يكون للشركة السيطرة على تلك المنشأة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها قدرة عملية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها بشكل منفرد.

تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشأة المستثمر بها أم لا بشكل كافٍ لمنحها السيطرة ، تشمل تلك الحقائق والظروف ما يلي:

• حجم حقوق التصويت التي تمتلكها الشركة بالنسبة لحجم ومدى ملكية حاملي حقوق التصويت الآخرين

• حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة وحاملي حقوق التصويت الآخرين والأطراف الأخرى

• الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.

• أية حقائق وظروف إضافية قد تشير إلى أن الشركة لها، أو ليست لديها، القدرة الحالية على توجيه الأنشطة ذات الصلة وقت الحاجة لاتخاذ قرارات، بما في ذلك كيفية التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

تبدأ عملية توحيد الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على تلك الشركة التابعة، بينما تتوقف تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة . وعلى وجه الخصوص، يتم تضمين إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستحوذة أو المستبعدة خلال السنة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تنقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الأخرى موزعة على مالكي الشركة ومالكي الحصص غير المسيطرة ، إجمالي الدخل الشامل للشركة التابعة موزع على مالكي الشركة والأطراف غير المسيطرة حتى لو أدى ذلك إلى حدوث عجز في أرصدة الأطراف غير المسيطرة.

حيثما لزم الأمر، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكي تتلائم سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركة الأم.

يتم إستبعاد جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات وحقوق الملكية والأرباح والمصاريف والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوحيد.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨
(بالدينار الأردني)

تحقق الإيراد

تتحقق الإيرادات من النقل العام عند قبض أجور النقل و أداء الخدمة .
تتحقق الإيرادات من اللوحات الإعلانية على أساس قاعدة الإستحقاق للفترة الزمنية التي تم الإعلان فيها .

المصاريف

تتضمن المصاريف العمومية والإدارية المصاريف المباشرة وغير المباشرة والتي لا تتعلق بشكل مباشر بتكاليف الإيرادات وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها . ويتم توزيع المصاريف ، اذا دعت الحاجة لذلك ، بين المصاريف العمومية والإدارية وكلفة الإيرادات على أساس ثابت.

النقد وما في حكمه

يتضمن النقد وما في حكمه ، النقد والودائع تحت الطلب والإستثمارات ذات السيولة العالية التي يمكن تسيلها خلال فترة ثلاثة شهور أو أقل.

مستودع قطع الغيار والزيوت

تقيم قطع الغيار و الزيوت في المستودعات بالكلفة أو القيمة السوقية أيهما أقل ، و يتم تحديد الكلفة على اساس الكلفة الوسطية المتحركة.

انخفاض قيمة الموجودات المالية

بتاريخ كل قائمة مركز مالي ، يتم مراجعة قيم الموجودات المالية ، لتحديد إن كان هنالك مايشير إلى إنخفاض في قيمتها.

أما بالنسبة الى الموجودات المالية مثل الذمم المدينة التجارية والموجودات المقيمة فردياً على أنها غير منخفضة القيمة ، فيتم تقييمها لانخفاض القيمة على أساس جماعي . إن الدليل الموضوعي لانخفاض بقيمة محفظة الذمم المدينة قد يشمل الخبرة السابقة للشركة فيما يخص تحصيل الدفعات ، والزيادة في عدد الدفعات المتأخرة المحفظة والتي تتعدى معدل فترة الإستدانة كما قد يشمل التغيرات الملحوظة في الأوضاع الإقتصادية المحلية والعالمية المترابطة مع تعثر الذمم الدائنة .

يتم تخفيض القيمة المدرجة للأصل المالي بمبلغ خسارة الإنخفاض بالقيمة مباشرة ، وذلك لكافة الأصول المالية بإستثناء الذمم المدينة التجارية ، حيث تم تخفيض القيمة المدرجة من خلال إستعمال حساب مخصصات. عندما تعتبر إحدى الذمم المدينة غير قابلة للتحويل يتم عندها شطب مبلغ الذمة والمبلغ المقابل في حساب المخصصات .
يتم الاعتراف بالتغيرات في القيمة المدرجة لحساب المخصصات في حساب الأرباح والخسائر .

فيما يتعلق بأدوات حقوق الملكية المتاحة للبيع ، لا يتم عكس خسائر الإنخفاض بالقيمة المعترف بها سابقاً من خلال بيان الأرباح والخسائر . إن أي زيادة في القيمة العادلة تأتي بعد خسارة إنخفاض يتم الاعتراف بها مباشرة في بيان حقوق الملكية.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨

(بالدينار الأردني)

الغاء الاعتراف

تقوم الشركة بإلغاء الاعتراف بأصل مالي فقط عند إنتهاء الحقوق التعاقدية المتعلقة باستلام التدفقات النقدية من الأصل المالي، أو عندما تحول الشركة الأصل المالي بشكل جوهري كافة مخاطر ومنافع الملكية إلى منشأة أخرى . أما في حالة عدم قيام الشركة بتحويل أو الاحتفاظ بشكل جوهري بمخاطر ومنافع الملكية وإستمرارها بالسيطرة على الأصل المحول فإن الشركة تقوم بالإعتراف بحصتها المستبقة في الأصل المحول والمطلوبات المتعلقة به في حدود المبالغ المتوقع دفعها . أما في حالة إحتفاظ الشركة بشكل جوهري بكافة مخاطر ومنافع الملكية للأصل المحول ، فإن الشركة تستمر بالاعتراف بالأصل المالي .

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الإستهلاكات المتراكمة ، تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف إيرادية أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويتم إستهلاك الممتلكات والمعدات وفقاً لطريقة القسط الثابت وبمعدلات سنوية كما يلي:

معدل الاستهلاك السنوي

المباني	٣%
هناجر	٧ - ١٣ %
الحافلات	٥ - ١٥ %
اجهزة وبرامج الحاسوب	١٥ - ٢٥ %
الآلات والمعدات	١٥ %
الأثاث والمفروشات	٢٠ %
السيارات	١٥ - ٢٠ %
اجهزة تتبع	٢٠ - ٢٥ %

يتم مراجعة العمر الإنتاجي و طريقة الإستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة و فترة الإستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات و المعدات.

يتم اجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي عند ظهور أي أحداث أو تغيرات في الظروف تظهر أن هذه القيمة غير قابلة للإسترداد. في حال ظهور أي مؤشر لتدني القيمة، يتم إحتساب خسائر تدني تبعاً لسياسة تدني قيمة الموجودات.

عند أي إستبعاد لاحق للممتلكات والمعدات فإنه يتم الإعتراف بقيمة المكاسب أو الخسارة الناتجة، التي تمثل الفرق ما بين صافي عوائد الإستبعاد والقيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي، مجمل الربح والخسارة.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨
(بالدينار الأردني)

الشهرة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معيار التقارير المالية الدولية رقم (٣) توحيد الأعمال، والذي يتم بموجبه قيد زيادة كلفة الشراء عن القيمة العادلة للشركات المستثمر بها كشهرة، وعندما يقل المبلغ الممكن استرداده من هذه الشهرة عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يجري تخفيض قيمتها إلى القيمة القابلة للإسترداد، والتي يتم قياسها على أساس القيمة في الاستخدام، وتسجيل قيمة التدني في قائمة الدخل.

تمثل الشهرة الناتجة عن شراء شركة تابعة أو منشأة بسيطرة مشتركة فائض تكلفة الشراء عن حصة الشركة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والمطلوبات الطارئة المحددة للشركة التابعة أو المنشأة بسيطرة مشتركة والمعترف بها كما في تاريخ الشراء. يتم تسجيل الشهرة أولاً كأصل على أساس التكلفة، ويتم قياسها لاحقاً على أساس التكلفة ناقصاً الإنخفاض المتراكم في القيمة، إن وجد.

عند إستبعاد إحدى الشركات التابعة أو المنشآت بسيطرة مشتركة يتم إحتساب قيمة الشهرة المخصصة لها لتحديد الربح أو الخسارة الناتجة من الإستبعاد.

موجودات غير ملموسة

تظهر التراخيص وحقوق الامتياز بالكلفة، ويتم اطفائها وفقاً لطريقة القسط الثابت على فترة استثمار عقود خطوط النقل التي تعود لها تلك التراخيص ابتداءً من تاريخ تشغيل الخطوط.

المنح الحكومية

المنح الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد ان يكون هنالك تأكيد معقول بان الشركة سوف تلتزم بالشروط المطروحة وان المنح سوف تقدم.

المنح الحكومية و التي شرطها الرئيسي ان تقوم الشركة بشراء او انشاء او بشكل اخر تملك الاصول الغير متداولة يتم الاعتراف بها كإيرادات مؤجلة في قائمة المركز المالي و تحول الى ارباح او خسائر بشكل متساوي خلال العمر الانتاجي للأصل.

المنح الحكومية الاخرى يتم الاعتراف بها كإيرادات خلال الفترة اللازمة لمقابلتها مع التكلفة التي كانت معدة للتعويض بشكل متساوي. المنح الحكومية المستحقة على سبيل التعويض لمصاريف او خسائر حدثت بالفعل او بهدف اعطاء دعم مالي فوري للمجموعة مع عدم وجود اية كلف مستقبلية ذات علاقة بها يتم الاعتراف بها كريح او خسارة في الفترة التي اصبحت بها مستحقة.

انخفاض قيمة الموجودات غير المتداولة

تعمل الشركة في تاريخ كل قائمة مركز مالي على مراجعة القيم المدرجة لموجوداتها وذلك لتحديد إن كان هنالك ما يشير إلى أن هذه الموجودات قد تعرضت إلى خسائر انخفاض القيمة. إذا وجد ما يشير إلى ذلك يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد للأصل وذلك لتحديد خسائر انخفاض القيمة (إن وجدت). في حال عدم التمكن من تقدير القيمة القابلة للإسترداد لأصل محدد، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة المنتجة للنقد التي يعود اليها الأصل نفسه. عندما يمكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة، يتم توزيع الأصول المشتركة إلى وحدات منتجة للنقد محددة، أو يتم توزيعها إلى أصغر مجموعة من الوحدات المنتجة للنقد التي يمكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة لها.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨

(بالدينار الأردني)

إن القيمة القابلة للإسترداد هي القيمة العادلة للأصل ناقصاً تكلفة البيع أو القيمة في الاستخدام، أيهما أعلى.

في حال تقدير القيمة القابلة للإسترداد لأصل (أو لوحد منتج للنقد) بما يقل عن القيمة المدرجة، يتم تخفيض القيمة المدرجة للأصل (الوحدة المنتجة للنقد) إلى القيمة القابلة للإسترداد. يتم الاعتراف بخسائر الإنخفاض مباشرة في قائمة الدخل الشامل ، إلا إذا كان الأصل معاد تقييمه فيتم عندها تسجيل خسائر الإنخفاض كنتزير من مخصص إعادة التقييم.

المخصصات

يتم تكوين المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام حالي (قانوني أو متوقع) ناتج عن أحداث سابقة والتي تعتبر تكلفة سدادها محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التوقعات للبدل المطلوب لمقابلة الإلتزام كما بتاريخ الميزانية العمومية بعد الأخذ بعين الاعتبار المخاطر والأمور غير المؤكدة المحيطة بالإلتزام. عندما يتم قياس المخصص باستخدام التدفقات النقدية المقدرة لسداد الإلتزام الحالي، فإنه يتم الاعتراف بالذمة المدينة كموجودات في حالة كون استلام واستعاضة المبلغ مؤكدة ويمكن قياس المبلغ بشكل موثوق.

ضريبة الدخل

تخضع الشركة لنص قانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة والتعليمات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية، ويتم الاستدراك لها وفقاً لمبدأ الإستهقاق . يتم احتساب مخصص الضريبة على اساس صافي الربح المعدل. وتطبيقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (١٢) فإنه قد يترتب للشركة موجودات ضريبية مؤجلة ناتجة عن الفروقات المؤقتة بين القيمة المحاسبية والضريبة للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات ، هذا ولم يتم إظهار تلك الموجودات ضمن القوائم المالية الموحدة المرفقة حيث أنها غير جوهرية.

عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار رأسمالي إذا ترتب على عقد الإيجار تحويل جوهري لمنافع ومخاطر الملكية المتعلقة بالأصل موضوع العقد إلى المستأجر . ويتم تصنيف عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

إن الأصول المملوكة بموجب عقود الإيجار الرأسمالي يتم إثباتها كأصل للشركة بالقيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار أو القيمة السوقية العادلة للأصل في تاريخ نشوء الإيجار ، أيهما أقل.

إن تكاليف التمويل، والتي تمثل الفرق بين مجموع إلتزامات عقود الإيجار والقيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار أو القيمة السوقية العادلة للأصل في تاريخ نشوء الإيجار ، أيهما أقل، يتم تحميلها على قائمة الدخل الشامل خلال فترة الإيجار وللوصول إلى معدل تحميلي ثابت للمبالغ المتبقية للإلتزامات لكل فترة محاسبية.

يتم تحميل الإيجارات المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي على قائمة الدخل الشامل خلال فترة عقد الإيجار التشغيلي و ذلك باستخدام طريقة القسط الثابت.

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية الى الدينار الاردني بأسعار التحويل عند اجراء المعاملة و المعلنة من قبل البنك المركزي أما العمليات التي تحدث خلال السنة فيتم تحويلها بإستخدام متوسط الأسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات وتؤخذ فروقات التقييم الى قائمة الدخل .

٤ - الشهرة

في بداية عام ٢٠٠٦ قامت الشركة بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة التوفيق للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولية وشركة الظلال لنقل الركاب المحدودة المسؤولية ، و كما قامت الشركة في نهاية عام ٢٠٠٦ بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة آسيا للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولية مقابل مبلغ ١٨,٩١٥,٢٧١ دينار أردني ، والتي تمت على اساس صافي حقوق الشركاء لتلك الشركات والبالغة ٧,٦٠٧,٠٥٣ دينار أردني ، وقد تم إعتبار الفرق البالغ ١١,٣٠٨,٢١٨ دينار أردني شهرة شراء ناتجة عن شراء كامل حصص رأسمال تلك الشركات .

إن تفاصيل الشهرة الناتجة عن الشراء هي كما يلي :

شركة التوفيق	شركة آسيا	شركة الظلال	
لنقل والاستثمار	لنقل والاستثمار	لنقل الركاب	
٣,٦١٥,٢٧١	١٠,٣٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	تكلفة الشراء
٢,٢١٤,١٧٠	٤,٣٩٢,٧٨٣	١,٠٠٠,١٠٠	ينزل : صافي حقوق الشركاء
١,٤٠١,١٠١	٥,٩٠٧,٢١٧	٣,٩٩٩,٩٠٠	الشهرة

الإختبار السنوي لإنخفاض القيمة :

- خلال عام ٢٠١٧، قامت الشركة الأم بتقييم قيمة المبلغ المسترد من الشهرة من قبل جهة مستقلة، وقد تم تحديد بأنه لا يوجد إنخفاض في قيمة الشهرة المرتبطة بالشركات التابعة والتي تعمل في نشاط تشغيل خطوط النقل العام داخل امانة عمان الكبرى وأية خطوط أخرى داخل المملكة وتاجير الحافلات وصيانتها ونقل الركاب وخدمات النقل. إن القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توليد النقد للشركات قد تم قياسها على اساس القيمة في الاستخدام. والتي تم احتسابها باستخدام التدفقات النقدية المتوقعة من خلال الموازنات التقديرية والمعتمدة من قبل ادارة الشركة والتي تغطي فترة خمس سنوات قادمة على اساس معدل خصم قدره ١٠,١ % سنويا.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨

(بالدينار الأردني)

٥- الأدوات المالية

إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رأس مالها لتتأكد بأن الشركة تبقى مستمرة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال الحد الأمثل لأرصدة الديون وحقوق الملكية. لم تتغير استراتيجية الشركة الإجمالية عن سنة ٢٠١٧.

إن هيكل رأس مال الشركة يضم حقوق الملكية العائدة للمساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال، والإحتياطيات والخسائر المتراكمة كما هي مدرجة في بيان التغيرات في حقوق الملكية.

معدل المديونية

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري. وكجزء من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعتبار تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال والدين. إن هيكل رأس مال الشركة يضم ديون من خلال الاقتراض، لم تقم الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل المديونية، ولا تتوقع الشركة زيادة في معدل المديونية.

إن معدل المديونية في نهاية الفترة / السنة هو كما يلي:-

لثلاثة أشهر المنتهية في	كما في ٣١ كانون الأول
٣١ آذار ٢٠١٨	٢٠١٧
المديونية	
٢٤,٠٧٧,٨٢٨	٢٣,٩٥٣,٥٠٤
حقوق الملكية	
١٠,٠١٩,٠٩٠	١٠,٢٥٦,٥٩٨
معدل المديونية / حقوق الملكية	
%٢٤٠	%٢٣٤

إدارة المخاطر المالية

إن نشاطات الشركة يمكن أن تتعرض بشكل رئيسي لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة مرتبطة بتغير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة فاعلة لهذا التعرض.

إدارة مخاطر سعر الفائدة

تنتج المخاطر المتعلقة بمعدلات الفائدة بشكل رئيسي عن إقتراضات الأموال بمعدلات فائدة متغيرة (عائمة) وعن ودائع قصيرة الأجل بمعدلات فائدة ثابتة .

تتمثل حساسية قائمة الدخل الشامل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم إحتسابها بناءً على المطلوبات المالية والتي تحمل سعر فائدة متغير كما في نهاية السنة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨

(بالدينار الأردني)

مخاطر أسعار أخرى

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار ناتجة عن إستثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تحتفظ الشركة باستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لأغراض استراتيجية وليس بهدف المتاجرة بها ولا تقوم الشركة بالمتاجرة النشطة في تلك الإستثمارات.

إدارة مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في عدم التزام أحد الأطراف لعقود الأدوات المالية بالوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى تكبد الشركة لخسائر مالية، ونظراً لعدم وجود أي تعاقدات مع أي أطراف أخرى فإنه لا يوجد أي تعرض للشركة لمخاطر الائتمان بمختلف أنواعها، وتصنف الشركة الجهات التي لديها خصائص متشابهة إذا كانت ذات علاقة . وفيما عدا المبالغ المتعلقة بالأموال النقدية، إن مخاطر الائتمان الناتجة عن الأموال النقدية هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي بنوك محلية لديها سمعات جيدة والتي يتم مراقبتها من الجهات الرقابية.

إن المبالغ المدرجة في هذه البيانات المالية تمثل تعرضات الشركة الأعلى لمخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية والأخرى والنقد ومرادفات النقد.

إدارة مخاطر السيولة

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة تقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة النقدية والسيولة قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل. وتقوم الشركة بإدارة مخاطر السيولة من خلال مراقبة التدفقات النقدية المستقبلية والمقيمة بصورة دائمة وتقابل تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات النقدية.

٦- المعلومات القطاعية

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانة عمان الكبرى ومحافظة العاصمة وإية خطوط داخل المملكة ، وتملك وسائل النقل العام للركاب وإنشاء واستثمار مظاهرات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة ، وتعمل الشركة في قطاع جغرافي واحد هو المملكة الأردنية الهاشمية.

٧- المصادقة على القوائم المالية المرحلية الموحدة

تمت المصادقة على القوائم المالية المرحلية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ ، وتمت الموافقة على إصدارها.

٨- أرقام المقارنة

تمت إعادة تبويب وتصنيف بعض أرقام سنة ٢٠١٧ لتتفق مع العرض للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨.

Date : 29/4/2018
Ref :930/29/4/2018

التاريخ : 2018/4/29
الرقم : 2018/4/29/930

To: Jordan Securities Commission
Amman Stock Exchange
Date 29/4/2018

للسيد
م. يورصة عمان
السيد
السيد عمر
السيد عبد الله

السادة هيئة الأوراق المالية
السادة بورصة عمان
التاريخ: 2018/4/29

٤١٢

1. Subject: the first Quarter Report for the year 2018

الموضوع: التقرير الربع الاول من عام 2018

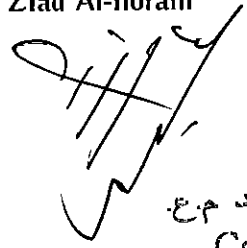
2. Attached : the first Quarter Report for the year 2018
(Comprehensive Multiple Transportation company) as the
Month Ended March 31,2018

مرفق طيه نسخة من البيانات المالية للربع الاول للشركة
المتكاملة للنقل المتعدد كما هي بتاريخ 2018/3/31 باللغة
العربية ونسخة باللغة الانجليزية

Best Regards,,

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

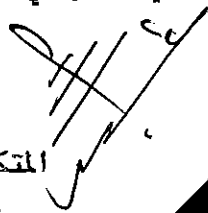
The Comprehensive Multiple Transportation Company
Financial Manager
Ziad Al-horani



المتكاملة للنقل المتعدد م.ع.
Comprehensive
Multiple Transport Plc

هيئة الأوراق المالية
الدائرة الإدارية / الديوان
٣٠ نيسان ٢٠١٨
الرقم التسلسلي
الجهة المختصة
م.ع. / م.ع. / م.ع.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
المدير المالي
زياد الحوراني



المتكاملة للنقل المتعدد م.ع.
Comprehensive
Multiple Transport Plc

**COMPREHENSIVE MULTIPLE
TRANSPORTATIONS COMPANY
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AND REVIEW REPORT
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018**

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AND REVIEW
REPORT
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018

INDEX	PAGE
Report on reviewing the interim consolidated financial statements	1
Interim Consolidated Statement of financial position	2
Interim Consolidated statement of Comprehensive income	3
Interim Consolidated statement of Owner's equity	4
Interim Consolidated statement of cash flows	5
Notes to the Interim consolidated financial statements	6 – 14

REPORT ON REVIEWING THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

To the president and members of the board of directors

Comprehensive Multiple Transportations Company

Introduction

We have reviewed the accompanying Interim Consolidated Statement of Financial Position for Comprehensive Multiple Transportations Company (P.L.C.) as of March 31, 2018, and the related statements of Interim Consolidated Comprehensive income, , Owners' equity and cash flows for the period then ended, The management is responsible of preparing and presenting company's financial statements in accordance with International Accounting Standard No. 34 (Interim Financial Reporting) which is an integral part of International Financial Reporting Standards. Our responsibility is limited to issue a conclusion on these interim financial statements based on our review.

Scope of Review

We conducted our review in accordance with the International Standard on Review Engagements 2410 "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor". This standard requires that we plan and perform the review to obtain moderate assurance as to whether the financial statements are free of material misstatement. Our review is primarily limited to inquiries of the company's accounting and financial department's personnel as well as applying analytical procedures to financial data. The range of our review is narrower than the broad range of audit procedures applied according to International Auditing Standards, Accordingly, getting assurances and confirmations about other important aspects checked through an audit procedure was not achievable, Hence, We don't express an opinion regarding in this regard.

Conclusion

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to be believe that the accompanying interim consolidated financial statements do not give a true and fair view in accordance with International Accounting Standard No. 34.

Other Matter:

Our procedures included reviewing the internal control used by the management to track the receivables of Greater Amman Municipality, checking the balances through reviewing the financial support agreement and comparing the accrued amounts, which the doubtful amounts totaled JD 12,400,000 and the provisions made by the company JD 7,650,000 for the period ended March 31, 2018. The Company requested the Government to form a neutral committee to match the amounts with the financial support agreement. We have also evaluated the adequacy of the disclosures of doubtful amounts to be collected.

Ghosheh & Co.

Walid Taha

License No. (703)

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS COMPANY
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION (UNAUDITED)
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018 AND DECEMBER 31, 2017
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

	Note	2018	2017
ASSETS			
Non-current assets			
Property and equipment		7,584,963	8,123,973
Intangible assets		16,350	35,800
Goodwill		11,308,218	11,308,218
Deferred tax assets		2,955,200	2,955,200
Total non-current assets		21,864,731	22,423,191
Current assets			
Prepaid expenses and other receivables		487,466	394,601
Spare parts, fuel and cards		276,135	252,262
Due from Greater Amman Municipality		4,802,331	4,789,619
Accounts receivable		3,972,346	3,338,060
Due from related parties		8,067	6,439
Cash restricted in bank		7,079,500	3,492,000
Cash and cash equivalents		1,371,177	4,933,335
		17,997,022	17,206,316
Property and equipment held for sale		1,575,948	1,575,948
Total current assets		19,572,970	18,782,264
TOTAL ASSETS		41,437,701	41,205,455
LIABILITIES AND OWNERS' EQUITY			
Owners' equity			
Share capital		15,000,000	15,000,000
Statutory reserve		100,987	100,987
Voluntary reserve		12,670	12,670
Accumulated losses		(5,157,242)	(4,919,465)
Total shareholders' equity		9,956,415	10,194,192
Non-controlling interests		62,675	62,406
Total owners' equity		10,019,090	10,256,598
Non-current liabilities			
Long -term loans		17,692,447	17,044,736
Total non-current liabilities		17,692,447	17,044,736
Current liabilities			
Accrued expenses and other accounts payables		2,057,601	2,120,859
Legal cases provision		710,190	753,042
Due to Greater Amman Municipality		1,184,546	1,020,619
Accounts payable		2,756,555	2,498,994
Due to related parties		631,891	601,839
Current portion of long term loan		6,265,516	6,837,777
Banks overdraft		119,865	70,991
Total current liabilities		13,726,164	13,904,121
TOTAL LIABILITIES AND OWNERS' EQUITY		41,437,701	41,205,455

The accompanying notes are an integral part of these interim consolidated financial statements

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS COMPANY
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF COMPREHENSIVE
INCOME (UNAUDITED)**
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

	For the three months ended March 31, 2018	For the three months ended March 31, 2017
Revenues	3,138,645	2,514,073
Cost of Revenues	(2,556,475)	(2,814,248)
profit / (Loss) for the period	582,170	(300,175)
General and Administrative expenses	(427,011)	(448,622)
Financing expenses provision for notes payable	(59,237)	(59,237)
Financial charges	(446,587)	(352,638)
Other provisions	(5,425)	-
Other revenues and expenses	118,919	99,381
Loss before income tax	(237,171)	(1,061,291)
Income tax	(337)	(2,224)
Loss for the period	(237,508)	(1,063,515)
Other comprehensive income	-	-
Total comprehensive income for the period	(237,508)	(1,063,515)
Attributable to:		
Company's owners	(237,777)	(1,065,294)
Non-Controlling Interests	269	1,779
	(237,508)	(1,063,515)
Loss per share:		
Loss per share JD/Share	(0,016)	(0,079)
Outstanding weighted average share	15,000,000	13,431,225

The accompanying notes are an integral part of these interim consolidated financial statements

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS COMPANY
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF OWNERS' EQUITY (UNAUDITED)
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

	Share capital	Statutory reserve	Voluntary reserve	Accumulated losses	Total of shareholders' equity	Non-Controlling Interests	Total
Balance at January 1, 2018	15,000,000	100,987	12,670	(4,919,465)	10,194,192	62,406	10,256,598
Comprehensive income for the period	-	-	-	(237,777)	(237,777)	269	(237,508)
Balance at March 31, 2018	15,000,000	100,987	12,670	(5,157,242)	9,956,415	62,675	10,019,090
Balance at January 1, 2017	11,683,300	100,987	12,670	(7,264,271)	4,532,686	59,393	4,592,079
Comprehensive income for the period	-	-	-	(1,065,294)	(1,065,294)	1,779	(1,063,515)
Balance at March 31, 2017	11,683,300	100,987	12,670	(8,329,565)	3,467,392	61,172	3,528,564

The accompanying notes are an integral part of these interim consolidated financial statements

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS COMPANY
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS(UNAUDITED)
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

	For the three months ended March 31, 2018	For the three months ended March 31, 2017
OPERATING ACTIVITIES		
Loss for the period	(237,171)	(1,061,291)
Adjustments on Loss for the period:		
Depreciation and amortization	566,139	790,606
Other provisions	5,425	59,237
financial charges	446,587	352,638
Gains on sale of property and equipment	-	(203)
Change in assets and liabilities :		
Account Receivables	(634,286)	(616,765)
Prepaid expenses and other receivables	(92,865)	(81,181)
Spare parts and fuel	(23,873)	14,463
Due from Greater Amman Municipality	(12,712)	52,876
Legal cases provision	(48,277)	-
Due from related parties	(1,628)	(1,020)
Due to related parties	30,052	83,176
Accounts payable	257,561	112,573
Accrued expenses and other payables	(63,595)	252,622
Due to Greater Amman Municipality	163,927	163,928
Cash available from operating activities	355,284	121,659
financial chargesPaid	(446,587)	(352,638)
Net cash used in operating activities	(91,303)	(230,979)
INVESTING ACTIVITIES		
Purchase of property and equipment	(7,679)	(10,277)
Net cash used in Investing activities	(7,679)	(10,277)
FINANCING ACTIVITIES		
Banks overdraft	48,874	16,081
Loans Finances	75,450	176,882
Net cash available from financing activities	124,324	192,963
Net change in cash and cash equivalents	25,342	(48,293)
Cash and cash equivalents, January 1	8,425,335	5,551,660
CASH AND CASH EQUIVALENTS, March 31,	8,450,677	5,503,367

The accompanying notes are an integral part of these interim consolidated financial statements

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

1. ORGANIZATION AND ACTIVITIES

Comprehensive Multiple Transportations is a Jordanian public limited company registered under Jordanian Companies law No.(379)on December 19, 2005 after transferring its status from limited liability company to public limited company, the Company's authorized and paid up capital is JD 15,000,000 divided into 15,000,000 shares each for of JD 1.

The current principal activity of the company is to provide public transport services on public transport lines for passengers within Amman Municipality, the Capital Governorate and any lines within the Kingdom, owning public transport methods for passengers and establishing and investing passenger bus-stop on the lines served by the company.

he consolidated financial statements as at march 31, 2018comprise the financial statements of the following subsidiaries:

Name of subsidiary	Place of registration	Year of registration	Ownership percentage	The main activity
Al-Dilaal Transport Co Ltd.	the Hashemite Kingdom of Jordan	1999	%100	Operation of public transport lines within Greater Amman Municipality and Queen Alia Airport
Al-Tawfiq for Transport & Investment Co. Ltd.	the Hashemite Kingdom of Jordan	1998	%100	Transportation of passengers and transportation services for Hajj and Mural
Asia for Transport & Investment Ltd.	the Hashemite Kingdom of Jordan	1998	%100	Transportation of passengers, maintenance of buses and import of spare parts for the purposes of the company
Comprehensive smart card company	the Hashemite Kingdom of Jordan	2008	%80	The use of smart cards to collect wages, import and export of systems and programs for collection of wages and identification of the location and sale of service operation system, collection of fare and location and provide technical support and maintenance of collection systems

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

Spare parts and oils

Spare parts and oils are stated at the lower of cost or market value. Cost is determined on the average moving cost basis.

The Decline in value of the financial assets

In date of each consolidated statement of financial position, values of the financial assets have been reviewed, to determine if there is any indication to decline in its value.

As for the financial assets such as trade accounts receivable and assets were evaluated as individual low-value, were evaluated for the decline in the value on a collective basis. The substantive evidence for decline in portfolio of the accounts receivable includes the past experience about the collection of payments. And the increase in the number of the late payments portfolio (which it's beyond the rate of borrowing) also it includes the significant changes in the international and local economic conditions that are related with non-collection of accounts payable.

The Reduce in the listed value of the financial assets is the amount of loss decline of value directly. And this is for all the financial assets except the trade accounts receivable as the listed value had been reduced by provisions accounts. When is one of the accounts receivables are non-collected then write off the amount of this debt and the equal amount from account of provisions.

The changes in the listed value for the provisions account recognized in the consolidated statement of comprehensive income.

As for the ownership equity tools which are available for sale, decline losses are not closed in the recognized value in the comprehensive income statement. However, any increase in the fair value become after decline loss has recognized directly in consolidated owner's equity statement.

Cancellation of Recognition

The Company cancels the recognition of financial assets only when the contractual rights about the receipt of cash flows from the financial assets had ended. and substantially all the risks and benefits of the ownership that belong to another firm. In the case of the Company doesn't transfer or retain substantially the risks and benefits of the ownership and continue its control of the transferred assets, the Company in this case recognize it's share retained in the transferred assets and the related liabilities in the limits of the amounts excepted to be paid . In the other case, when the Company retained substantially all risks and benefits of the ownership of the transferred assets, the Company will continue to recognize the financial assets.

Property and equipment

Property and equipment are stated at cost less accumulated depreciation. Expenditure on maintenance and repairs is expensed. Depreciation is provided over the estimated useful lives of the applicable assets using the straight-line method. The estimated rates of depreciation of the principal classes of assets are as follows:

	Annual depreciation rate
Buildings	3%
Were house building	7%-13%
Buses	5% - 15%
Computer hardware and software	15% - 25%
Plant and machinery	15%
Furniture and decoration	20%
Vehicles	15% - 20%
Tracking devices	20% - 25%

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

Useful lives and the depreciation method are reviewed periodically to make sure that the method and amortization period appropriate with the expected economic benefits of property and equipment. Impairment test is performed to the value of the property and equipment that appears in the Statement of Financial Position When any events or changes in circumstances shows that this value is non-recoverable.

In case of any indication to the low value, Impairment losses are calculated according to the policy of the low value of the assets

At the exclusion of any subsequent property and equipment, recognize the value of gains or losses resulting, Which represents the difference between the net proceeds of exclusion and the value of the property and equipment that appears in the Statement of Financial Position, Gross Profit and loss.

Goodwill

International Accounting Standards Board issued International Financial Reporting Standard No. 3/Integration.

The recorded increase purchase cost over the fair value of invested as goodwill.

When the recoverable amount of this goodwill less that the net book value, goodwill is reduced to the recoverable amount and the value of the declining are recorded in the consolidated statement of comprehensive income

Resulting Goodwill on acquisition of subsidiary or joint control of an entity represents the purchase cost for the company's share in the net fair value of the assets, liabilities and contingent liabilities of the subsidiary identified and recognized as at the date of purchasing First, goodwill recorded as an asset on the basis of cost, then measured later on the basis of cost less accumulated decline in value.

At the exclusion of a subsidiary Company, the value of goodwill allocated to them to determine the profit or loss resulting from the exclusion.

Intangible assets

Licenses and excellent rights are stated at cost, and are amortized in accordance with the straight-line method over the period of investment of the transmission line contracts to which such licenses are due from the date of operation of the lines.

Government grants

Government grants are recognized only when there is reasonable assurance that the company will comply with the terms and the grants will be made.

Government grants whose principal condition is that the Company purchases, constructs or otherwise owns non-current assets are recognized as deferred income in the statement of financial position and are transferred to profit or loss equally during the useful life of the asset.

Other government grants are recognized as income over the period necessary to meet them with the cost that was prepared to compensate them equally.

Government grants payable as compensation for expenses or losses actually incurred or for the purpose of providing immediate financial support to the Group with no future related costs recognized as gain or loss in the period in which it is due.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

The decline in value of the non-current assets

The decline in value of the non-current assets, in the date of each consolidated statement of financial position the Company reviews the listed values for its assets to specify if there is an indication to decline losses of the value. If there is an indication to that, the recovery value of the asset will be appreciated to determine the loss of decline in the value if it occurs. In case, in ability to appreciate the recovery value of specific asset. The company estimate the recovery value for unit producing of cash that related in the same asset .when there is ability to determine basis of distribution that is fixed and reasonable, the joint assets distribute to units producing of cash that related in the same asset. the common assets distribute to specific units producing of cash or it is distributed to specific units producing of cash or it distribute to smallest group from units producing cashthat can determine basis of distribution fixed and reasonable for it.

The Recovery value is the fair value of asset minus the cost of sale or used value whichever is higher.

In case, the recovery value of an asset (or the unit producing of cash) is estimated lower than the listed value, reduce the listed value for asset should be reduced (or unit producing of cash) to the recovery value. Losses of the decline recognized directly in the comprehensive income statement unless the asset that is re-evaluated then losses are recorded of the decline as a reduction from re-evaluated provision.

The Provisions

The provision had been formed, when the Company has a present obligation (legal or expected) from past events which its cost of repayment consider accepted and it has ability to estimate it reliably.

The provision had been measured according to the best expectations of the required alternative to meet the obligation as of the consolidated statement of financial position date after considering the risks and not assured matters about the obligation. When the provision is measured with the estimated cash flows to pay the present obligation, then the accounts receivable are recognized as asset in case of receipt and replacement of the amount is certain and it able to measure the amount reliably.

Income tax

The company is subject to Income Tax Law and its subsequent amendments and the regulations issued by the Income Tax Department in the Hashemite Kingdom of Jordan and provided on accrual basis, Income Tax is computed based on adjusted net income. According to International Accounting Standard number (12), the company may have deferred taxable assets resulting from the differences between the accounting value and tax value of the assets and liabilities related to the provisions, these assets are not shown in the financial statements since it's immaterial.

Leasing

Leases are classified as capital lease whenever the terms of the lease transfer substantially all of the risks and rewards of ownership to the lessee. All other leases are classified as operating leases.

Rentals payable under operating leases are changed to the comprehensive income statement on a straight-line basis over the term of the operating lease.

Foreign currency translation

Foreign currency transactions are translated into Jordanian dinar at the rates of exchange prevailing at the time of the transactions. Monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies at the balance sheet date are translated at the exchange rates prevailing at the date. Gains and losses from settlement and translation of foreign currency transactions are included in the consolidated statement of comprehensive income.

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

4. GOODWILL

At the beginning of 2006, the Company purchased all the shares of the Shareholders in Al-Tawfiq Transport and Investment Company Limited and Al-Dilaal Transport Co Ltd. of limited liability passengers. At the end of 2006, the Company purchased all the shares of the shareholders in Asia Transport and Investment Company Limited for JD 18, 915,271, which was based on the net owners' equity of these companies amounting to JD 7,607,053. The difference of JD 11,308,218 was considered a purchase goodwill resulting from the purchase of all the capital shares of these companies.

Details of goodwill arising from the acquisition are as follows:

	Al-Dilaal Transport C Ltd.	Al-Tawfiq for Transport & Investment Co. Ltd.	Asia for Transport and Investment	Total
Purchase cost	5,000,000	3,615,271	10,300,000	18,915,271
Deduct : owners' equity	1,000,100	2,214,170	4,392,783	7,607,053
Goodwill	3,999,900	1,401,101	5,907,217	11,308,218

Annual impairment test:

- During 2017, the Parent Company evaluated the amount of goodwill recovered by an independent entity. It has been determined that there is no impairment in goodwill associated with the subsidiaries operating in the operation of public transport lines within the Greater Amman Municipality and any other lines within the Kingdom. Buses, maintenance, passenger transport and transportation services. The recoverable amount of the cash-generating unit is measured on the basis of value in use. Which were calculated using the expected cash flows through the estimated budgets approved by the Company's management and covering the next five years on the basis of a discount rate of 10.1% per annually.

5. FINANCIAL INSTRUMENTS

Management of share capital risks

The Company manages its capital to make sure that the Company will continue when it takes the highest return by the best limit for debts and owners equity balances. The Company's strategy doesn't change from 2017.

Structuring of Company's capital includes debt which includes borrowing, and the owners' equity in the Company which includes share capital, statutory reserve, partners' current account and accumulated losses as it listed in the changes in owners' equity statement.

The debt ratio

The board of directors is reviewing the share capital structure periodically. As a part of this reviewing, the board of directors consider the cost of share capital and the risks that is related in each faction from capital and debt factions. The Company's capital structure includes debts from the borrowing. The Company doesn't determine the highest limit of the debt ratio and it doesn't expect increase in the debt ratio.

	For the three months ended March 31, 2018	for the December 31, 2017
Debts	24,077,828	23,953,504
Owners' equity	10,019,090	10,256,598
Debt/ owners' equity rate	%240	%234

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

The management of the financial risks

The Company's activities might be exposing mainly to the followed financial risks:

Management of the foreign currencies risks

The company is not exposed to significant risks related to foreign currency price changes, so there is no need to effective management for this exposure.

Interest rate risk

The Company is exposed to interest rate risk on its interest bearing assets and liabilities (bank deposits, interest bearing loans and borrowings).

The sensitivity of the statement of comprehensive income is the effect of the assumed changes in interest rates on the Company's profit for one year, and it is calculated based on the financial liabilities which carry variable interest rates at the end of the year.

Other price risk

The Company exposes to price risks resulting from its investments in owners' equity to other companies. The Company keeps investments in other company's owner's equity for strategic purposes and not for trading purposes, and the Company has no trading activity in those investments.

Credit risk management

The credit risks represented if one part of the financial instruments contracts has not obligated to pay the contractual obligations and cause of that the Company is exposing financial losses, However, there are no any contracts with any other parts so the Company doesn't expose to different types of the credit risks. The Company classify the parts which have similar specifications as a related parties. Except the amounts which are related to the cash money. Credit risks that are resulting from the cash money are specific because the parts that are dealing with it are local banks which have good reputations and controlled by control parties.

The listed amounts in the financial data represents the highest credit risk exposer to trade and other accounts recievable, cash and cash equivalents.

Management of liquidity risks

Board of directors is responsible for management of liquidity risks to manage the cash requirements, short, medium and long term liquidity. The Company managed the liquidity risks through controlling the future cash flow that evaluated permanently and correspond the due dates of cash assets and liabilities.

The following table represents the contractual eligibilities to non-derivative financial liabilities.

The table has prepared on the non-deducted cash flows for the financial liabilities basis according to the early due dates that may required from the Company to pay or receive.

6. SECTORS INFORMATION

The Company operates inj the principal which is providing public transportation inside Greater Amman Municipality, and owning public transportation, public bus-stops, and the company operates in one Geographical sector which is the Hashemite Kingdom of Jordan.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2018
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

7. APPROVAL OF FINANCIAL STATEMENTS

The financial statements were approved by the Board of Directors and authorized for issuance on April 26, 2018

8. COMPARTIVE FIGURES

Certain figures for 2017 have been reclassified to confirm presentation on the current year.