



الرقم : JETT/FD/2017/03/83

التاريخ : 28/03/2017

السادة هيئة الأوراق المالية المحترمين

تحية طيبة وبعد ،،

استناداً لمتطلبات قانون الأوراق المالية رقم (76) لسنة 2002 مادة (6) وتعليمات افصاح الشركات المصدرة والمعايير المحاسبية ومعايير التدقيق لسنة 2004 المادة (4) الفقرة (أ ، ب ، ج ، د) نرفق لكم طيه كلمة رئيس مجلس الإدارة وتقرير مجلس الإدارة والبيانات المالية للشركة عن السنة المنتهية في 31/12/2016 متضمنة الميزانية الموحدة وقائمة الدخل وقائمة التدفق النقدي وقائمة التغيرات في حقوق الملكية وإيضاحات حول البيانات المالية.

وتقضوا بقبول فائق الاحترام

الملك عبد الله
العاشر العظيم

نسخة إلى:

- السادة بورصة عمان المحترمين.

- السادة مركز إيداع الأوراق المالية المحترمين

| |
|---------------------------|
| بورصة عمان |
| الدائرة الإدارية والمالية |
| الديوان |
| ٢٠١٧ آذار ٣ |
| رقم المتسلسل: ٦٤٦١ / ٦٧ |
| رقم الملف: ٣٦٠٨٠ |
| الجهة المختصة: الأداء |



PROCEED TO THE FUTURE
الإنطلاق نحو المستقبل

شركة النقليات السياحية الأردنية «جت» المتساهمة العامة المحدودة



التقرير السنوي
الرابع والعشرون

2016





حضره صاحب الجلاله الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظمه



الأمير حسين بن عبدالله الثاني المعظم ولي العهد

كلمة رئيس

مجلس الادارة

كلمة رئيس مجلس الادارة

بسم الله الرحمن الرحيم

حضرات المساهمين الكرام

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

يسعدني أن أرحب بكم جميعاً أجمل ترحيب بأسمى وبالنيابة عن السادة أعضاء مجلس الإدارة وأن أشكركم على تفضلكم بحضور اجتماع الهيئة العامة العادي الثالث والعشرون ويسرنا أن نعرض على هيئة الموقرة أبرز النتائج والإنجازات التي تحققت خلال السنة المالية المنتهية في 31/12/2016.

لقد شهد عام 2016 استمراراً للظروف الاقتصادية الصعبة التي شهدتها المنطقة انحساراً وأضحا في استقطاب الأفواج السياحية ، وامتداداً للتداعيات السلبية التي أثرت على منطقتنا بشكل كبير نتيجة الأوضاع السياسية والتغيرات المؤثرة التي حدثت في بعض الدول العربية المجاورة مما أدى إلى استمرار تباطؤ النشاط الاقتصادي وتراجع المؤشرات الاقتصادية وتأثيرات ذلك على مختلف القطاعات الاقتصادية عموماً وعلى قطاع السياحة والنقل بوجه خاص وبالرغم من ذلك فقد استطاعت الشركة التعامل مع هذه التحديات بسياساتها الحكيمة والمتوازنة ومورتها وقدرتها على التكيف مع المتغيرات مستندة إلى خبراتها التراكمية الطويلة وعماراتها الرصينة للحد من الآثار السلبية لهذه الأزمات .

باستعراض النتائج المالية للشركة نجد أن الإيرادات ارتفعت بمبلغ 3,2 مليون دينار لتصل لـ 19,7 مليون دينار وبنسبة 19 % وذلك بسبب :

- ارتفاع إيرادات النقل السياحي بمبلغ 515 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 3,266 مليون دينار
- ارتفاع إيرادات قطاع المحروقات بمبلغ 1,4 مليون دينار لتصل إلى مبلغ 3,188 مليون دينار
- ارتفاع إيرادات قطاع نقل الركاب بمبلغ 1,3 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 12,98 مليون دينار

كما ارتفعت التكاليف التشغيلية بمبلغ 2,24 مليون دينار لتصل لـ 14,76 مليون دينار وبنسبة 18 % وذلك بسبب :

- ارتفاع مصاريف قطاع المحروقات بمبلغ 1,33 مليون دينار لتصل إلى مبلغ 3,023 مليون دينار
- ارتفاع مصاريف قطاع النقل بمبلغ 823 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 1,283 مليون دينار

كما انخفضت التكاليف الإدارية بمبلغ 88 ألف دينار لتصل مبلغ 2,9 مليون دينار وبنسبة 3 % عن نفس الفترة من عام 2015

وهذا أدى إلى ارتفاع صافي ربح الفترة بعد الضريبة بمبلغ 476 ألف دينار ليصل إلى 1,1 مليون دينار مقابل 624 ألف دينار عن نفس الفترة من عام 2015 وبنسبة 76 %
كما بلغت نسبة صافي الربح إلى الإيرادات 6 % للفترة المنتهية في 31/12/2016 مقابل 4 % عن نفس الفترة من عام 2015

لذلك فإن مجلس الادارة يوصي إلى هيئة الموقرة بتوزيع مبلغ (1,080,000) دينار وبنسبة 10 % من رأس المال كأرباح نقدية على المساهمين .

وبالاضافة الى ذلك فإنه يسعدني ان اعرض على حضراتكم خلاصة ما قامت به الشركة لتتوسيع مصادر الدخل خلال عام 2016 والتي سيرز نتائجها خلال عام 2017 وأهمها:

1. قامت الشركة ببناء وتجهيز محطة وقود في أربد، الذي سيوفر للشركة مبالغ لا يأس بها من ثمن الوقود.
2. قامت الشركة بإدخال نمط جديد للسياحة وذلك بتوفير خدمة سياحة الباص المكشوف لعمل جولات داخل عمان والعقبة ومادبا (City SightSeeing Buses).
3. ستعنى الشركة بالاستمرار بدراسة الفرص المتاحة لتعزيز وتعظيم الاموال والارباح من خلال توسيع مصادر الدخل وتنقلين المخاطر وخاصة في المشاريع المكملة لأعمال وغایيات الشركة

ان الشركة كانت وما زالت استناداً إلى سمعتها الطيبة والثقة العالية التي تتمتع بها مقصداً لمختلف الشرائح من العملاء ، وانتا ونحن نأمل أن يشهد العام القادم 2017 انفراجاً في الاوضاع السائدة فاننا نؤكد على المضي قدماً في مسيرة الشركة الناجحة و التي ترتكز على المحافظة على مكتسبات الشركة ومستوى ادائها المميز للانطلاق قدماً نحو المستقبل مستندين على نهجنا الاستراتيجي المبني على العمل المؤسسي والمهني .

وختاماً اسمحوا لي باسمى وباسم اعضاء مجلس الادارة ان نتقدم بالشكر الجليل الى مساهمي الشركة وعملائها على ثقتهم الغالية ودعمهم المتواصل والمستمر ولا يسعني ايضا الا ان اتقدم بالشكر الى ادارة الشركة ممثلة بمديريها العام وكافة الموظفين على جهودهم وتفانيهم في اداء العمل بامانة واخلاص.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

كمال البكري

رئيس مجلس الادارة

تقرير

مجلس الادارة

تقرير مجلس الإدارة

حضرات المساهمين الكرام

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

يسعدني أن أرحب بكم جميعاً أجمل ترحيب بأسمى وبالنهاية عن السادة أعضاء مجلس الإدارة وأن أشكر تفضلكم بحضور اجتماع الهيئة العامة العادي الرابع والعشرون لشركة النقليات السياحية الأردنية المساهمة العامة المحدودة (جت) ويسرنا أن نعرض على هيئةكم الموقرة التقرير السنوي لمجلس الإدارة المتضمن خلاصة نتائج أعمال الشركة وأبرز النتائج والإنجازات التي تحققـت وقائمة المركز المالي الموحدة وقائمة الدخل الموحدة للسنة المالية المنتهية في 31/12/2016 ، مع إقرارنا بكمـل المسؤولية عن صحة البيانات وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة مؤكدـين على عدم وجود أي أمور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة القادمة 2017 .

فيما يلي البيانات حسب تعليمات الإفصاح بموجب قانون الأوراق المالية رقم (76) لسنة 2002 .

بيانات الإفصاح

بيانات الأقسام

أولاً:- أ: النشطة الرئيسية لشركة النقل السياحية الأردنية (الشركة الأم).

إن النشاط الرئيسي لشركة النقل السياحية الأردنية وهي الشركة الأم هو النقل السياحي المتخصص حيث تقوم الشركة بنقل الأفواج السياحية الوافدة إلى مختلف المواقع السياحية والأثرية داخل المملكة ، حيث البرامج المعدة من قبل مكاتب السياحة ، وكذلك تقوم الشركة بتأجير الباصات كرحلات سياحية للمجموعات المحلية سواء داخل المملكة أو إلى خارجها ، كما أنها تقوم بتأجير الباصات لرحلات الحج والعمره .

ب:- يقع المركز الرئيسي للشركة (الادارة العامة) في منطقة الدوار السابع في مدينة عمان ويبلغ عدد الموظفين العاملين فيه (52) موظف.

- كما أنه يوجد لدى الشركة كراج لصيانة وبيت الباصات على طريق أوتوستراد عمان الزرقاء ويتبع له قسم الصيانة والحركة ومستودعات قطع الغيار ويبلغ عدد العاملين فيه من سائقين وإداريين وفيزيين (272) موظفاً ولا يوجد للشركة أي فروع أخرى.

ج:- يبلغ حجم الاستثمار الرأسمالي للشركة (16,088,153) دينار ويبلغ رأس المال الشركة (10,800,000) دينار وإجمالي عدد العاملين فيها (324) موظفاً.

ثانياً:- الشركات التابعة :-

أ:- شركة جت نقل الركاب:-

(وهي شركة تابعة (ذات مسؤولية محدودة) تمتلك شركة النقل السياحية الأردنية (99%) من رأس المال وتمثل النشاط الرئيسي لهذه الشركة بنقل الركاب والمسافرين من خلال خطوطها البرية المنتظمة العاملة داخل المملكة الأردنية الهاشمية والى الدول المجاورة حيث تقوم الشركة بتسخير خطوط نقل ركاب منتظمة من مدينة عمان الى مدينة العقبة وذلك من خلال اربع خطوط فروع في مدينة عمان (العبدلي ، طبربور ، الوحدات ، الدوار السابع) وتقوم كذلك بتسخير خط منظم من مدينة عمان الى مدينة اربد من خلال مكتبيها في مدينة عمان (طبربور ، الدوار السابع) وتقوم الشركة أيضاً بتسخير خط من مدينة الزرقاء الى مدينة العقبة وكذلك من مدينة اربد الى مدينة العقبة وخط آخر يعمل ما بين الزرقاء واربد وللشركة فروع في كل مدينة العقبة والزرقاء واربد .

أما بالنسبة الى الخطوط الخارجية فبان الشركة تقوم بتسخير خط عمان القاهرة وبالتعاون مع شركة الاتحاد العربي للنقل البري - فرع مصر، وأيضاً خط يربط بين عمان ومدن المملكة العربية السعودية ودول مجلس التعاون الخليجي وبالتعاون مع الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو)، كما تمتلك الشركة خطوط نقل برية لكل من بغداد، دمشق لكنها متوقفة حالياً بسبب الظروف السائدة.

يقع المركز الرئيسي للشركة في منطقة العبدلي في مدينة عمان ويبلغ عدد الموظفين العاملين فيه (40) موظف كما يوجد للشركة فروع على النحو التالي :-

- مكتب في مدينة العقبة يبلغ عدد العاملين فيه (47) موظف
- مكتب في جسر الملك حسين يبلغ عدد العاملين فيه (13) موظف
- مكتب في منطقة الوحدات (مجمع الجنوب) يبلغ عدد العاملين فيه (12) موظف
- مكتب في مدينة اربد يبلغ عدد العاملين فيه (24) موظف
- مكتب في منطقة طبربور يبلغ عدد العاملين (13) موظف
- مكتب في الدوار السابع يبلغ عدد العاملين فيه (17) موظف
- مكتب في مدينة الزرقاء يبلغ عدد العاملين فيه (17) موظف
- مكتب في المعبر الشمالي يبلغ عدد العاملين فيه (4) موظف
- مكتب في مجمع رغدان السياحي يبلغ عدد العاملين فيه (2) موظف

ولا يوجد لهذه المكاتب حجم استثمار رأسمالي لأنها مجرد مكاتب حجز وانطلاق ،
ويعمل لدى الشركة ايضا (20) مضيفة ومضيف ، اما السائقين وعددتهم (121)
سائق فأن مركز عملهم هو كراج الشركة الام وهي شركة النقل والنقل السياحية الاردنية
وانه لا يوجد لدى الشركة اي فروع اخرى .

وبلغ رأس المال هذه الشركة مليون دينار واجمالى عدد العاملين فيها (330) موظفا.

ب:- شركة راية جت لنقل الركاب :-

وهي شركة تابعة (ذات مسؤولية محدودة) تمتلك شركة جت لنقل الركاب (100%) من
رأس المالها ويتمثل النشاط الرئيسي لهذه الشركة بتقديم خدمة النقل المتميز (VIP) والنقل
العادى للمسافرين على خط عمان العقبة عمان.

يقع المركز الرئيسي للشركة في منطقة الدوار السابع في عمان ويبلغ عدد الموظفين
العاملين فيه (11) موظفين ، ولا يوجد للشركة اي فروع اخرى .

وبلغ رأس المال هذه الشركة (500,000) دينار، المدفوع منه (500,000) دينار.

| نوع | الرقم الوطني | تاريخ الولادة | صب | نبذة تعريفية |
|--------|--------------|---------------|-----|---|
| المجلس | 9691001294 | 1969 | ذكر | بكالوريوس حقوق عام 1991 / مدير عام بنك القاهرة عمان / عضو مجلس ادارة في كل من شركة زارة للاستثمار وشركة التامين الاردنية وشركة الزيوت الاردنية |
| الرئيس | 9591003198 | 1959 | ذكر | بكالوريوس هندسة ميكانيكية / مدير عام هيئة تنظيم النقل البري سابقاً / مدير عام شركة جارا لاستشارات النقل / عضو مجلس إدارة جمعية المارثونات الاردنية |
| عضو | 9811001756 | 1981 | ذكر | بكالوريوس إقتصاد و كمبيوتر عام 2003، مدير عام الشركة التقنية لتجارة المركبات وقطع الغيار ورئيس مجلس إدارة شركة الظافر للاستثمار |
| عضو | 9281005675 | 1928 | ذكر | رجل اعمال / القنصل الفخري لมาيلزيا في الاردن / عضو مجلس ادارة الشركة العربية الدولية للفنادق |
| عضو | 9641024732 | 1964 | ذكر | ماجستير محاسبة وتدقيق عام 1991 / عضو مجلس ادارة شركة الحمة الاردنية / عضو مجلس ادارة شركة فلسطين للاستثمار السياحي |
| عضو | 9811057269 | 1981 | ذكر | بكالوريوس مالية عام 2003 / مدير عام الشركة العميلية لخدمات قطع الآليات |
| عضو | 9641024678 | 1964 | ذكر | بكالوريوس في ادارة النظم المعلوماتية/ مدير التخطيط الاستراتيجي والتميز في بنك القاهرة عمان/ خبرة عملية لاكثر من 15 عام في مجال التخطيط الاستراتيجي والاستشارات الادارية |

| صب | تاريخ الولادة | الرقم الوطني | نبذة تعريفية |
|---|---------------|--------------|---|
| العام | 1957 | 9571022609 | هندسة ميكانيك/ مدير انتلاف شركات النقل سابقا / نائب رئيس مجلس ادارة الاتحاد العربي للنقل البري / رئيس هيئة المديرين لشركة مركز تنمية الحرف الاردنية / رئيس جمعية النقل السياحي / عضو مجلس ادارة شركة الفنادق والسياحة الاردنية/ عضو المجلس الاعلى للسياحة |
| للشؤون الادارية نونية | 1965 | 9651028505 | بكالوريوس حقوق/ عمل مديراما لمكتب دولة رئيس الوزراء 2002 الى 2010 عمل كمستشار خاص لدولة رئيس الوزراء / مدير تطوير أعمال في شركة انهام-الأردن 2011 / مدير العمليات في شركة كابيتال المتحدة للنقل-الكويت 2012 / مستشار في بعثة الأمم المتحدة في ليبيا 2013 |
| للشئون المالية راتجي / المدير لتنفيذي | 1973 | 9731003831 | بكالوريوس محاسبة 1997 / ماجستير ادارة اعمال 2013 / شغل منصب المدير المالي لدى شركة المجمعات والطرق الدولية - ابو ظبي. |
| م للشئون الفنية مدير التشغيلي | 1966 | 9661005443 | بكالوريوس هندسة ميكانيك عام 1992 / عمل سابقا لدى مجموعة نقل والشركة المتكاملة للنقل وجنرال موتورز وشركة TRW |

رابعاً:- بيان كبار مالكي الأسهم المصدرة من قبل الشركة

| م | الاسم | عدد الاسهم | النسبة | 2016/12/31 | النسبة | 2015/12/31 |
|----|-----------------------------------|------------|--------|------------|--------|------------|
| -1 | الشركة العربية للتمويلين والتجارة | 2,275,242 | %21 | 2,275,242 | %21 | 2,275,242 |
| -2 | بنك القاهرة عمان | 1,080,000 | %10 | 1,080,000 | %10 | 1,080,000 |
| -3 | بنك الاردن | 1,080,000 | %10 | 1,080,000 | %10 | 1,080,000 |
| -4 | شركة المسيرة للاستثمار | 656,142 | %6 | 656,142 | %6 | 656,142 |
| -5 | شركة الظافر للاستثمار | 646,567 | %6 | 646,567 | %6 | 646,567 |
| -6 | خالد هاشم عطا الشوا | 570,800 | %5 | 570,000 | %5 | 570,000 |

خامساً:- الوضع التنافسي للشركة

تبليغ عدد الشركات العاملة في مجال النقل السياحي المتخصص سبعة شركات منها ثلاثة شركات مساهمة عامية والباقي هي عبارة عن شركات تضامنية ويبليغ عدد الحافلات التي تمتلكها جميع هذه الشركات ما يقارب (512) حافلة من مختلف الأحجام والمواصفات ، وتمتلك شركة جت في هذا القطاع (109) حافلة وبنسبة 21% من إجمالي عدد الحافلات السياحية في الأردن وبالرغم من وجود شركات أخرى تعمل كشركات تأجير للرحلات الداخلية ورحلات الحج والعمرة فإن الشركة مازالت تحتفظ لنفسها بجزء هام من قطاع النقل السياحي إذ بلغت حصتها من هذا القطاع (39%) من إجمالي السوق .

وتبلغ عدد الحافلات التي تعمل في مجال نقل الركاب (99) حافلة وتشكل ما نسبته 4% من إجمالي عدد حافلات النقل العام العاملة في الملكة والبالغ عددها ما يقارب (2500) حافلة وذلك بناءً على بيانات هيئة تنظيم النقل البري ووفقاً للدراسات التي أجرتها الهيئة فإنه يتم نقل ما يقارب (45) مليون راكب محلي (بين المدن وداخلها) تنقل الحافلات ما نسبته 16% منهم أي ما يعادل (7,500,000) راكب وتحظى الشركة كذلك بتصنيف متميز من هذا القطاع نقل الركاب فقد قامت الشركة بنقل ما يزيد عن (2,400,000) مسافر خلال عام 2016 وهي تشكل ما نسبته 32% من إجمالي اعداد الركاب الذين يستعملون الحافلات علماً بأن الشركة لا تقوم باعمال النقل داخل المدن .

سادساً:- درجة الاعتماد على موردين محددين

لا يوجد اعتماد على موردين محددين او عملاء رئيسيين محلياً وخارجياً يشكلون 10% فأكثر من إجمالي المشتريات و/ او المبيعات .

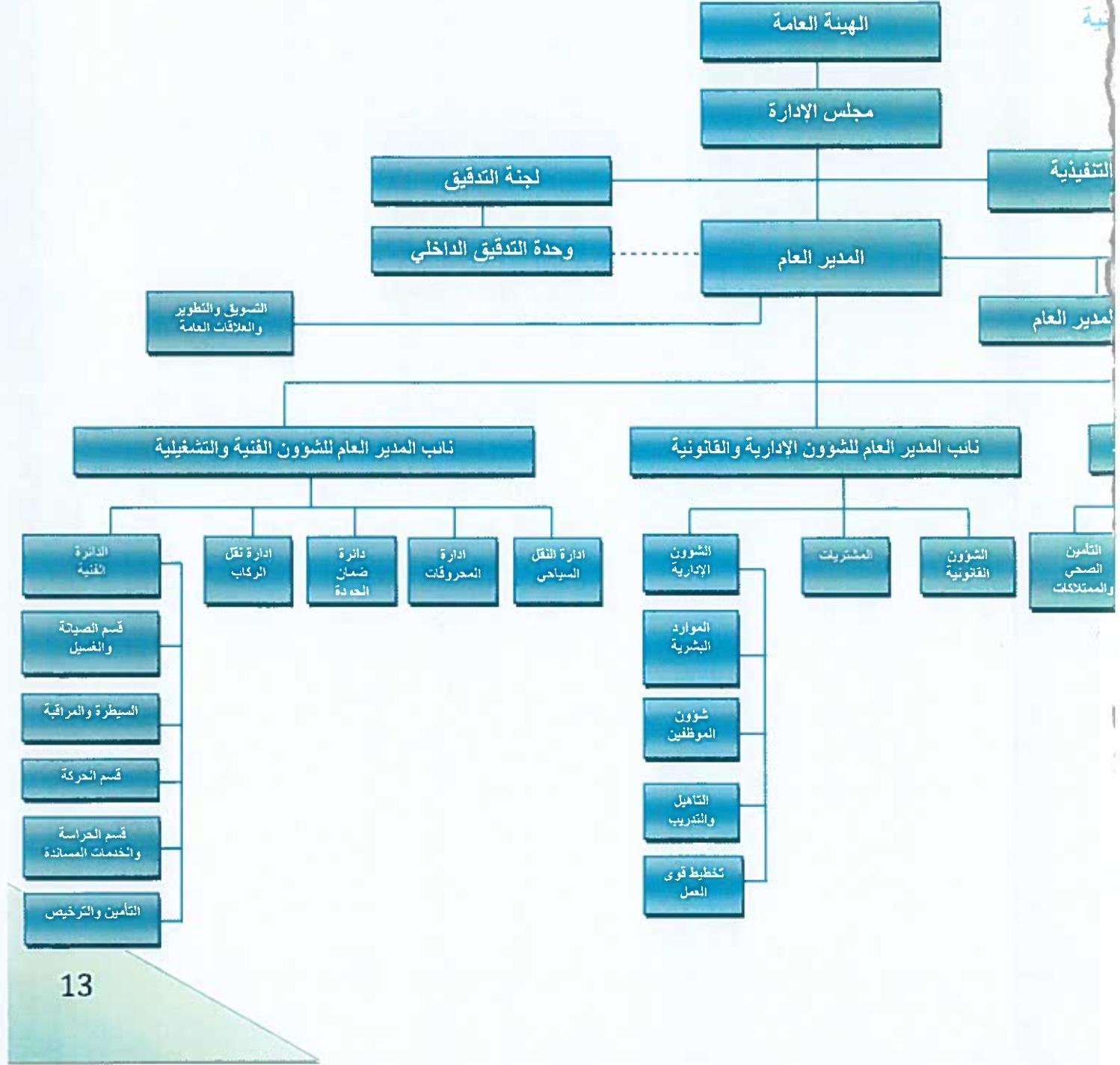
سابعاً:- وصف لأي حماية حكومية أو امتيازات

لا يوجد أي حماية حكومية أو امتيازات تتمتع بها الشركة او اي من منتجاتها بموجب القوانين والأنظمة المعمول بها او غيرها.
كما لا يوجد اي براءات اختراع او حقوق امتياز لدى الشركة .

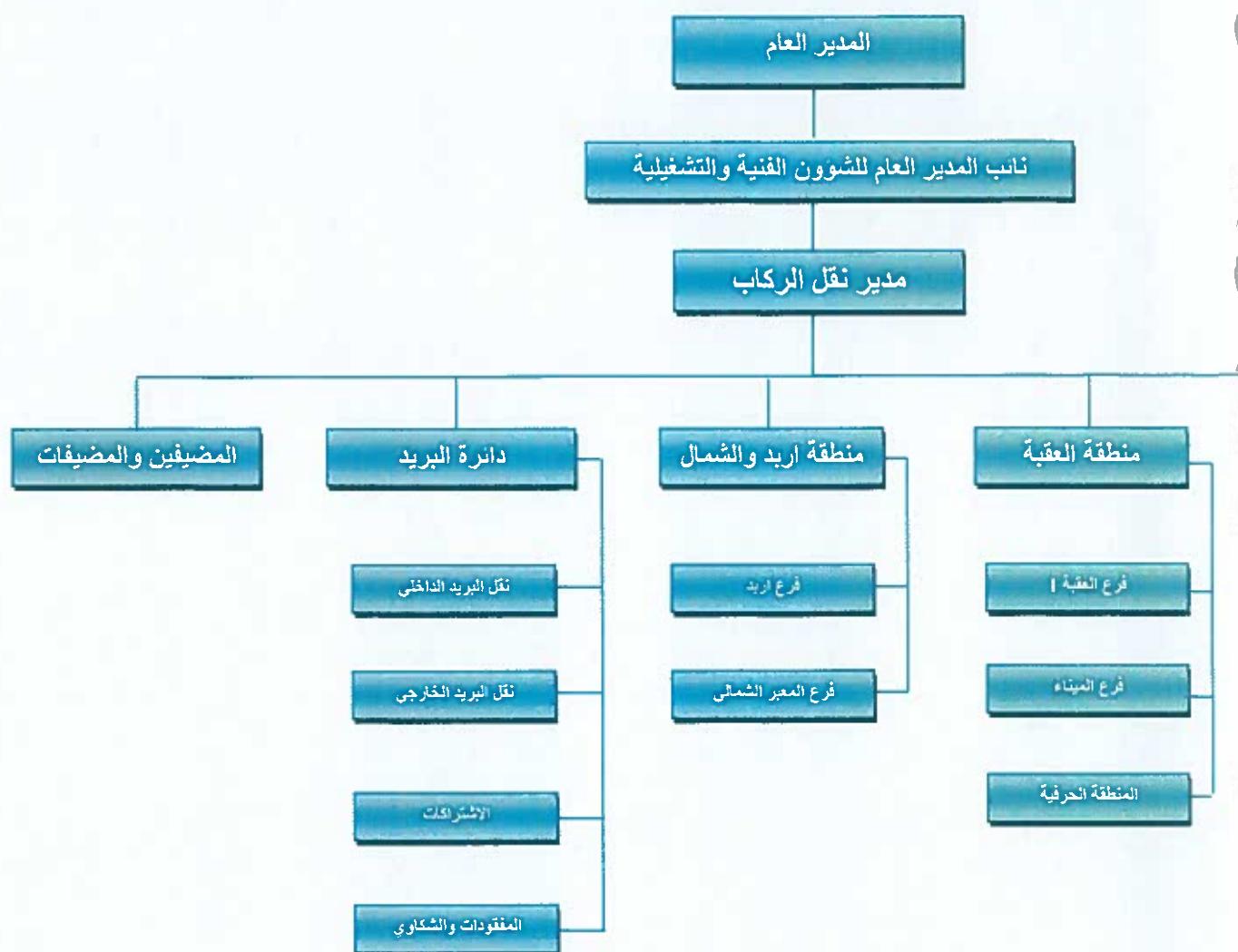
ثامناً:- القرارات الحكومية

لا يوجد اي قرارات صادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية او غيرها لها اثر مادي على عمل الشركة او منتجاتها او قدرتها التنافسية ، باستثناء أن هنالك قرارات حكومية تؤثر بعمل الشركة من ناحية الية احتساب الضريبة المفروضة على الشركات المساهمة العامة وذات المسؤولية المحدودة مقارنة بشركات التضامن والمؤسسات الفردية، حيث ان هنالك نوع من عدم التكافؤ بين المكلفين ضريبياً الأمر الذي يؤثر سلباً على عمل الشركة وكذلك زيادة نسبة الضريبة المفروضة على القطاع .

اما بالنسبة الى معايير الجودة الدولية فان الشركة تقوم بشراء الباصات ضمن مواصفات ذات جودة عالية محددة من قبل الجهات المعنية كما قامت الشركة بتطوير وتحسين انظمة العمل وأدلة السياسات والاجراءات والمنهجيات والبيئة التنظيمية وتوثيق سير اجراءات عملياتها ورسم خرائطها في سبيل اعادة هندستها بما يلبي احتياجات اصحاب العلاقة الداخليين والخارجيين وتطوير وتحسين خدماتها وتلبية احتياجات عملائها .



أ- الهيكل التنظيمي لشركة جت نقل الركاب (تابعة)



ب :- الهيكل التنظيمي لشركة راية جت (التابعة)



ج :- يبلغ عدد موظفي شركة النقل السياحية الاردنية وهي الشركة الام (324) موظف ويبلغ عدد موظفي شركة جت لنقل الركاب وشركة راية جت وهي الشركات التابعة (341) موظف وتقع فئات موزهلاتهم كما هو مبين فيما يلي :-

| م | الموهل العلمي | عدد موظفي شركة النقل السياحية (الام) | عدد موظفي شركة جت لنقل الركاب وشركة راية جت (الشركات التابعة) | المجموع |
|---|---------------------|--------------------------------------|---|---------|
| 1 | ماجيستير | 2 | 2 | 4 |
| 2 | بكالوريوس | 86 | 92 | 178 |
| 2 | دبلوم | 31 | 48 | 79 |
| 3 | ثانوية عامة | 47 | 90 | 137 |
| 4 | اقل من ثانوية | 152 | 109 | 261 |
| 5 | مركز التدريب المهني | 6 | - | 6 |
| | المجموع | 324 | 341 | 665 |

د:- برامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة خلال عام 2016 كما يلي :-

| م | اسم الدورة | عدد الموظفين |
|---|----------------------------|--------------|
| 1 | السلامة والصحة المهنية | 4 |
| 2 | الموارد البشرية وتطبيقاتها | 1 |
| | المجموع | 5 |

عاشرًا :- المخاطر التي تتعرض لها الشركة

قامت الشركة بدراسة المخاطر والتحديات التي قد تواجهها والتي تم حصرها فيما يلي :-

- استمرار تداعيات الاصداث والاضطرابات السياسية والتغيرات في الدول المجاورة وتاثيراتها على شتى القطاعات الاقتصادية وخاصة السياحة الوافدة .
- تقلب وتغير السياسات الحكومية ذات العلاقة بقطاع النقل وخاصة ما يتعلق بموضوع الضرائب .
- المنافسة السعرية الضارة .

هذا وقد قامت الشركة باعداد خطة لإدارة المخاطر الاستراتيجية والمالية .

حادي عشر :- الإنجازات التي حققتها الشركة

1. لقد حققت الشركة خلال عام 2016 إيرادات بلغت (19,7) مليون دينار مقارنة مع إيرادات لعام 2015 بلغت (16,5) مليون دينار بارتفاع مقداره (3,2) مليون دينار وبنسبة (%)19 .
2. فقد حقق قطاع النقل السياحي إيرادات خلال عام 2016 بلغت (3,5) مليون دينار مقابل إيرادات لعام 2015 بلغت (3) مليون دينار بارتفاع مقداره (0,5) مليون دينار وبنسبة %17 .
3. كما وارتفعت إيرادات قطاع نقل الركاب بمبلغ 1,3 مليون دينار لتصل إلى (12,986) مليون دينار مقابل (11,699) مليون دينار لنفس الفترة من عام 2015 وبنسبة (%)11 .

ثاني عشر :- الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة

لا يوجد أثر مالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة

ثالث عشر :- نتائج أعمال الشركة خلال الخمس سنوات الأخيرة.

| البيان | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 |
|---|----------------------|------------|------------|------------|------------|
| صافي الأرباح (الخسائر) العائد لمساهمي الشركة | 1,100,430 | 623,952 | 1,717,075 | 1,713,584 | 1,383,945 |
| الأرباح الموزعة والمقرحة | 1,080,000 (مترجح) | 756,000 | 1,080,000 | 1,080,000 | 1,080,000 |
| صافي حقوق المساهمين | 18,613,281 | 18,708,131 | 19,723,444 | 19,027,669 | 18,534,257 |
| أسعار الأسهم | 1.57 | 1.410 | 1.760 | 1.730 | 1.870 |

رابع عشر :- تحليل المركز المالي للشركة ونتائج أعمالها

قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31/12/2016 مقارنة مع 31/12/2015:

الموجودات

انخفاض مجموع الموجودات بمبلغ 85 ألف دينار لتصل مبلغ 21,7 مليون دينار ونسبة 0,4 % نتيجة انخفاض الموجودات غير المتداولة بمبلغ 808 ألف لتصل 15,9 مليون دينار وبنسبة 5% وأرتفاع الموجودات المتداولة بمبلغ 723 ألف دينار لتصل 5,8 مليون دينار وبنسبة 14%.

أولاً : يعزى انخفاض الموجودات غير المتداولة بمبلغ 808 ألف دينار وبنسبة 5% إلى ما يلي:

أ - انخفاض صافي الممتلكات والمعدات بمبلغ 362 ألف دينار وذلك بسب شراء ممتلكات ومعدات بمبلغ 1,620 مليون دينار وأستبعاد ممتلكات ومعدات بمبلغ 1,076 مليون دينار وزيادة مجمع الأستهلاك المترافق بمبلغ 906 ألف دينار.

ب - انخفاض في الموجودات الغير ملموسة بمبلغ 350 ألف لتصل مبلغ 1,845 مليون دينار وبنسبة 16% بسبب اطفاءات الخطوط.

ت - انخفاض الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر بمبلغ 418 ألف دينار لتصل مبلغ 1,87 مليون بنسبة 18% نتيجة انخفاض القيمة السوقية للاستثمار في شركة الفنادق والسياحة بمبلغ 349 ألف دينار وشركة زارة للأستثمار بمبلغ 69 (سعر السهم 2015: 4,47 2016: 3,57) ، (سعر السهم 2015: 0,50 2016: 0,43) على التوالي.

ثانياً : يعزى ارتفاع الموجودات المتداولة بمبلغ 723 ألف دينار وبنسبة 14% إلى ما يلي:

أ - ارتفاع المخزون بمبلغ 82 ألف دينار ليصل إلى 2,46 مليون دينار نتيجة:-

- ارتفاع مخزون المحروقات بمبلغ 248 ألف دينار ليصل إلى مبلغ 280 ألف دينار

- ارتفاع مخزون قطع الغيار بمبلغ 34 ألف ليصل إلى مبلغ 2,631 مليون دينار

- ارتفاع مخصص قطع غيار بطينة الحركة بمبلغ 200 ألف ليصل إلى 474 ألف دينار

ب - ارتفاع صافي الذمم المدينة والأرصدة المدينة الأخرى بمبلغ 576 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 2,383 مليون دينار

ت - ارتفاع النقد في الصندوق بمبلغ 110 ألف دينار ليصل إلى مبلغ 763 ألف دينار بسبب المتحصل من ايرادات التأشيرات وابرادات النقل السياحي.

ث - انخفاض قيمة موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل بمبلغ 45 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 218 ألف دينار

المطلوبات

ارتفاع مجموع المطلوبات بمبلغ 8 ألف دينار لتصل مبلغ 3 مليون دينار وبنسبة 0.3% نتيجة انخفاض المطلوبات غير المتداولة بمبلغ 300 ألف دينار وأرتفاع مجموع المطلوبات المتداولة بمبلغ 308 ألف دينار.

أولاً : يعزى انخفاض المطلوبات غير المتداولة بمبلغ 300 ألف دينار والتي وصلت لمبلغ صفر دينار وبنسبة 100% إلى انخفاض القروض طويلة الأجل بمبلغ 300 ألف دينار

ثانياً : يعزى ارتفاع المطلوبات المتداولة بمبلغ 308 ألف و التي وصلت لمبلغ 3 مليون دينار وبنسبة 11% إلى ما يلي :

أ- انخفاض القروض التي تستحق الدفع خلال عام بمبلغ 100 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 300 ألف دينار

ب- ارتفاع مجموع الدعم الدائنة والأرصدة الدائنة الأخرى بمبلغ 382 ألف لتصل إلى 2,24 مليون دينار بسبب :

- ارتفاع رصيد الدعم الدائنة التجارية بمبلغ 29 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 724 ألف دينار
- ارتفاع رصيد شيكات مؤجلة الدفع بمبلغ 331 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 353 ألف دينار
- -ارتفاع رصيد المخصصات والمكافآت بمبلغ 141 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 266 ألف دينار
- ارتفاع مخصص ضريبة الدخل بمبلغ 26 ألف دينار ليصل إلى مبلغ 497 ألف دينار
- انخفاض مصاريف مستحقة الدفع بمبلغ 75 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 241 ألف دينار
- انخفاض توزيعات الارباح وأرصدة أخرى بمبلغ 44 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 655 ألف دينار

قائمة الدخل الموحدة للسنة المنتهية في 31/12/2016 مقارنة مع 2015/12/31:

باستعراض النتائج المالية للشركة نجد ان الإيرادات ارتفعت بمبلغ 3,2 مليون دينار لتصل لمبلغ 19,7 مليون دينار وبنسبة 19% وذلك بسبب :

- 1- ارتفاع ايرادات النقل السياحي بمبلغ 515 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 3,266 مليون دينار
- 2- ارتفاع ايرادات قطاع المحروقات بمبلغ 1,4 مليون دينار لتصل إلى مبلغ 3,188 مليون دينار
- 3- ارتفاع ايرادات قطاع نقل الركاب بمبلغ 1,3 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 12,98 مليون دينار

كما ارتفعت التكاليف التشغيلية بمبلغ 2,24 مليون دينار لتصل لمبلغ 14,76 مليون دينار وبنسبة 18% وذلك بسبب :

1. ارتفاع مصاريف قطاع المحروقات بمبلغ 1,33 مليون دينار لتصل إلى مبلغ 3,023 مليون دينار
2. ارتفاع مصاريف قطاع النقل بمبلغ 823 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 1,283 مليون دينار

كما انخفضت التكاليف الإدارية بمبلغ 88 ألف دينار لتصل مبلغ 2,9 مليون دينار وبنسبة 3% وذلك بسبب :

- 1- انخفاض مصاريف الرواتب والاجور بمبلغ 29 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 956 ألف دينار
- 2- انخفاض مصاريف فروقات ضريبة المبيعات بمبلغ 21 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 95 ألف دينار
- 3- انخفاض مصاريف الأيجارات بمبلغ 19 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 452 ألف دينار
- 4- انخفاض مصاريف صيانة المكاتب بمبلغ 17 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 89 ألف دينار

وهذا ادى إلى ارتفاع صافي ربع الفترة بعد الضريبة بمبلغ 476 ألف دينار ليصل إلى 1,1 مليون دينار مقابل 624

الف دينار عن نفس الفترة من عام 2015 وبنسبة 76%

كما بلغت نسبة صافي الربح إلى الإيرادات 6% للفترة المنتهية في 31/12/2016 مقابل 4% عن نفس الفترة من عام 2015

على المستوى غير التشغيلي فكان التغير الحاصل على الإيرادات الأخرى كما يلي :

- 1- انخفضت الإيرادات الأخرى بمبلغ 86 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 233 ألف دينار وبنسبة 27 % وذلك بسبب :
 - انخفاض إيرادات الإعلانات بمبلغ 52 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 19 ألف دينار
 - انخفاض إيرادات الاستراحات بمبلغ 30 ألف دينار لتصل إلى مبلغ 4 ألف دينار
- 2- انخفضت أرباح غير متحققة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل بمبلغ 45 ألف دينار لتصل إلى 218 ألف دينار نتيجة انخفاض القيمة السوقية للاستثمار في أسهم بنك القاهرة عمان بمبلغ 45 ألف دينار (سعر السهم 2015: 2,55 د. 2016: 1,85 د.).

الجدول التالي يوضح الإيرادات لكل قطاع على حدى :

| اسم القطاع | 2016 | 2015 | التغير | % |
|----------------|------------|------------|-----------|----|
| النقل السياحي | 3,515,169 | 3,000,337 | 514,832 | 17 |
| نقل الركاب | 12,987,671 | 11,699,589 | 1,288,082 | 11 |
| قطاع المحروقات | 3,188,688 | 1,801,411 | 1,387,277 | 77 |

المؤشرات المالية :-

| م | الوصف | 2016 | 2015 |
|----|--|-----------|-----------|
| 1 | نسبة التداول | 192% | 190% |
| 2 | نسبة السيولة السريعة | 111% | 102% |
| 3 | صافي رأس المال العامل | 2,785,085 | 2,369,475 |
| 4 | نسبة الخصوم المتداولة إلى حقوق الملكية | 16% | 16% |
| 5 | نسبة مجلد الربح | 25% | 24% |
| 6 | نسبة صافي الربح | 6% | 4% |
| 7 | معدل العائد على الاستثمار | 10% | 6% |
| 8 | نسبة تمويل الأصول الثابتة | 118% | 113% |
| 9 | معدل العائد على حقوق الملكية | 6% | 4% |
| 10 | معدل عائد السهم | 10% | 6% |

خامس عشر :- التطورات المستقبلية الهامة والخطة المستقبلية للسنة القادمة.

- 1- الاستمرار في مراجعة وتطوير منهجيات وانظمة العمل وادلة السياسات والاجراءات والبيئة التنظيمية وشبكة نظم المعلومات وتصميم العمليات واجراءاتها .
- 2- زيادة القدرة التنافسية للشركة من خلال استبدال جزء من الحافلات القديمة بحافلات جديدة وادامة جاهزية مرافق الشركة وتوحيد المظهر العام ورفع مستوى خدمة العملاء وايجاد نظام لادارة المعلومات التسويقية.
- 3- تعمية موارد الشركة المالية من توسيع مصادر الدخل و التوسع في مجال الطاقة من حيث بناء وتشغيل محطات وقود تتبع ايجابا على ايرادات الشركة.
- 4- تطبيق معايير الجودة والربط بين خطط الدواائر والخطة الاستراتيجية للشركة واعداد الدراسات المقارنة .
- 5- تدعيم علاقات الشراكة مع المجتمع المحلي من خلال وضع الخطط والبرامج الخاصة بالمشاركات المجتمعية والمحافظة على البيئة .
- 6- أما عن توقعات المجلس للسنة القادمة فسوف تستمر الشركة في تعزيز مصادر دخلها وتتوقع الشركة ان تحقق ارباحا صافية خلال السنة القادمة في حدود 1,7 مليون دينار.

سادس عشر:- أتعاب مدققي الحسابات

بلغت أتعاب مدققي الحسابات عن سنة 2016 عن شركة النقلات السياحية الاردنية (الم) (10,384) دينار وعن شركة جت لنقل الركاب (التابعة) (5,280) دينار وعن شركة راية جت لنقل الركاب (2,200) دينار للسادة ارنست ويونغ.

الادارة واشخاص الادارة العليا

| المنصب | الجنسية | عدد الاسهم المملوكة 2015/12/31 | عدد الاسهم المملوكة 2016/12/31 | الشركات المسيطر عليها |
|--------------|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| | | | | 2016/12/31 |
| مجلس الادارة | اردني | 1,080,000 | 1,080,000 | يمتلك (35,000) سهم شخصيا ولا يمتلك اي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على اي شركة |
| مجلس الادارة | اردني | 438,026 | 438,026 | لا يمتلك شخصيا او اي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على اي شركة |
| عضو | اردني | 646,567 | 646,567 | يمتلك (800) سهم شخصيا ولا يمتلك اي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على اي شركة |
| عضو | اردني | 656,142 | 656,142 | لا يمتلك شخصيا او اي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على اي شركة |
| عضو | اردني | 364,176 | 364,176 | لا يمتلك شخصيا او اي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على اي شركة |
| عضو | اردني | 19,224 | 19,224 | يمتلك والده كميل سعد الدين (10,000) سهم من اسهم الشركة، ولا يمتلك اي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على اي شركة |
| عضو | اردني | 10,000 | 10,000 | لا يمتلك اي من اقاربه اسهم في الشركة ولا يسيطرون على اي شركة |
| | | 3,214,135 | 3,214,135 | |

بـ-بيان عدد الاسهم المملوكة لاشخاص الادارة العليا واقاربهم :-

| الشركات المسيطر عليها | عدد الاسهم | | الجنسية | المنصب | الاسم |
|--------------------------|------------|--------|---------|--|------------------------|
| | 2016 | 2015 | | | |
| لا يوجد | 29,065 | 29,065 | اردني | المدير العام | يد مالك بولس حداد |
| لا يوجد | - | - | اردني | نائب المدير العام للشؤون الادارية والقانونية | يد يحيى احمد اسكندراني |
| لا يوجد | - | - | اردني | نائب المدير العام للشؤون المالية والتطبيط الاستراتيجي / المدير المالي التنفيذي | يد وليد احمد عمران |
| لا يوجد | - | - | اردني | نائب المدير العام للشؤون الفنية والعمليات / المدير التشغيلي | يد ايمن زعل العساف |

علما بأنه لا يملك أي من موظفي الادارة العليا او أي من الاشخاص المطلعين او اقاربهم اي اسهم في الشركة غير ما ذكر .

**عشر:- المزايا والمكافآت التي يتمتع بها رئيس وأعضاء مجلس الادارة وأشخاص الادارة العليا
والتي تم دفعها خلال سنة 2016 .**

أ- مجلس الادارة

| م | الاسم | المنصب | الإتعاب | نفقات السفر والانتقال | مكافأة المجلس | المجموع |
|---|---------------------------|------------------------|---------|--------------------------|------------------|---------|
| 1 | السيد كمال غريب البكري | رئيس مجلس الادارة | - | 9,600 | 5,000 | 14,600 |
| 2 | السيد جميل علي مجاهد | نائب رئيس مجلس الادارة | - | 9,600 | 5,000 | 14,600 |
| 3 | السيد هشام ظافر المصري | عضو | - | 9,600 | 5,000 | 14,600 |
| 4 | السيد عبد الحفيظ المجالبي | عضو | - | 9,600 | 5,000 | 14,600 |
| 5 | السيد احمد جمجمو | عضو | - | 9,600 | 5,000 | 14,600 |
| 6 | السيد سيف سعد الدين | عضو | - | 9,600 | 5,000 | 14,600 |
| 7 | السيد محمد كريم أبو شقره | عضو | - | 9,600 | 5,000 | 14,600 |
| | | | | | | المجموع |
| | | | | 67,200 | 35,000 | 102,200 |

أ- الادارة التنفيذية العليا

| الاسم | المجموع | المنصب | الرواتب | التنقلات | المكافآت | المجموع |
|------------------------|---------|--|---------|----------|----------|---------|
| 1 السيد مالك حداد | 107,744 | المدير العام | 107,744 | - | - | 107,744 |
| 2 السيد يحيى اسكندراني | 42,900 | نائب المدير العام للشئون الادارية والقانونية | 42,900 | - | - | 42,900 |
| 3 السيد وليد عمران | 46,025 | نائب المدير العام للشئون المالية والتخطيط الاستراتيجي - المدير المالي التنفيذي | 46,025 | - | - | 46,025 |
| 4 السيد أيمن زعل الصاف | 46,025 | نائب المدير العام للشئون الفنية والتشغيلية - المدير الفني | 46,025 | - | - | 46,025 |
| | 242,694 | المجموع | 242,694 | - | - | 242,694 |

علماً بأن الشركة تخصص سيارة لتنقلات السيد المدير العام وأنه لا يوجد أي مزايا غير ذلك لأي من رئيس أو أعضاء مجلس الإدارة أو أشخاص الإدارة العليا.

عشر:- بيان بالبرعات التي دفعتها الشركة

| الاسم | المبلغ |
|---|--------|
| 1 بوابة الحرية للتدريب على حقوق الانسان | 2,000 |
| 2 نادي عمان سينتاديل | 2,000 |
| 3 ملتقى اربد الثقافي | 900 |
| 4 هيئة تنظيم قطاع النقل | 2,000 |
| 5 لجنة رعاية مسجد الشيخ سليمان المصري | 2,000 |
| 6 مؤسسة الياسمين لعقد الدورات التدريبية | 4,500 |
| 7 مؤسسة خير الأردن للتنمية | 1,000 |
| 8 جمعية الفهد الخيرية | 1,000 |
| 9 المبادرات المتميزة | 1,000 |
| 10 مركز رادع للتوعية بمخاطر الإرهاب | 1,000 |
| 11 جمعية اهالي حي الطفالية الخيرية | 1,000 |
| 12 مؤسسة رواق البلقاء للفنون | 1,000 |
| 13 الناج للإنتاج والتوزيع الفني | 1,000 |
| 14 الحملة الوطنية لدعم بطولة كأس العالم للسيدات | 2,500 |
| المجموع | 22,900 |

رون :- بيان بالعقود والارتباطات التي عقدتها الشركة مع الشركات التابعة والحليفة.

لا يوجد ايّة عقود أو ارتباطات عقدتها الشركة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو مع رئيس مجلس الادارة أو أي من اعضاء مجلس الادارة أو أي موظف في الشركة أو اقاربهم.

د وعشرون :- مساهمة الشركة في حماية البيئة والمجتمع المحلي.

- توزيع الحقائب المدرسية
- توزيع المعاطف الشتوية للأطفال
- طرود الخير الرمضانية
- دعم السياحة الداخلية ومشاركة وزارة السياحة بطلاق حملة (الأردن أحلى) (العقبة والبترا) وبرنامج السياحة الداخلية بالتعاون مع سلطة اقليم العقبة
- إطلاق الجولات السياحية للحافلة المكشوفة وبالتعاون مع مفوضية المنطقة الاقتصادية الخاصة داخل مدينة العقبة ومدينة عمان ومادبا للفنادق الاقل حظا.
- المشاركة الدائمة للشركة بفعاليات مختلفة بالمجتمع والدعم المتواصل

ولا يوجد مساهمات اخرى للشركة في خدمة المجتمع المحلي.

الحاكمية المؤسسة

المقدمة

تعتبر قواعد وأسس حوكمة الشركات من أهم المفاهيم المطروحة على صعيد اقتصاديات دول العالم، حيث باتت تشكل عنصراً هاماً لتعزيز النجاح والاصلاح الاقتصادي والتنظيمي في ظل العولمة وانفتاح اقتصاديات الدول . كما أصبح تطبيق هذه القواعد والاسس ضروري جداً للقطاعين العام والخاص، فهو دليل على توفر مبادئ حسن الادارة والشفافية والمحاسبة.

حيث ترى شركة النقليات السياحية الاردنية جـت أن توفير حاكمية مؤسسية جيدة يؤدي لتحقيق الاهداف الاستراتيجية للشركة ، وتساعد الشركة على فتح قنوات اتصال مع الشركات الأخرى التي تقوم بتطبيق مبادئ الحاكمية المؤسسية حسب الاصول.

قامت شركة النقليات السياحية الاردنية جـت باعداد هذا الملخص الذي يعكس مدى التزام الشركة بتطبيق مبادئ حوكمة الشركات، والتي يحكمها دليل قواعد حوكمة الشركات المساهمة الصادر عن هيئة الوراق المالية.

حيث ان شركة النقليات السياحية الاردنية تقوم بتطبيق جميع القواعد العامة والأمره حسب التشريعات النافذة، كما وتقوم الشركة بتطبيق جميع القواعد الارشادية والتي يجب الالتزام بها من قبل ادارات الشركات المدرجة في بورصة عمان باستثناء القواعد الارشادية التالية :

| الاسباب | لم يطبق | طبق جزئيا | طبق بالكامل | القاعدة | رقم البند |
|---|---------|-----------|-------------|--|-----------|
| مهام ومسؤوليات مجلس الادارة | | | | | |
| بسبب سهولة الاتصال بالشركة، وأن عنوان الشركة معلوم لدى المساهمين | ✓ | | | وضع آلية لاستقبال الشكاوى والاقتراحات المقدمة من قبل المساهمين | 1 |
| حيث يتم تضمين اقتراحات السادة المساهمين في محضر اجتماع الهيئة العامة | | ✓ | | اراج اقتراحات المساهمين الخاصة بمواضيع معينة على جدول أعمال الهيئة العامة بشكل يضمن دراستها واتخاذ القرار المناسب بشأنها خلال فترة زمنية محددة | 2 |
| يوجد سياسة ضمنية بالشركة، بحيث تتبع لأطراف ذات العلاقة بالحصول على المعلومات اللازمة عن طريق الموقع الإلكتروني للشركة أو الاتصال بها أو زيارتها | | ✓ | | وضع سياسة تنظم العلاقة مع الأطراف ذوي المصالح | 3 |
| سيتم تفعيل نظام منح الجوائز والكافأت قريبا | | ✓ | | اعتماد أسس منح الجوائز والمكافأت والمزایا الخاصة بأعضاء مجلس الادارة والإدارة التنفيذية | 4 |
| حيث يتم وضع خطة تنفيذ لدائرة التدقيق الداخلي لكل سنة مالية، وكذلك مراجعة وتقييم ملاحظات وتقارير المدقق الخارجي بعد كل زيارة | | ✓ | | وضع اجراءات عمل خطية لتطبيق قواعد الحوكمة الرشيدة في الشركة ومراجعةها وتقييم مدى تطبيقها | 5 |

| # | القاعدة | طبق بالكامل | طبق جزئيا | لم يطبق | الاسباب |
|---------------------------------|--|-------------|-----------|---------|--|
| الجانب التي يشكلها مجلس الادارة | | | | | |
| 6 | يشكل مجلس الادارة لجنة دائمة تسمى لجنة الترشيحات والمكافآت | | | ✓ | سيتم تشكيل لجنة ترشيحات ومكافآت في المستقبل القريب |
| 7 | يكون تشكيل لجنة التدقيق والترشيحات والمكافآت من أعضاء مجلس الادارة غير التنفيذيين، لا يقل عددهم عن ثلاثة على أن يكون اثنان منهم من الأعضاء المستقلين وأن يترأس اللجنة أحدهما | | ✓ | | وذلك بسبب وجود أحدى اللجنتين فقط وهي لجنة التدقيق، ولا يوجد لجنة ترشيحات ومكافآت |
| 8 | تضع كل من اللجنتين بموافقة مجلس الادارة إجراءات عمل خطية تنظم عملها وتحدد التزاماتها فقط | | ✓ | | بسبب عدم وجود لجنة ترشيحات ومكافآت، حيث يوجد لجنة تدقيق فقط |
| 9 | تقوم لجنة الترشيحات والمكافآت بالمهام التالية: | | | | سيتم تشكيل لجنة الترشيحات والمكافآت في المستقبل القريب |
| | -1- التأكد من استقلالية الأعضاء المستقلين بشكل مستمر | | | | سيتم تشكيل لجنة الترشيحات والمكافآت في المستقبل القريب |
| | -2- إعداد السياسة الخاصة بمنح المكافآت والمزايا والحوافز والرواتب في الشركة ومراجعةها بشكل سنوي | | | | سيتم تشكيل لجنة الترشيحات والمكافآت في المستقبل القريب |
| | -3- تحديد احتياجات الشركة من الكفاءات على مستوى الادارة التنفيذية العليا والموظفين وأسس اختيارهم. | | | | سيتم تشكيل لجنة الترشيحات والمكافآت في المستقبل القريب |
| 10 | -4- إعداد السياسة الخاصة بالموارد البشرية والتدريب في الشركة ومراقبة تطبيقها، ومراجعةها بشكل سنوي | | | | سيتم تشكيل لجنة الترشيحات والمكافآت في المستقبل القريب |
| | تتمتع لجنة الترشيحات والمكافآت بالصلاحيات التالية: | | | | سيتم تشكيل لجنة الترشيحات والمكافآtas في المستقبل القريب |
| | -1- طلب أي بيانات أو معلومات من موظفي الشركة الذي يتوجب عليهم التعاون لتوفير هذه المعلومات بشكل كامل ودقيق | | | | سيتم تشكيل لجنة الترشيحات والمكافآtas في المستقبل القريب |
| | -2- طلب المشورة القانونية أو المالية أو الإدارية أو الفنية من أي مستشار خارجي | | | | سيتم تشكيل لجنة الترشيحات والمكافآtas في المستقبل القريب |
| | -3- طلب حضور اي موظف في الشركة للحصول على اي إيضاحات ضرورية | | | | سيتم تشكيل لجنة الترشيحات والمكافآtas في المستقبل القريب |

| # | القاعدة | طريق بالكامل | طريق جزئيا | لم يطبق | الأسباب |
|------------------------|---|-----------------|---------------|------------|--|
| اجتماعات الهيئة العامة | | | | | |
| 11 | يوجه مجلس الإدارة الدعوة إلى كل مساهم لحضور اجتماع الهيئة العامة بالبريد الإلكتروني الخاص بالمساهم، قبل 21 يوماً من التاريخ المقرر لعقد الاجتماع، على أن يتم إعداد الترتيبات والإجراءات المناسبة لعقد الاجتماع بما في ذلك اختيار المكان والزمان | | | ✓ | حيث أن البريد الإلكتروني للمساهمين غير متوفّر لدى الشركة |
| 12 | يقوم مجلس إدارة الشركة بإرفاق النبذة التعريفية للمساهم الراغب بالترشح لعضوية مجلس الإدارة بالدعوة الموجهة للمساهمين لحضور اجتماع الهيئة العامة | | | ✓ | سيتم إرفاق ذلك في حال أن أحداً من المساهمين طلب الترشح لعضوية مجلس الإدارة |

| # | القاعدة | طريق بالكامل | طريق جزئيا | لم يطبق | الأسباب |
|-------------------|--|-----------------|---------------|------------|--|
| الإفصاح والشفافية | | | | | |
| 13 | تقوم الشركة باستخدام موقعها الإلكتروني على شبكة الإنترنت لتعزيز الإفصاح والشفافية وتوفير المعلومات | | | ✓ | حيث يتم إرسال كافة الإفصاحات لهيئة الأوراق المالية ليتم إعلانها على موقع الهيئة الإلكتروني |

وختاماً نتقدم بالشكر الجزيل إلى مساهمينا الكرام لاستمرار دعمهم ومساندتهم لنا.

كمال البكري
رئيس مجلس الإدارة



شركة النقلية السياحية للاردنية المسائية العامه المحدودة
Jordan Express Tourist Transport Co. Ltd

الرقم: JETT/FD/2017/3/80

التاريخ: 2017/3/28

السادة هيئة الاوراق المالية المحترمين

تحية واحتراما وبعد ...

اسنادا لصطلبات قانون الاوراق المالية رقم (76) لسنة 2002 ماده (6) وتعديلات افصاح الشركات المصدرة والمعايير المحاسبة ومعايير الدفع لسنة 2004 المادة (4) الفقرة (1) هـ،
2 هـ) فان المجلس يقر بما يلى :

1 - يقر مجلس الادارة ب عدم وجود امور حوهريه قد تؤثر على اسمارارية الشركة خلال السنة المالية 2016 .

2 - يقر مجلس الادارة بمسؤوليته عن اعداد البيانات المالية وتوفر نظام رقابة فعال في الشركة .

وتفضليا بقبول فائق الاحترام ***

السيد جميل مجاهد

نائب رئيس مجلس

السيد سيف الدين سعد الدين

عضو مجلس الادارة

السيد احمد الجمجم

عضو مجلس الادارة

السيد كمال البكري

رئيس مجلس الادارة

السيد هشام المصري

عضو مجلس الادارة

السيد محمد كريم ابو شقره

عضو مجلس الادارة

السيد عزيز الحبيبي

عضو مجلس الادارة

عمان من.ب ٣٥١٥ رمز بريدي ١١٨٢١ هاتف الادارة : ٥٨٥٤٦٧٩ فاكس : ٥٨٥٤١٧٦
Amman P.O.Box 3515 Amman 11821 Jordan Tel.: 5854679 - Fax: 5854176
E-mail: info@jett.com.jo



شركة النقل السياحي للطيران السياحي (العاصمة) المحدودة
Jordan Express Tourist Transport Co. Ltd

نرقم: JETT/FD/2017/3/79

التاريخ: 2017/3/28

السادة هيئة الاوراق المالية المحترمين

تحية واحتراماً وبعد،،،

استناداً لمقتضيات قانون الاوراق المالية رقم (76) لسنة 2002 مادة (6) وبتعليمات افصاح الشركات المصدرة والمعابر المحاسبية ومعابر الدفع لسنة 2004 المادة (4) الفقرة (1 هـ 2 هـ) فإننا نقر بمحض الموافقة أدناه بصحة ودقة اكمال المعلومات والبيانات الواردة في التقرير السنوي للشركة عن السنة المالية المنتهية 2016/12/31.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام " "

وليد عمان

المدير المالي التنفيذي

مالك حداد

المدير العام

كمال بكري

رئيس مجلس الإدارة

عمان ص.ب ٣٥١٥ رمز بريدي ١١٨٢١ هاتف الادارة ٥٨٥٤٦٧٩ فاكس ٥٨٨٤١٧٦
Amman P.O.Box 3515 Amman 11821 Jordan Tel: 5854679 - Fax: 5854176
E-mail: info@jett.com.jo

القوائم المالية الموحدة

31 كانون الأول 2016

**نغير منطق الحصولات المستثنى
إلى مساهمي شركة التأمينات الصناعية الأردنية (جت) لمساهمة العامة المحدودة
عمل - المملكة الأردنية الهاشمية**

نذر جوں القائم الماليہ المحددة

三

لقد قمنا باتفاق القوائم المالية المرفقة لشركة التأمين السياحية الأردنية (جت) (شركة مساهمة عامة محدودة) وشركاتها التابعة (ويشار إليها معاً "المجموعة") والتي تكون من فئات المركز المالي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٦ وقائمة الدخل الموحدة وقائمة الدخل الشامل الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة وقائمة للتكلفة المتقدمة الموحدة للسنة المنتهية في تلك التاريخ والاضمادات حول القوائم المالية ملخصاً لأهم البيانات الحاسبة.

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تشير بخلافه، من كلية التواحي الجوهري، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٦ وللعام المالي. وتتفقنا على الآراء الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، فتقام لحساب للتنبؤ بالسنة المالية往來。

10

لقد قمنا بستفيقنا ولقاءً للمعايير الدولية للتفيق، إن مسؤوليتها وفقاً لهذه المعايير مفصلة أكثر من بناء مسؤولية مدققي الحسابات عن تنفيذ القوائم المالية الموحدة للأوردة في تقريرنا هنا. نحن مستثنون عن المجموعة وفقاً لقواعد السوق المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن المجلس الدولي للمعايير للمهني للسوق المهني بالإضافة إلى متطلبات السوق المهني الأخرى المألحة لتنفيذ القوائم المالية الموحدة في الأردن، وقد تقررتنا بمتطلبات السوق المهني ومتطلبات المجلس الدولي للمعايير للمهني للمحاسبين. لقد قمنا بالخصوص، على، لائحة تحفظ، كافية ملائمة، تقدّم إثباتاً لإثبات الأداء.

أحمد بن عبد الله

إن أمر التتفق للهامة هي تلك الأمور التي يقتضي لاجتيازها المهني كانت الأكثر جوهرية خلال تتحقق للقانون المالية المرحضة للسنة الحالية، لقد تمت دراسة هذه الأمر ضمن الإطار الكلي لتفيق القانون المالية لإنهاء ولينا حول هذه للقانون المالية المرحضة ولا نبدي رأينا ممتنع بأجل هذه الآراء، ومن اتجاهات الاتجاهات المتفقة كالتالي من الآراء الشائعة فيما يلي:

قد قمنا بالعديد من التدابير في تفاصيل المخازن والمطالبات المتعلقة بتفصيل القوائم المالية المرجحة، بالإضافة لكتلة الأمر المتعلقة بذلك، بناءً على ذلك تم تنفيذ الإجراءات التي تم تصديقها للتسهيل على المخاطر الأخطر للجهة في القوائم المالية المرجحة، إن نتائج إجراءات التدقيق التي قمنا بها، بما في ذلك الإجراءات المتعلقة بمراجعة الأمر المشار إليها أدناه، تزور لبيان حول تنفيذ القوائم المالية المرجحة المرفقة.

قابلية تحصيل النعم المدينة

إن قابلية تحصيل النعم المدينة مبنية على تدابير لادارة المجموعة، وتعتمد الادارة على عوامل عدة عند قياس قابلية تحصيل النعم المدينة منها عمر الرصيد وأنماط التسديد التاريخية والمعلومات الأخرى المتاحة بخصوص من ذكره وملاحة العميل الائتمانية، وتقوم الادارة باستخدام هذه المعلومات لتحديد مدى الحاجة لأخذ مخصصات للنعم المشكوك في تحصيلها سواء كان ذلك لمعاملات معينة أو لرصيد العملاء بشكل عام.

كيف تم معالجة أمر التدقيق للمهم

لقد باختبار الأرصدة المتقدمة للتأكد من عدم وجود أي مؤشرات على الخناص القيمة، وشمل ذلك التحقق إذا كان قد تم استلام قيمة دفعات بعد نهاية السنة، ومراجعة أنشطة التسديد التاريخية والمراسلات مع العملاء حول تاريخ التسديد المترقبة.

تم اختيار عينة من أكبر حسابات النعم التي تم اثبات مخصص لها وفهم الأساس الذي ينبع عليه تدابير الادارة، وبفرض تقدير مدى ملائمة هذه التدابير قمنا بالتحقق من كون هذه الأرصدة قد تأخر موعد تسديدها وأنماط التسديد التاريخية للعميل وإذا ما تم استلام قيمة دفعات بعد نهاية السنة وحتى تاريخ استكمال إجراءات التدقيق.

إن الإصلاحات الخاصة بالنعم المدينة مبينة في يوضح (٨) حول القوائم المالية المرجحة.

تليم المخزون

بلغت قيمة المخزون ٤٥٦٢٥٠٢٠١١ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ والتي تمثل ٢١٪ من مجموع موجودات المجموعة، يتم تقييم المخزون وقطع الغيار واللازم بالكلفة أو سعرى القيمة اليعقوب ليهما الل. يتم التركيز على هذا الأمر لوجود مخاطر تقدير في المخزون، يتم تحديد مخصصات تقادم قطع الغيار واللازم بالرجوع إلى مولد محددة في المخزون ويتم مراجعتها بشكل دوري بتاريخ القوائم المالية المرجحة لتحديد مخصصات تقادم للالتزام.

كيف تم معالجة أمر التدقيق للمهم

تضمنت إجراءات التدقيق دراسة نظام الرقابة حول وجود واتكمال المخزون ومن ضمنها عناصر الرقابة الرئيسية ضمن دورة المخزون، بالإضافة إلى ذلك تضمنت إجراءات التدقيق حضور حد المخزون في مستودعات المجموعة، كذلك قمنا باختبار عينة من المخزون للفترات قبل وبعد نهاية السنة التالية في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ وذلك من أن المخزون قد تم تسجيله في الفترة الصحيحة.

تضمنت إجراءات التدقيق دراسة فرضيات لحساب مخصص تقادم المخزون ومدى ملائمتها لتدابير الادارة حيث قمنا بدراسة الآلية التي تم اتباعها لتحديد المخزون بطيء الحركة والتسبب التاريخية لهذه المخصصات.

إن الإصلاحات الخاصة بالمخزون تظهر في يوضح (٧) حول القوائم المالية المرجحة.

الاعتراف بالإيرادات

تم اعتبار الاعتراف بالإيرادات كأحد أمر التوفيق للهامة وذلك لجواهريه وكبر حجم الإيرادات، بالإضافة إلى ذلك يوجد خطر بما يخص الاعتراف بالإيرادات قبل أو بعد عملية البيع وبالأخص الجزء المتعلق بالاعتراف بالإيرادات في نهاية السنة.

كيف تم معالجة أمر التوفيق لهم

تضمنت لإجراءات التوفيق تقييم السياسات المحاسبية التي تتبعها المجموعة للإعتراف بالإيرادات، وفقاً لمعايير التقرير المالي الدولية. قمنا بدراسة نظام الرقابة الداخلي للمجموعة حول الاعتراف بالإيرادات ومن ضمنها هناصر الرقابة الداخلية الرئيسية ضمن نزرة الاعتراف بالإيرادات. قمنا بتحليل ماضي الربع الشهري للتأكد من مغلوطية التغيرات وتحديد ما إذا كانت غير مألوفة.

كما قمنا بإجراءات تحليلية موضوعية على أساس الترقيمات المبنية حول أرقام الإيرادات للسنة باستخدام المعلومات المالية وغير المالية، وللتحقق بذلك من التبادل اليومي على حسابات الإيرادات.

إن الإصلاحات الخاسمة بالإيرادات تظهر في إيضاح (١٢) حول التوقيع المالي الموحدة.

المعلومات الأخرى الواردة في التقرير السنوي للمجموعة لعام ٢٠١٦

ت تكون المعلومات الأخرى من المعلومات الواردة في التقرير السنوي غير التوقيع المالي الموحدة وتغير منطق الحسابات. إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى، إن رأينا لا يشمل المعلومات الأخرى وإننا لا نبني أي تأكيد حول المعلومات الأخرى.

إن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى، فيما إذا كانت المعلومات الأخرى تتعرض جوهرياً مع التوقيع المالي الموحدة أو من معرفتنا خلال عملية تنفيذ التوقيع المالي الموحدة، إذا تبين من خلال الإجراءات التي قمنا بها وجود تعارض أو خطأ جوهري بين التوقيع المالي الموحدة والمعلومات الأخرى فإنه يجب الإصلاح عنها. هذا ولم تسترع انتباهاً لها أمر بما يخص المعلومات الأخرى.

مسؤولية الإدارة والمسؤولين المكلفين بالحوكمه عن التوقيع المالي الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه التوقيع المالي الموحدة وعرضها بصورة علنية وفقاً لمعايير التقرير المالي الدولية، بالإضافة إلى تحديد نظام الرقابة الداخلي الضروري لإعداد قوائم مالية موحدة خالية من الأخطاء الجوهريه سواء الناتجة عن احتفال أو عن خطأ.

كما أن الإدارة مسؤولة عن تقييم نزرة المجموعة على الاستقرار كمنشأة مستمرة والإصلاح عن الأمور المتعلقة بهذا الاستقرار بما في ذلك استخدام مبدأ الاستقرارية في المحاسبة عند إعداد التوقيع المالي الموحدة ، إلا إذا كان في نزرة الإدارة تصفية للمجموعة لبياناتها أو عدم وجود أي بديل والتي آخر سوى القيام بذلك.

إن المكلفين بالحركة مسؤولون عن الاتساع على عملية إعداد التقرير المالي الموحدة للمجموعة.

مسئلية مدقق الحسابات عن تنفيذ القوائم المالية الموحدة

إن أدائنا تتمثل بالحصول على تأكيد مفصل بأن القوائم المالية الموحدة بكل خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال أو عن خطأ بإصدار تقرير التتفق الذي يتضمن رپينا.

إن التأكيد المعمول هو تأكيد على المستوى ولكنه ليس ضمانة لتنفيذ الذي يجري، وفقاً لمعايير التتفق الدولية سيكتف دائماً خطأ جوهرياً عند وجوده. إن الأخطاء قد تحدث نتيجة لاحتياط أو خطأ ويتم اعتبارها جوهرياً، إذا كانت منفردة أو مجتمعة يمكن أن يكون لها تأثير على القرارات الاقتصادية المتقدمة من قبل مستخدمي هذه القوائم المالية.

إننا نقوم بمارسة الاجتهد المهني والم關注ة على الشك المهني كجزء من التتفق وفقاً للمعايير الدولية للتفيق، و كذلك نقوم بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ، و تصميم وتنفيذ إجراءات تتفيق تستجيب لهذه المخاطر والحصول على أدلة تتفق كافية و ملائمة توفر أساساً لإبداء الرأي، إن خطر عدم اكتشاف خطأ جوهري للتج عن احتيال بعد أكبر من تلك الناتج عن خطأ لما قد يتضمنه الاحتيال من توسيط أو تزوير أو حرف متعدد أو تأكيدات غير صحيحة أو تجاوز لنظام الرقابة الداخلي.

- الحصول على فهم لنظام الرقابة الداخلي المتعلق بالتفيق و ذلك لتصميم إجراءات تتفيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للمجموعة.

- تقديم ملامة البيانات المحاسبية المطبقة ومعرفة التغيرات المحاسبية والإضافات المتعلقة بها التي قامت بها الأدارة.

- التوصل إلى نتيجة حول ملامة الأدارة لهذا الاستقرارية في المحاسبة، وبناء على أدلة التتفيق التي تم للحصول عليها، وفيما إذا كان هناك عدم تيقن جوهري مرتبط بأحداث أو ظروف قد تأتي بشكوك كبيرة حول كفرة المجموعة على الاستقرار، و إنما توصلنا إلى نتيجة بأن هناك شك جوهري، فعليها الإشارة في تقرير التتفيق إلى إضافات القوائم المالية الموحدة ذات الصلة أو تعديل رپينا إذا كانت هذه الإضافات غير كافية، إن استنتاجاتنا مبنية على أدلة التتفيق التي حصلنا عليها حتى تاريخ تقرير التتفيق، ومع ذلك فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى عدم استمرار المجموعة في اعمالها كمشأة مستمرة.

- تقديم العرض العام لم يكن القوائم المالية الموحدة ومحتراماً بما في ذلك الإضافات حولها وفيما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تمتل المعاملات والأحداث التي تحقق العرض العام.

- الحصول على أدلة تتفيق كافية و ملائمة فيما يتعلق بالمعلومات المالية عن الشركات أو الأنشطة التجارية ضمن نطاق المجموعة لإبناء الرأي حول القوائم المالية الموحدة، إننا مسؤولون عن التوجيه والإشراف وإنجاز عملية التتفيق للمجموعة، ونحن مسؤولون عن رپينا حول التتفيق.

إننا نتواصل مع المسؤولين المكلفين بالحركة فيما يتعلق بنطاق التتفيق وتقديره وملحوظات التتفيق للمهمة التي تتضمن أي نقاط ضعف مهمة في نظام الرقابة الداخلية التي يتم تحديدها من قبلنا خلال عملية التتفيق.

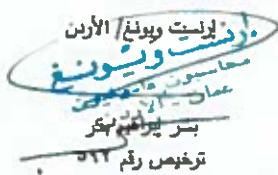


نقوم كذلك بتنويد المسؤولين المكلفين بالحركة بما يغدو التزاماً بمتطلبات السلوك المهني المتعلقة بالاستقلالية والالصاح للمسؤولين المكلفين بالحركة عن كل العلاقات والأمور الأخرى التي تظهر على لها تؤثر على استقلاليتنا وما شائه ان يحافظ على هذه الاستقلالية.

من تلك الأمور التي يتم للتواصل بها مع المسؤولين المكلفين بالحركة، نقوم بتحديد الأمر الأكثر أهمية على تحقيق القوائم المالية الموحدة للفرزة المالية والتي تمثل لغير التدقيق الهمة، اتنا نقم وصف عن هذه الأمر في تقرير التدقيق الا إذا كان القانون أو التسليات تمنع الالصاح عن تلك الامر، لو في حالات ندرة جداً والتي بناءً عليها لا يتم الالصاح عن ذلك الامر في تقريرنا لأن المراقب المالية المترقبة للالصاح قد تفرق المتنمية العامة الناتجة عنه.

تذكرة حول المتطلبات القانونية

تحتفظ المجموعة بتنويد وسجلات محلية منظمة بصورة لصورية تتفق مع القوائم المالية ولوصفي بالتصانيف عليها.



عمان - السلامة الأردنية الباسمية
٢٠١٧ آذار ٢٩

شركة النقليات السياحية الأردنية (جت) المسماة العامة المحدودة
 قائمة المركز المالي الموحدة
 كما في 31 كانون الأول 2016

| <u>2015</u> | <u>2016</u> | <u>إيضاحات</u> | |
|-------------|-------------|----------------|--|
| دينار | دينار | | <u>الموجودات</u> |
| 12,198,168 | 11,835,915 | 3 | موجودات غير متداولة - ممتلكات ومعدات |
| 2,194,965 | 1,845,089 | 4 | موجودات غير ملموسة |
| - | 321,876 | | دفعات على حساب شراء ممتلكات ومعدات |
| 2,284,596 | 1,867,033 | 5 | موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر |
| 16,677,729 | 15,869,913 | | |
| | | | <u>موجودات متداولة -</u> |
| 263,399 | 218,240 | 6 | موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل |
| 2,374,804 | 2,456,925 | 7 | قطع غيار ولوازم |
| 1,807,459 | 2,383,286 | 8 | ذمم وأرصدة مدينة أخرى |
| 652,612 | 763,062 | 9 | نقد في الصندوق وأرصدة لدى البنوك |
| 5,098,274 | 5,821,513 | | |
| 21,776,003 | 21,691,426 | | <u>مجموع الموجودات</u> |
| | | | <u>حقوق الملكية والمطلوبات</u> |
| | | | <u>حقوق الملكية -</u> |
| | | | <u>حق ملكية حملة الأسهم -</u> |
| 10,800,000 | 10,800,000 | 10 | رأس المال المدفوع |
| 2,356,095 | 2,356,095 | 10 | احتياطي إيجاري |
| 2,263,552 | 2,263,552 | 10 | احتياطي اختياري |
| (284,305) | (701,868) | 5 | احتياطي القيمة العادلة |
| 3,572,789 | 3,895,502 | 10 | أرباح مدورة |
| 18,708,131 | 18,613,281 | | |
| 39,107 | 41,717 | | |
| 18,747,238 | 18,654,998 | | |
| 299,966 | - | 12 | |
| | | | <u>المطلوبات -</u> |
| 400,008 | 299,966 | 12 | أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام |
| 1,858,030 | 2,239,422 | 11 | ذمم وأرصدة دائنة أخرى |
| 470,761 | 497,040 | 19 | مخصص ضريبة الدخل |
| 2,728,799 | 3,036,428 | | |
| 3,028,765 | 3,036,428 | | |
| 21,776,003 | 21,691,426 | | <u>مجموع المطلوبات</u> |
| | | | <u>مجموع حقوق الملكية والمطلوبات</u> |

شركة النقليات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
 قائمة الدخل الموحدة
 للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2016

| 2015 | 2016 | إيضاحات | |
|------------------|------------------|---------|---|
| دينار | دينار | | |
| 16,501,337 | 19,691,528 | 13 | الإيرادات |
| (12,518,553) | (14,762,702) | 14 | مصاريف تشغيلية |
| <u>3,982,784</u> | <u>4,928,826</u> | | إجمالي الربح |
| (2,959,865) | (2,872,071) | 16 | مصاريف ادارية |
| (103,497) | (43,495) | | مصاريف تمويل |
| | | | (خسائر) أرباح غير متحققة لموجودات مالية بالقيمة العادلة |
| 29,490 | (45,159) | | من خلال قائمة الدخل |
| 23,803 | (1,686) | | (خسائر) أرباح بيع ممتلكات ومعدات |
| 319,007 | 232,609 | 15 | إيرادات أخرى |
| (180,000) | (601,554) | 17 | رسوم ومصاريف ومخصصات أخرى |
| <u>1,111,722</u> | <u>1,597,470</u> | | الربح قبل ضريبة الدخل |
| <u>(487,770)</u> | <u>(497,040)</u> | 19 | ضريبة الدخل |
| <u>623,952</u> | <u>1,100,430</u> | | ربح السنة |
| | | | ويعد إلى: |
| 604,845 | 1,078,713 | | مساهمي الشركة |
| 19,107 | 21,717 | | حقوق غير المسيطرین |
| <u>623,952</u> | <u>1,100,430</u> | | |
| فلس/دينار | فلس/دينار | | |
| 0/056 | 0/100 | 18 | الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح السنة |
| | | | العادن لمساهمي المجموعة |

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 27 جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
 قائمة الدخل الشامل الموحدة
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2016

| 2015 | 2016 |
|------------------|------------------|
| دينار | دينار |
| 623,952 | 1,430,100 |
| <u>(540,158)</u> | <u>(417,563)</u> |
| <u>83,794</u> | <u>682,867</u> |
| | |
| 64,687 | 150,661 |
| 19,107 | 21,717 |
| <u>83,794</u> | <u>682,867</u> |

ربع السنة
 يضاف: بندو الدخل الشامل الأخرى التي لا يتم تصنيفها إلى قائمة الدخل
 الموحدة في فترات لاحقة:

التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية من خلال الدخل الشامل الآخر
مجموع الدخل الشامل للسنة

ويعود إلى:
 مساهمي الشركة
 حقوق غير المسيطرین

حق ملكية حملة الأسهم

| مجموع حقوق الملكية دinar | حقوق غير المسيطرین | | المجموع دinar | أرباح مدورة | | | احتياطي القيمة العادلة دinar | احتياطي إختياري دinar | احتياطي إجباري دinar | الـ دinar |
|--------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------|
| | حقوق الملكية دinar | غير المسيطرین دinar | | غير محققة دinar | محققة دinar | | | | | |
| 18,747,238 | 39,107 | 18,708,131 | (579,913) | 4,152,702 | (284,305) | 2,263,552 | 2,356,095 | 10, | | |
| 682,867 | 21,717 | 661,150 | (45,159) | 1,123,872 | (417,563) | - | - | | | |
| (756,000) | - | (756,000) | - | (756,000) | - | - | - | | | |
| (19,107) | (19,107) | - | - | - | - | - | - | | | |
| 18,654,998 | 41,717 | 18,613,281 | (625,072) | 4,520,574 | (701,868) | 2,263,552 | 2,356,095 | 10, | | |
| 19,787,069 | 63,625 | 19,723,444 | (609,403) | 4,725,824 | 255,853 | 2,263,552 | 2,287,618 | 10, | | |
| 83,794 | 19,107 | 64,687 | 29,490 | 575,355 | (540,158) | - | - | | | |
| - | - | - | - | (68,477) | - | - | - | | 68,477 | |
| (1,080,000) | - | (1,080,000) | - | (1,080,000) | - | - | - | | | |
| (43,625) | (43,625) | - | - | - | - | - | - | | | |
| 18,747,238 | 39,107 | 18,708,131 | (579,913) | 4,152,702 | (284,305) | 2,263,552 | 2,356,095 | 10, | | |

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
 قائمة التدفقات النقدية الموحدة
 للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2016

| 2015 | 2016 | إضاحات | |
|-------------|-------------|--------|---|
| دينار | دينار | | <u>الأنشطة التشغيلية</u> |
| 1,111,722 | 1,470,597 | | ربح السنة قبل ضريبة الدخل |
| | | | تعديلات: |
| 2,491,969 | 2,584,328 | 4,3 | استهلاكات واطفاءات |
| (23,803) | 1,686 | | خسائر (أرباح) بيع ممتلكات ومعدات |
| (29,490) | 45,159 | | خسائر (أرباح) غير متحققة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل |
| 85,000 | 60,000 | | مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها |
| - | 200,000 | | مخصص قطع غيار بطينة الحركة |
| 60,000 | 186,554 | | مخصص قضابا |
| (5,496) | (12,225) | | إيرادات فوائد ودانع بنكية |
| 103,497 | 43,495 | | مصاريف تمويل |
| (78,203) | (282,121) | | تغيرات رأس المال العامل - |
| (49,223) | (635,827) | | قطع غيار ولوازم |
| (209,278) | 194,838 | | نفقات وأرصدة مدينة أخرى |
| (392,048) | (470,761) | 19 | نفقات وأرصدة دائنة أخرى |
| 3,064,647 | 3,256,852 | | ضريبة دخل مدفوعة |
| | | | صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية |
| | | | <u>الأنشطة الاستثمارية</u> |
| 33,695 | 1,761 | | المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات |
| (1,566,476) | (1,619,902) | 3 | شراء ممتلكات ومعدات |
| 5,496 | 12,225 | | فوائد بنكية مقروضة |
| 171,710 | (321,876) | | نفقات على حساب شراء ممتلكات ومعدات |
| (1,355,575) | (1,927,792) | | صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية |
| | | | <u>الأنشطة التمويلية</u> |
| (1,200,510) | (756,000) | | أرباح مرزعة على المساهمين |
| (43,625) | (19,107) | | توزيعات أرباح شركة تابعة |
| (906,936) | (400,008) | | قرصون |
| (103,497) | (43,495) | | مصاريف تمويل مدفوعة |
| (2,254,568) | (1,218,610) | | صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة التمويلية |
| (545,496) | 110,450 | | الزيادة (النقص) في النقد وما في حكمه |
| 108,198 | 652,612 | | النقد وما في حكمه كما في بداية السنة |
| 652,612 | 763,062 | 9 | النقد وما في حكمه كما في نهاية السنة |

- 1 - عام

تأسست الشركة بتاريخ 20 تشرين الأول 1964 كشركة مساهمة خصوصية تحت اسم شركة النقليات السياحية الأردنية المساهمة المحدودة، ومركزها القدس وقد تم تحويلها الى شركة مساهمة عامة بتاريخ 11 حزيران 1966 برأس المال 300,000 دينار تحت الرقم 45، وي بتاريخ أول حزيران 1995 وافقت الهيئة العامة على اعتبار عمان المركز الرئيسي للمجموعة ويحق لها فتح فروع داخل المملكة وخارجها، وسجلت وفق قانون الشركات بتاريخ 20 تشرين الأول 1995. وقد قررت الهيئة العامة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 14 نيسان 1997 زيادة رأس المال المجموع ليصبح 800,000 دينار مصري به ومدفوع.

من غايات المجموعة تأسيس وإدارة شركة لنقل السياح والحجاج وغيرهم وشراء باصات سياحية لنقل السياح وغيرهم في كافة أنحاء المملكة وخارجها وأن تقوم بكافة أعمال النقل وتجميع ما يتفرع عنه وتسير خطوط لنقل الركاب وفق التصاريح الممنوحة من الجهات المعنية وإنشاء وتملك وإدارة محطات الوقود وبيع المحروقات.

تم إقرار القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة في جلسته المنعقدة بتاريخ 29 آذار 2017، وتنطلب هذه القوائم المالية الموحدة موافقة الهيئة العامة للمساهمين.

(1-2) أسس إعداد القوائم المالية الموحدة

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر والموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية الموحدة.

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية الموحدة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة.

(2) التغيرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعه في اعداد القوائم المالية الموحدة متتفقة مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية الموحدة لسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2015.

(3-2) أسس توحيد القوائم المالية

تشمل القوائم المالية الموحدة المرفقة موجودات ومطلوبات ونتائج أعمال شركة جت لنقل الركاب محدودة المسؤولية والتي تمتلك شركة النقليات السياحية (جت) 99% من رأس المال وشركة راية جت لنقل الركاب محدودة المسؤولية والمملوكة بالكامل من قبل شركة جت لنقل الركاب.

يتم توحيد القوائم المالية للشركات التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركة والشركات التابعة لنفس الفترة المالية ويستخدم نفس السياسات المحاسبية. يتم استبعاد المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر غير المتحققة من المعاملات فيما بين الشركة الأم والشركات التابعة.

يتم تسجيل حصة حقوق غير المسيطرین من خسائر الشركات التابعة حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرین.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في شركة تابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للمسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- الغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهادة) ومطلوبات الشركة التابعة
- الغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرین
- الغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة
- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر أو الأرباح غير الموزعة، كما هو ملائم.

(4-2) أهم السياسات المحاسبية

قطع غيار ووازم

يتم تسعير قطع الغيار بسعر الكلفة التي تحدد على أساس المتوسط المتحرك، ويتم اظهارها في البيانات المالية الموحدة بسعر الكلفة او السوق ايهما اقل.

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل

يتم تسجيل موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر عند الشراء بالقيمة العادلة مضافة إليها مصاريف الاقتناء ويعاد تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة، ويظهر التغير في القيمة العادلة في قائمة الدخل الشامل الموحدة وضمن حقوق الملكية بما فيه التغير في القيمة العادلة الناتج عن فروقات تحويل بنود الموجودات غير النقدية بالعملات الأجنبية، وفي حال بيع هذه الموجودات أو جزء منها يتم تسجيل الأرباح أو الخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الدخل الشامل الموحدة وضمن حقوق الملكية ويتم تحويل رصيد احتياطي تقييم الموجودات المباعة مباشرة إلى الأرباح والخسائر المدورة وليس من خلال قائمة الدخل الموحدة.

لا تخضع هذه الموجودات لاختبار خسائر التدني هذا و يتم تسجيل الأرباح الموزعة في قائمة الدخل الموحدة.

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل

تمثل هذه الموجودات الاستثمارات في أدوات الملكية بغرض الاحتفاظ بها على المدى الطويل.

يتم إثبات هذه الموجودات عند الشراء بالقيمة العادلة مضافةً إليها مصاريف الاقتناء ويعاد تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة، ويظهر التغير في القيمة العادلة في قائمة الدخل الشامل وضمن حقوق الملكية بما فيه التغير في القيمة العادلة الناتج عن فروقات تحويل بنود الموجودات غير النقدية بالعملات الأجنبية، وفي حال بيع هذه الموجودات أو جزء منها يتم تسجيل الأرباح أو الخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الدخل الشامل وضمن حقوق الملكية ويتم تحويل رصيداحتياطي تقييم الموجودات المباعة مباشرة إلى الأرباح والخسائر المدورة وليس من خلال قائمة الدخل.

- لا تخضع هذه الموجودات لاختبار خسائر التدني.
- يتم تسجيل الأرباح الموزعة في قائمة الدخل.
- لا يجوز إعادة تصنيف أي موجودات مالية من / إلى هذا البند إلا في الحالات المحددة في معيار التقارير المالية الدولي رقم (9).

القيمة العادلة

يتم تحديد القيمة العادلة للموجودات المالية المتداولة في أسواق نشطة بالرجوع إلى أسعار الإغلاق بتاريخ القوائم المالية الموحدة.

تظهر الموجودات المالية التي لا يمكن تحديد قيمتها العادلة بشكل يعتمد عليه بالكلفة ويتم تسجيل أي تدني في قيمتها في قائمة الدخل الموحدة.

ممتلكات ومعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بسعر الكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم وأي انخفاض في القيمة، باستثناء الأراضي والمشاريع تحت التنفيذ والتي لا تستهلك.

يحسب الاستهلاك على مدى الأعمار المنتظمة المتوقعة باستخدام طريقة القسط الثابت والنسبة السنوية التالية:

| | % | |
|---------------|---|-----------------------|
| 2 | | مباني |
| 10 | | معدات وأدوات |
| 10 | | وسائل نقل |
| 25-10 | | اثاث وأجهزة كهربائية |
| حسب مدة العقد | | تحسينات مباني مستأجرة |
| 20 | | أجهزة وأنظمة حاسوب |

يتم مراجعة قيم الممتلكات والمعدات من حيث الانخفاض في قيمتها عندما يكون هناك أحداث أو تغيرات في الظروف تشير إلى عدم إمكانية استرداد القيمة الدفترية. يتم تسجيل الموجودات بالقيمة القابلة للاسترداد في الحالات التي تكون القيمة الدفترية أعلى من القيمة القابلة للاسترداد.

يتم احتساب النفقات المتکبدة لاستبدال أي من مكونات الممتلكات والمعدات كبند منفصل ويتم رسمته، كما يتم شطب المبالغ الدفترية لأي جزء مستبدل. يتم رسملة النفقات الأخرى اللاحقة فقط عند زيادة المنافع الاقتصادية المستقبلية المتعلقة بالممتلكات والمعدات. يتم اثبات جميع النفقات الأخرى في قائمة الدخل الموحدة كمصروف.

ذمم مدينة

تظهر الذمم المدينة بمبلغ الفاتورة الأصلية مخصوماً منها المبالغ المقدر عدم تحصيلها، يتم عمل تقدير للديون المشكوك في تحصيلها عندما يكون تحصيلها غير محتمل. شطب الديون المعدومة عندما لا يكون هناك احتمال لتحقيلها.

ذمم وأرصدة دائنة أخرى

يتم اثبات المطلوبات للمبالغ المستحقة السداد في المستقبل للبضائع أو الخدمات المستلمة سواء تمت المطالبة بها أو لم تتم من قبل المورد.

مخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزامات في تاريخ القوائم المالية الموحدة ناشئة عن أحداث سابقة وان تسديد الالتزامات محتمل ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه.

موجودات غير ملموسة

يتم الاعتراف بالموجودات غير الملموسة بالكلفة ويتم ادراجها بعد تنزيل الاطفاء المتراكم واي تدني في القيمة.

يتم تحديد العمر الانتاجي للموجودات غير الملموسة ليكون محدداً أو غير محدد ويتم اطفاء الموجودات غير الملموسة ذات العمر المحدد على فترة العمر الاقتصادي المتوقع ويتم تقييم التدني في قيمة الموجودات غير الملموسة عند وجود مؤشر على تدني قيمتها.

يتم مراجعة اعمار الاطفاء للموجودات غير الملموسة محددة العمر الاقتصادي نهاية كل سنة.

النقد وما في حكمه

لغرض قائمة التدفقات النقدية الموحدة، فإن النقد وما في حكمه يشمل على نقد في الصندوق وأرصدة لدى بنوك وودائع قصيرة الأجل والتي لديها تواريخ استحقاق ثلاثة أشهر أو أقل بعد تنزيل ارصدة البنوك الدائنة.

أثبات الإيرادات

يتم إثبات الإيرادات من المبيعات عند تقديم الخدمة واصدار الفاتورة للعميل.

يتم إثبات ايرادات الفوائد على أساس زمني بحيث يعكس العائد الفعلي على الموجودات.

العملات الأجنبية

يتم تسجيل المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية خلال السنة بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء المعاملات.

يتم تحويل أرصدة الموجودات المالية والمطلوبات المالية بأسعار العملات الأجنبية الوسطية السائدة في تاريخ القوائم المالية الموحدة والمعلنة من البنك المركزي الأردني.

ضريبة الدخل

تتمثل مصاريف الضرائب ببالغ الضريبة المستحقة والضرائب المؤجلة.

تحسب مصاريف الضرائب المستحقة على أساس الأرباح الخاضعة للضريبة، وتختلف الأرباح الخاضعة للضريبة عن الأرباح المعلنة في القوائم المالية الموحدة لأن الأرباح المعلنة تشمل ايرادات غير خاضعة للضريبة او مصاريف غير قابلة للتزيل في السنة المالية وإنما في سنوات لاحقة او الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبياً او بنود ليست خاضعة او مقبولة للتزيل لاغراض ضريبية.

تحسب الضرائب بموجب النسب الضريبية المقررة بموجب القوانين والأنظمة والتعليمات وحسب معيار المحاسبة الدولي رقم (12).

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقع دفعها او استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات او المطلوبات في تاريخ القوائم المالية الموحدة والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب المؤجلة باستخدام طريقة الالتزام بالقوائم المالية الموحدة وتحسب الضرائب المؤجلة وفقاً للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها عند تسوية الالتزام الضريبي او تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة. تم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ القوائم المالية الموحدة ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم امكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً او كلياً.

(5-2) استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة المجموعة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على ببالغ الموجودات والمطلوبات والإفصاح عن الالتزامات المحتملة. إن هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر أيضاً على الإيرادات والمصاريف والمحصصات وبشكل خاص يتطلب من إدارة المجموعة القيام بأحكام واجتهادات هامة لتقدير ببالغ التتفاقات النقدية المستقبلية وأوقاتها الناجمة عن أوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل. إن التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وإن النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغيرات في المستقبل في أوضاع وظروف تلك المحصصات.

| المجموع | مشاريع | | أجهزة | | تحصينات | | أثاث | | معدات | | مباني |
|-------------|-------------|---------|--------------|---------|---------------|---------|-----------------|-------|-----------|-------|-------|
| | تحت التنفيذ | دينار | وأنظمة حاسوب | دينار | مباني مستأجرة | دينار | وأجهزة كهربائية | دينار | وسائل نقل | دينار | دينار |
| | دينار | دينار | دينار | دينار | دينار | دينار | دينار | دينار | دينار | دينار | دينار |
| 31,094,911 | 139,562 | 565,205 | 1,482,075 | 913,921 | 25,097,288 | 381,100 | 232,895 | 2 | | | |
| 1,619,902 | 25,400 | 13,832 | 144,600 | 27,075 | 1,389,072 | 19,923 | - | | | | |
| - | (81,847) | - | 72,847 | - | 9,000 | - | - | | | | |
| (1,075,829) | (1,760) | - | - | - | (1,074,069) | - | - | | | | |
| 31,638,984 | 81,355 | 579,037 | 1,699,522 | 940,996 | 25,421,291 | 401,023 | 232,895 | 2 | | | |
| 18,896,743 | - | 502,591 | 681,354 | 689,057 | 16,789,509 | 181,913 | 52,319 | | | | |
| 1,978,708 | - | 18,493 | 188,724 | 65,292 | 1,660,483 | 40,830 | 4,886 | | | | |
| (1,072,382) | - | - | - | - | (1,072,382) | - | - | | | | |
| 19,803,069 | - | 521,084 | 870,078 | 754,349 | 17,377,610 | 222,743 | 57,205 | | | | |
| 11,835,915 | 81,355 | 57,953 | 829,444 | 186,647 | 8,043,681 | 178,280 | 175,690 | 2 | | | |

لة محروقات واستراحة في منطقة الحسينية وتبغ الكلفة التقديرية لإنتهاء المشاريع تحت التنفيذ 500,000 دينار تقريباً، تم البدء في هذا انجازه خلال عام 2018 .

| المجموع | مشاريع | أجهزة | تحسينات | أثاث | معدات | |
|-------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|
| دinar | Dinar | Dinar | Dinar | Dinar | Dinar | Dinar |
| 30,324,139 | 342,011 | 514,356 | 1,100,218 | 868,581 | 24,618,024 | 367,639 |
| 1,566,476 | 176,764 | 50,849 | 10,979 | 39,986 | 1,271,987 | 13,461 |
| - | (379,213) | - | 370,878 | 8,335 | - | - |
| (795,704) | - | - | - | (2,981) | (792,723) | - |
| <u>31,094,911</u> | <u>139,562</u> | <u>565,205</u> | <u>1,482,075</u> | <u>913,921</u> | <u>25,097,288</u> | <u>381,100</u> |
| | | | | | | <u>232,895</u> |
| 17,540,462 | - | 457,641 | 609,357 | 614,032 | 15,645,359 | 167,010 |
| 2,142,093 | - | 44,950 | 71,997 | 76,899 | 1,928,088 | 14,903 |
| (785,812) | - | - | - | (1,874) | (783,938) | - |
| <u>18,896,743</u> | <u>-</u> | <u>502,591</u> | <u>681,354</u> | <u>689,057</u> | <u>16,789,509</u> | <u>181,913</u> |
| | | | | | | <u>52,319</u> |
| <u>12,168,198</u> | <u>139,562</u> | <u>62,614</u> | <u>800,721</u> | <u>224,864</u> | <u>8,307,779</u> | <u>199,187</u> |
| | | | | | | <u>180,576</u> |
| | | | | | | <u>2</u> |

ن التنفيذ 312 دينار تقريباً.

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة
31 كانون الأول 2016

-4 موجودات غير ملموسة

يمثل هذا البند المبالغ المدفوعة من قبل المجموعة مقابل شراء رخصة خط سير ما بين عمان والعقبة واريد ويتم اطفاؤها على مدة عشر سنوات.

| 2015 | 2016 |
|-----------|-----------|
| دينار | دينار |
| 3,588,000 | 3,588,000 |
| 3,588,000 | 3,588,000 |

الكلفة:

الرصيد كما في 1 كانون الثاني
الرصيد كما في 31 كانون الأول

| | |
|-----------|-----------|
| 1,043,159 | 1,393,035 |
| 349,876 | 349,876 |
| 1,393,035 | 1,742,911 |
| 2,194,965 | 1,845,089 |

الاطفاء المتراكم:

الرصيد كما في 1 كانون الثاني
اطفاءات
الرصيد كما في 31 كانون الأول
صافي القيمة الدفترية كما في 31 كانون الاول

-5 موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

يمثل هذا البند مساهمة المجموعة في رأسمال الشركات التالية:

| 2015 | 2016 |
|-----------|-----------|
| دينار | دينار |
| 1,734,878 | 1,385,574 |
| 487,560 | 419,301 |
| 62,158 | 62,158 |
| 2,284,596 | 1,867,033 |

شركة الفنادق والسياحة الأردنية
شركة وزارة للاستثمار القابضة
شركة مركز تنمية الحرف الأردنية

فيما يلي الحركة على إحتياطي القيمة العادلة للموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر:

| 2015 | 2016 | |
|------------------|------------------|------------------------------|
| دينار | دينار | |
| 255,853 | (284,305) | الرصيد كما في 1 كانون الثاني |
| (540,158) | (417,563) | التغير في القيمة العادلة |
| <u>(284,305)</u> | <u>(701,868)</u> | الرصيد كما في 31 كانون الاول |

- 6 - موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل

يشمل هذا البند مساهمة المجموعة في رأس مال الشركات التالية:

| 2015 | 2016 | |
|----------------|----------------|------------------|
| دينار | دينار | |
| 23,220 | 22,212 | البنك العربي |
| 240,177 | 196,026 | بنك القاهرة عمان |
| 2 | 2 | أخرى |
| <u>263,399</u> | <u>218,240</u> | |

- 7 - قطع غيار ومواده

| 2015 | 2016 | |
|------------------|------------------|----------------------------|
| دينار | دينار | |
| 2,598,273 | 2,630,859 | قطع الغيار |
| 31,641 | 279,553 | محروقات |
| 18,608 | 20,231 | بضاعة في الطريق |
| <u>(273,718)</u> | <u>(473,718)</u> | مخصص قطع غيار بطينة الحركة |
| <u>2,374,804</u> | <u>2,456,925</u> | |

إن الحركة على مخصص قطع غيار بطينة الحركة هي كما يلي:

| 2015 | 2016 | |
|----------------|----------------|--------------------------------|
| دينار | دينار | |
| 273,718 | 273,718 | الرصيد كما في أول كانون الثاني |
| - | <u>200,000</u> | المخصص للسنة |
| <u>273,718</u> | <u>473,718</u> | الرصيد كما في 31 كانون الأول |

-8 نعم وأرصدة مدينة أخرى

| 2015 | 2016 | |
|------------------|------------------|--------------------------|
| دينار | دينار | |
| 1,081,495 | 1,515,089 | نعم مدينة |
| 459,770 | 573,059 | مصاريف مدفوعة مقدماً |
| 83,787 | 81,880 | تأمينات مستردة |
| 166,589 | 149,182 | دفعات للموردين |
| 49,976 | 61,474 | نعم الموظفين |
| 95,437 | 102,833 | ضربيبة دخل مدفوعة مقدماً |
| 77,362 | 136,610 | ضربيبة المبيعات |
| 74,804 | 42,839 | طلابات تأمين |
| 28,010 | 80,793 | إيرادات مستحقة القبض |
| <u>110,050</u> | <u>119,348</u> | أخرى |
| <u>2,227,280</u> | <u>2,863,107</u> | |
| <u>(419,821)</u> | <u>(479,821)</u> | |
| <u>1,807,459</u> | <u>2,383,286</u> | |

مخصص نعم مشكوك في تحصيلها

بلغ إجمالي النعم المشكوك في تحصيلها 479,821 دينار كما في 31 كانون الأول 2016 (2015: 419,821 دينار).

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
31 كانون الأول 2016

وفيما يلي الحركة على مخصص الذم المشكوك في تحصيلها:

| 2015 | 2016 | |
|----------------|----------------|--------------------------------|
| دينار | دينار | |
| 354,821 | 419,821 | الرصيد كما في أول كانون الثاني |
| 85,000 | 60,000 | المخصص للسنة |
| (20,000) | - | ديون معدومة |
| 419,821 | 479,821 | الرصيد كما في 31 كانون الأول |

فيما يلي جدول أعمار الذم غير المشكوك في تحصيلها كما في 31 كانون الأول:

| المجموع | الذم المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها | | | | 2016 |
|-----------|---------------------------------------|----------|---------|---------|-------|
| | 160 – 121 | 120 – 91 | 90 – 31 | 30-1 | |
| | يوم | يوم | يوم | يوم | |
| دينار | دينار | دينار | دينار | دينار | دينار |
| 1,035,268 | 87,112 | 13,764 | 489,854 | 444,538 | 2016 |
| 661,674 | 55,676 | 8,797 | 313,082 | 284,119 | 2015 |

في تقدير إدارة المجموعة فإنه من المتوقع تحصيل الذم غير المشكوك في تحصيلها بالكامل. لا تقوم المجموعة بالحصول على ضمانت مقابله هذه الذم.

9- نقد في الصندوق وأرصدة لدى البنوك

| 2015 | 2016 | |
|----------------|----------------|--------------------|
| دينار | دينار | |
| 107,094 | 149,628 | نقد في الصندوق |
| 313,977 | 348,038 | أرصدة لدى البنوك |
| 231,541 | 265,396 | شيكات برسم التحصيل |
| 652,612 | 763,062 | |

تتضمن الأرصدة لدى البنوك وديعة بمبلغ 16,091 دينار (15,661 دينار: 2015) تستحق خلال فترة ثلاثة أشهر أو أقل، يتراوح معدل سعر الفائدة الفعلي عليها من 3,25% إلى 5,3%.

10- حق ملكية حملة الأسهم**رأس المال المدفوع**

يبلغ رأس المال المجموع الم المصرح به والمدفوع 10,800 دينار مقس الى 10,000 سهم بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد.

احتياطي إجباري

تتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب ما تم تحويله من صافي الأرباح السنوية قبل ضريبة الدخل بنسبة لا تتجاوز 10% خلال السنوات وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

احتياطي اختياري

تتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب ما تم تحويله من صافي الأرباح السنوية قبل ضريبة الدخل بنسبة لا تتجاوز 20% وهو قابل للتوزيع على المساهمين.

أرباح موزعة ومقترن توزيعها على المساهمين

سيتقدم مجلس ادارة المجموعة بتوصية للهيئة العامة للمساهمين في اجتماعها العادي الذي سيعقد خلال عام 2017 بتوزيع مبلغ 1,080 دينار كأرباح على المساهمين عن عام 2016 بنسبة 10% من رأس المال المكتتب به والمدفوع.

وافقت الهيئة العامة للمساهمين في اجتماعها العادي الذي عقد بتاريخ 27 نيسان 2016 على توزيع مبلغ 756,000 دينار كأرباح على المساهمين عن عام 2015 بنسبة 7% من رأس المال المكتتب به والمدفوع.

11- نعم وارصدة دائنة أخرى

| 2015 | 2016 | |
|------------------|------------------|---------------------------|
| دينار | دينار | |
| 694,222 | 723,606 | ذمم دائنة |
| 21,500 | 352,668 | شيكات مؤجلة الدفع |
| 315,471 | 240,618 | مصاريف مستحقة الدفع |
| 35,000 | 35,000 | مكافأة اعضاء مجلس الادارة |
| - | 100,000 | مكافأة الادارة العليا |
| 631,026 | 602,020 | توزيعات أرباح غير مدفوعة |
| 6,253 | 1,804 | ضريبة مبيعات |
| 79,446 | 111,000 | * مخصص قضايا |
| 10,400 | 20,000 | مخصص تعويض نهاية الخدمة |
| 64,712 | 52,706 | آخرى |
| 1,858,030 | 2,239,422 | |

شركة النقليات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة
31 كانون الأول 2016

* إن الحركة على مخصص القضايا كما في 31 كانون الأول هي كما يلي:

| 2015 | 2016 | |
|---------------|----------------|--------------------------------|
| دينار | دينار | |
| 135,000 | 79,446 | الرصيد كما في أول كانون الثاني |
| (115,554) | (155,000) | مخصص القضايا المدفوع |
| 60,000 | 186,554 | مخصص السنة |
| <u>79,446</u> | <u>111,000</u> | الرصيد كما في 31 كانون الأول |

-12- القروض

| المجموع | 2015 | | | 2016 | | | بنك القاهرة عمان |
|---------|-------------------------|-------------|---------|-------------------------|-------------|---------|------------------|
| | اقساط قروض | اقساط قروض | المجموع | اقساط قروض | اقساط قروض | المجموع | |
| | تستحق الدفع خلال عام | طويلة الاجل | دينار | تستحق الدفع خلال عام | طويلة الاجل | دينار | |
| 699,974 | 299,966 | 400,008 | 299,966 | - | 299,966 | 299,966 | بنك القاهرة عمان |
| 699,974 | 299,966 | 400,008 | 299,966 | - | 299,966 | 299,966 | |

* بنك القاهرة عمان

حصلت المجموعة خلال عام 2012 على قرض من بنك القاهرة عمان بسقف 2,000 دينار وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض مطروحاً منه 5% يسد القرض على 60 قسطاً شهرياً متساوياً بمبلغ 334 دينار لكل قسط استحق القسط الأول بتاريخ 1 تشرين الثاني 2012 ويستحق القسط الأخير بتاريخ 1 تشرين الأول 2017. تم استلام مبلغ 44,000 دينار أردني خلال عام 2012 ومبلغ 456,000 دينار أردني خلال عام 2013.

الإيرادات - 13

| 2015 | 2016 | |
|------------|------------|-------------------------|
| دينار | دينار | |
| 2,743,767 | 3,266,126 | إيرادات النقل السياحي |
| 1,120,555 | 1,088,921 | إيرادات نقل الركاب |
| 345,495 | 371,598 | إيرادات الشحن |
| 490,109 | 1,983,195 | إيرادات تأشيرات وعمولات |
| 1,801,411 | 3,188,688 | إيرادات قطاع المحروقات |
| 16,501,337 | 19,691,528 | |

مصاريف تشغيلية (قطاع النقل والسياحة) - 14

| 2015 | 2016 | |
|------------|------------|---------------------------|
| دينار | دينار | |
| 3,249,793 | 3,465,331 | رواتب وأجور ومنافع أخرى |
| 1,472,482 | 1,576,478 | قطع غيار مستهلكة |
| 82,252 | 102,273 | صيانة عامة |
| 2,366,234 | 2,262,369 | محروقات |
| 78,540 | 78,889 | رسوم ترخيص الباصات |
| 268,082 | 258,066 | رسوم تأمين الباصات |
| 2,343,318 | 2,186,398 | استهلاكات واطفاءات |
| 102,986 | 105,046 | تأمين صحي |
| 459,666 | 1,283,171 | مصاريف تأشيرات وعمولات |
| 12,903 | 11,660 | مصاريف موافق الباصات |
| 17,222 | 15,487 | مصاريف خطوط تتبع المركبات |
| 65,615 | 68,789 | رسوم عقود إستثمار خطوط |
| 44,801 | 80,275 | مصاريف سفر واقامة |
| 82,952 | 84,887 | رسوم ورخص حكومية |
| 56,039 | - | مصاريف تعويضات حوادث |
| 40,532 | 58,239 | أخرى |
| 10,743,417 | 11,637,358 | |

- 14 - مصاريف تشغيلية (قطاع المحروقات) بتبوع

| 2015 | 2016 | |
|-------------------|------------------|---------------------------|
| دينار | دينار | |
| 1,694,787 | 3,023,159 | محروقات |
| 32,565 | 42,053 | رواتب |
| 13,750 | 21,021 | إيجارات |
| 8,368 | 8,462 | ماء وكهرباء |
| 19,884 | 21,729 | استهلاكات |
| 5,782 | 8,920 | أخرى |
| <u>1,775,136</u> | <u>3,125,344</u> | |
| <u>12,553</u> | | مجموع المصارييف التشغيلية |
| <u>14,762,702</u> | | |

- 15 - ايرادات أخرى

| 2015 | 2016 | |
|----------------|----------------|---------------------------|
| دينار | دينار | |
| 70,310 | 61,381 | أرباح توزيعات أسهم |
| 29,969 | 45,086 | إيراد بيع قطع غيار |
| 63,445 | 55,592 | إيراد تعويضات شركات تأمين |
| 5,496 | 12,225 | إيرادات فوائد ودائع بنكية |
| 71,552 | 19,150 | إيراد حملات إعلانية |
| 78,235 | 39,175 | أخرى |
| <u>319,007</u> | <u>232,609</u> | |

- 16 - مصاريف ادارية

| 2015 | 2016 | |
|------------------|------------------|--------------------------|
| دينار | دينار | |
| 984,815 | 956,228 | رواتب وأجور ومناقع أخرى |
| 359,351 | 354,297 | ماء وكهرباء وهاتف |
| 471,475 | 451,987 | إيجارات |
| 69,658 | 71,529 | تنقلات |
| 8,738 | 7,183 | مصاريف بنكية |
| 77,593 | 62,556 | مصاريف حكومية |
| 128,767 | 120,458 | استهلاكات |
| 46,054 | 68,525 | مصاريف مهنية |
| 106,238 | 89,020 | مصاريف صيانة |
| 82,873 | 85,772 | قرطاسية |
| 18,127 | 14,223 | تعويض نهاية الخدمة |
| 116,528 | 95,343 | فروقات ضريبية مبيعات |
| 30,762 | 31,378 | تأمين صحي |
| 23,846 | 21,810 | مصاريف سفر |
| 62,816 | 42,980 | مصاريف زي وملابس |
| 246,474 | 282,444 | مصاريف دعاية |
| 24,550 | 22,900 | تبرعات |
| 54,544 | 52,420 | ضيافة |
| 3,635 | - | مصاريف تأسيس مكاتب جديدة |
| 43,021 | 41,018 | أخرى |
| 2,959,865 | 2,872,071 | |

- 17 - رسوم ومصاريف ومخصصات أخرى

| 2015 | 2016 | |
|----------------|----------------|----------------------------|
| دينار | دينار | |
| - | 100,000 | مكافأة الادارة العليا |
| - | 200,000 | مخصص قطع غيار بطينة الحركة |
| - | 20,000 | مخصص تعويضات نهاية الخدمة |
| 35,000 | 35,000 | مكافأة أعضاء مجلس الادارة |
| 60,000 | 186,554 | مخصص قضابا |
| 85,000 | 60,000 | مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها |
| 180,000 | 601,554 | |

- 18 - حصة السهم من ربح السنة

| 2015 | 2016 | |
|------------|------------|---|
| فلس/دينار | فلس/دينار | |
| 604,845 | 1,078,713 | الحصة الأساسية للسهم من ربح السنة |
| 10,800,000 | 10,800,000 | ربح السنة العائد لمساهمي المجموعة (دينار) |

| 2015 | 2016 | |
|-----------|-----------|----------------------------------|
| فلس/دينار | فلس/دينار | |
| 0/056 | 0/100 | المتوسط المرجح لعدد الاسهم (سهم) |

إن الحصة المخفضة للسهم من ربح السنة مساوية للحصة الأساسية للسهم من ربح السنة.

- 19 - ضريبة الدخل

تم احتساب مخصص ضريبة الدخل عن نتائج أعمال المجموعة للسنوات المنتهية في 31 كانون الأول 2016 و 2015 وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (34) لسنة 2014.

حصلت شركة النقلات السياحية (جت) على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل حتى عام 2014 وقامت الشركة بتقديم الاقرار الضريبي لعام 2015 ولم يتم مراجعتها من قبل دائرة ضريبة الدخل حتى تاريخ اعداد القوائم المالية .

حصلت شركة جت لنقل الركاب على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل حتى عام 2014 وقامت الشركة بتقديم الاقرار الضريبي لعام 2015 ولم يتم مراجعتها من قبل دائرة ضريبة الدخل حتى تاريخ اعداد القوائم المالية .

حصلت شركة راية جت لنقل الركاب على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل حتى عام 2014 وقامت الشركة بتقديم الاقرار الضريبي لعام 2015 ولم يتم مراجعتها من قبل دائرة ضريبة الدخل حتى تاريخ اعداد القوائم المالية .

* ان تفاصيل الحركة على مخصص ضريبة الدخل هي كما يلي:

| 2015 | 2016 | |
|----------------|----------------|-------------------------------------|
| دينار | دينار | |
| 375,039 | 470,761 | الرصيد كما في 1 كانون الثاني |
| (392,048) | (470,761) | ضريبة الدخل المدفوعة |
| 470,761 | 497,040 | ضريبة الدخل المستحقة للسنة |
| 17,009 | - | ضريبة الدخل المستحقة عن سنوات سابقة |
| <u>470,761</u> | <u>497,040</u> | الرصيد كما في 31 كانون الأول |

ملخص تسوية الربح المحاسبى مع الربح الضريبي:

| 2015 | 2016 | |
|----------------|----------------|-----------------------------|
| دينار | دينار | |
| 1,111,722 | 1,597,470 | الربح المحاسبى |
| (1,729,853) | (1,071,278) | يعود إلى |
| 2,353,805 | 2,708,712 | مجموع الخسارة -للشركة الأم |
| <u>470,761</u> | <u>497,040</u> | مجموع الربح -للشركة التابعة |
| <u>%42</u> | <u>%31</u> | ضريبة الدخل المستحقة للسنة |
| <u>%20</u> | <u>%20</u> | نسبة الضريبة الفعلية |
| | | نسبة الضريبة القانونية |

-20- المعاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل الجهات ذات العلاقة المساهمين الرئيسيين وأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية العليا للمجموعة والشركات التي هم فيها ملاك رئيسيين. يتم اعتماد سياسات الأسعار والشروط المتعلقة بهذه العمليات من قبل إدارة المجموعة.

أرصدة جهات ذات علاقة التي تتضمنها قائمة المركز المالي الموحدة هي كما يلي:

| 2015 | 2016 | |
|---------|---------|-------------------------------|
| دينار | دينار | |
| 699,974 | 299,966 | قرص (بنك القاهرة عمان) |
| 15,661 | 16,091 | وديعة لأجل (بنك القاهرة عمان) |

إن المعاملات ذات العلاقة المتضمنة في قائمة الدخل الموحدة هي كما يلي:

| 2015 دينار | 2016 دينار | |
|---------------|---------------|--|
| 126,200 | 102,200 | بدل تنقلات ومكافأة أعضاء مجلس الإدارة |
| 281,300 | 242,694 | رواتب وأجور ومنافع أخرى (الادارة التنفيذية العليا) |
| 103,497 | 43,495 | مصاريف تمويل (بنك القاهرة عمان) |
| 5,466 | 12,225 | إيراد فوائد ودائع بنكية (بنك القاهرة عمان) |

- 21 - الشركات التابعة الجوهرية والمملوكة من قبل المجموعة

المعلومات المالية للشركات التابعة هي كما يلي:

| نسبة الملكية 2015 | 2016 | الأنشطة التشغيلية | بلد التأسيس | إسم الشركة |
|----------------------|------|-------------------|-------------|---------------------|
| %99 | %99 | نقل الركاب | الأردن | شركة جت لنقل الركاب |

فيما يلي المعلومات المالية المختصرة للشركة التابعة. تم إعداد هذه المعلومات بناءً على المبالغ قبل إستبعاد المعاملات مع الشركة التابعة:

أ. قائمة المركز المالي المختصرة

| 2015 دينار | 2016 دينار | |
|---------------------|---------------|-------------------------|
| شركة جت لنقل الركاب | | |
| | | الموجودات المتداولة |
| 18,663,564 | 20,850,933 | الموجودات غير المتداولة |
| 7,521,336 | 6,708,276 | المطلوبات المتداولة |
| (789,432) | (1,645,350) | صافي حقوق الملكية |
| 25,395,468 | 25,913,859 | |

شركة النقل السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
31 كانون الأول 2016

بـ. قائمة الدخل المختصرة

| 2015 | 2016 | |
|---------------------|------------------|----------------------------------|
| شركة جت لنقل الركاب | دinar | |
| دinar | | |
| 11,699,589 | 12,987,671 | المبيعات |
| (2,291) | (8,843) | تكلفة المبيعات |
| <u>5,552,298</u> | <u>4,823,828</u> | اجمالي الربح |
| 24,300 | (6) | خسائر / أرباح بيع ممتلكات ومعدات |
| (1,239,643) | (2,330) | مصاريف ادارية |
| - | (108,000) | مصاريف أخرى |
| <u>47,308</u> | <u>60,256</u> | إيرادات أخرى |
| <u>4,384,263</u> | <u>2,668,748</u> | ربح السنة |
| - | - | يضاف بنود الدخل الشامل الأخرى |
| <u>4,384,263</u> | <u>2,668,748</u> | مجموع الدخل الشامل للسنة |

جـ. قائمة التدفقات النقدية المختصرة

| 2015 | 2016 | |
|---------------------|--------------------|---|
| شركة جت لنقل الركاب | دinar | |
| دinar | | |
| 4,088,752 | 3,290,940 | التدفقات النقدية |
| 931,983 | (169,448) | الأنشطة التشغيلية |
| <u>(5,627,958)</u> | <u>(3,027,126)</u> | الأنشطة الاستثمارية |
| <u>(607,223)</u> | <u>94,366</u> | الأنشطة التمويلية |
| | | صافي الزيادة (النقص) في النقد وما في حكمه |

- 22 - التحليل القطاعي

ان نشاط المجموعة منظم بشكل منفصل حسب طبيعة الخدمات المقدمة من خلال قطاعات تمثل وحدة نشاط استراتيجي وهي كما يلي:

- قطاع النقليات السياحية - يقوم هذا القطاع بنقل السياح والحجاج وغيرهم.
- قطاع نقل الركاب - يقوم هذا القطاع بتسيير خطوط لنقل الركاب وفق التصاريح المنوحة من الجهات المعنية.
- أخرى - يتضمن هذا البند بشكل رئيسي قطاع المحروقات حيث تمتلك المجموعة محطة لبيع المحروقات.

ان الجداول التالية تمثل معلومات عن ايرادات ونتائج بعض موجودات ومطلوبات هذه القطاعات للسنوات المنتهية في 31 كانون الأول 2016 و 2015 :

| المجموع | آخر | نقل الركاب | النقليات السياحية | - 2016 |
|--------------|----------------|--------------|-------------------|--------------------|
| دينار | دينار | دينار | دينار | |
| 19,528 دينار | 3,688 دينار | 12,987 دينار | 3,515 دينار | الايرادات |
| 4,826 دينار | 63,344 دينار | 4,750 دينار | 115 دينار | نتيجة القطاع |
| 1,430 دينار | (45,159) دينار | 2,171 دينار | (1,026) دينار | (خسارة) ربح القطاع |
| 2,584 دينار | - | 1,482 دينار | 846 دينار | استهلاكات واطفاءات |
| 1,902 دينار | - | 169 دينار | 1,450 دينار | مصاريف رأسمالية |
| 21,426 دينار | 2,085 دينار | 7,550 دينار | 12,055 دينار | موجودات القطاع |
| 3,428 دينار | - | 1,002 دينار | 2,033 دينار | مطلوبات القطاع |

| المجموع | آخر | نقل الركاب | النقليات السياحية | - 2015 |
|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------------|
| دينار | دينار | دينار | دينار | |
| 16,337 دينار | 1,411 دينار | 11,699 دينار | 3,000 دينار | الايرادات |
| 3,784 دينار | 26,275 دينار | 4,110 دينار | (154) دينار | نتيجة القطاع |
| 623 دينار | 55,765 دينار | 1,827 دينار | (1,259) دينار | (خسارة) ربح القطاع |
| 2,969 دينار | 19,884 دينار | 1,391 دينار | 1,080 دينار | استهلاكات واطفاءات |
| 1,476 دينار | - | 997 دينار | 569 دينار | مصاريف رأسمالية |
| 21,003 دينار | 2,798 دينار | 4,630 دينار | 14,346 دينار | موجودات القطاع |
| 2,799 دينار | - | 810 دينار | 1,918 دينار | مطلوبات القطاع |

- 23 - الإلتزامات المحتملة

على المجموعة بتاريخ القوائم المالية التزامات من المحتمل ان تطرأ تمثل في كفالات بنكية بمبلغ 830 دينار 306 (2015: 296 دينار) بلغت تأميناتها النقية 683 دينار (2015: 611 دينار).

بلغت قيمة القضايا المقدمة على المجموعة 500 دينار 56 (2016 وفي رأي إدارة ومحامي المجموعة فإنه لن يترتب على المجموعة أي إلتزامات لقاء هذه القضايا باستثناء ماتم تخصيصه لمواجهة تلك القضايا.

- 24 - إدارة المخاطر**مخاطر أسعار الفائدة**

ان المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الفائدة على موجوداتها ومطلوباتها والتي تحمل فائدة مثل الودائع لدى البنوك والقرض.

تمثل حساسية قائمة الدخل الموحد بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح المجموعة الموحد لسنة واحدة، ويتم احتسابها على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل سعر فائدة متغير كما في 31 كانون الأول.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الموحد للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في 31 كانون الأول، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

- 2016

| العملة | الزيادة بسعر الفائدة (نقطة) | التأثير على ربح السنة | dinar |
|-------------|-----------------------------|-----------------------|-------|
| دinar أردني | 50+ | (1420) | |

| العملة | النصب بسعر الفائدة (نقطة) | التأثير على ربح السنة | dinar |
|-------------|---------------------------|-----------------------|-------|
| دinar أردني | 50- | 1420 | |

- 2015

| العملة | الزيادة بسعر الفائدة (نقطة) | التأثير على ربح السنة | dinar |
|-------------|-----------------------------|-----------------------|-------|
| دinar أردني | 50+ | (3422) | |

| العملة | النصب بسعر الفائدة (نقطة) | التأثير على ربح السنة | dinar |
|-------------|---------------------------|-----------------------|-------|
| دinar أردني | 50- | 3422 | |

مخاطر التغير بأسعار الأسهم

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الموحدة واحتياطي القيمة العادلة نتيجة للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الأسهم، معبقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة:

-2016

| المؤشر | التغير في المؤشر (%) | الاثر على ربح السنة دينار | الاثر على احتياطي القيمة العادلة دينار | الأثر على احتياطي القيمة العادلة دينار |
|------------|----------------------|---------------------------|--|--|
| بورصة عمان | 1 | 2,182 دينار | 18,670 دينار | |

-2015

| المؤشر | التغير في المؤشر (%) | الاثر على ربح السنة دينار | الاثر على احتياطي القيمة العادلة دينار | الأثر على احتياطي القيمة العادلة دينار |
|------------|----------------------|---------------------------|--|--|
| بورصة عمان | 1 | 2,634 دينار | 22,846 دينار | |

في حال أن هناك تغير سلبي في المؤشر يكون الأثر مساوي للتغير أعلاه مع عكس الإشارة.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تترجم عن تخلف أو عجز المدينون والأطراف الأخرى عن الوفاء بالتزاماتهم تجاه المجموعة.

وترى المجموعة بأنها ليست معرضة بدرجة كبيرة لمخاطر الائتمان حيث تقوم بوضع سقف ائتماني للعملاء مع مراقبة الذمم القائمة بشكل مستمر . كما تحفظ المجموعة بالأرصدة والودائع لدى مؤسسات مصرافية رائدة.

تقوم المجموعة بتقديم خدماتها لعدد كبير من العملاء. يمثل أكبر 10 عملاء ما نسبته 65% من الذمم المدينة كما في 31 كانون الأول (2015 : 60%).

مخاطر السيولة

تعمل المجموعة على إدارة مخاطر السيولة وذلك عن طريق التأكد من توفر التسهيلات البنكية.

يلخص الجدول أدناه توزيع المطلوبات المالية (غير مخصوصة) كما في 31 كانون الأول على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدى وأسعار الفائدة السوقية الحالية:

| المجموع | من سنة حتى 5 سنوات | من 3 شهور إلى 12 شهر | أقل من 3 شهور | 31 كانون الأول 2016 |
|------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|----------------------------|
| دinar | دinar | دinar | دinar | |
| 2,736,462 | - | - | 2,736,462 | ذمم وأرصدة دائنة أخرى |
| 310,919 | - | 205,140 | 105,779 | قرصون |
| 3,047,381 | - | 205,140 | 2,842,241 | المجموع |
| 2,291,782 | - | - | 2,291,782 | 31 كانون الأول 2015 |
| 756,265 | 310,919 | 330,785 | 114,561 | ذمم وأرصدة دائنة أخرى |
| 3,048,047 | 310,919 | 330,785 | 2,406,343 | المجموع |

مخاطر العملات

إن معظم تعاملات المجموعة هي بالدينار الأردني والدولار الأمريكي. إن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي (1/41 دولار لكل دينار).

25 - القيمة العادلة للأدوات المالية

تتمثل الأدوات المالية في الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

ت تكون الموجودات المالية من النقد في الصندوق ولدى البنوك والذمم المدينة وبعض الأرصدة المدينة الأخرى. تتكون المطلوبات المالية من الذمم الدائنة والقرصون وبعض الأرصدة الدائنة الأخرى.

إن القيمة العادلة للأدوات المالية لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية لهذه الأدوات، كما في 31 كانون الأول 2016 و2015.

- 26 إدارة رئيس المال

يتمثل الهدف الرئيسي فيما يتعلق بإدارة رأس المال المجموعة بالتأكد من المحافظة على نسب رأس المال ملائمة بشكل يدعم نشاط المجموعة ويعظم حقوق الملكية.

تقوم المجموعة بإدارة هيكلة رأس المال وإجراء التعديلات اللازمة عليها في ضوء تغيرات ظروف العمل. هذا ولم تقم المجموعة بأية تعديلات على الأهداف والسياسات والإجراءات المتعلقة بهيكلة رأس المال خلال السنة الحالية والسنة السابقة.

ان البنود المتضمنة في هيكلة رأس المال تتمثل في رأس المال المدفوع، الاحتياطي الاجباري، الاحتياطي الاختياري، الاحتياطي القيمة العادلة والأرباح المدورة والبالغ مجموعها 281,613 دينار كما في 31 كانون الأول 2016 مقابل 131,708 دينار كما في 31 كانون الأول 2015.

- 27 معايير التقارير المالية الدولية والتفسيرات الجديدة والتعديلات الصادرة وغير النافذة بعد

تم إصدار معايير مالية جديدة ومعدلة حتى 31 كانون الأول 2016 إلا أنها غير ملزمة حتى الآن ولم تطبق من قبل المجموعة:

معايير التقارير المالية الدولي رقم (15) الإيرادات من العقود مع العملاء يبين معيار رقم (15) المعالجة المحاسبية لكل أنواع الإيرادات الناشئة من العقود مع العملاء، وينطبق هذا المعيار على جميع المنشآت التي تدخل في عقود لتوريد الخدمات والبضائع للعملاء باستثناء العقود الخاضعة لمعايير أخرى مثل معيار المحاسبة الدولي رقم (17) الأيجارات.

يحل هذا المعيار بدلاً من المعايير والتفسيرات التالية:

- معيار المحاسبة الدولي رقم (11) عقود البناء
- معيار المحاسبة الدولي رقم (18) الإيرادات
- تفسير لجنة معايير التقارير (13) برامج ولاء العملاء
- تفسير لجنة معايير التقارير (15) اتفاقيات إنشاء العقارات
- تفسير لجنة معايير التقارير (18) عمليات نقل الأصول من العملاء
- التفسير (31) الإيراد - عمليات المقايضة التي تتضمن خدمات اعلانية.

يجب تطبيق المعيار لفترات التي تبدأ في أو بعد 1 كانون الثاني 2018 مع السماح بالتطبيق المبكر.

معايير التقارير المالية الدولي رقم (9) الأدوات المالية

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية بإصدار معيار التقارير المالية الدولي رقم 9 "الأدوات المالية" بكامل مراحله خلال تموز 2015، ويبين هذا المعيار المعالجة المحاسبية لتصنيف وقياس الموجودات المالية والالتزامات المالية وبعض العقود لبيع أو شراء الأدوات غير المالية. وقد تم إصدار هذا المعيار لاستبدال معيار المحاسبة الدولي رقم 39 "تصنيف وقياس الأدوات المالية". ستقوم الشركة بتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم 9 الجديد بتاريخ التطبيق الالزامي في 1 كانون الثاني 2018 والذي سيكون له أثر على تصنيف وقياس الموجودات المالية.

طريقة حقوق الملكية في القوائم المالية المنفصلة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 27 ومعيار التقارير المالية الدولي رقم 1)

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية خلال شهر آب 2015 بتعديل معيار المحاسبة الدولي رقم 27 (القوائم المالية المنفصلة) والذي أتاح للمنشآت خيار اتباع طريقة حقوق الملكية في محاسبة الاستثمارات في الشركات التابعة والحليفة والشركات تحت السيطرة المشتركة كما هو موضح في معيار المحاسبة الدولي رقم 28. كما تم اجراء تعديل آخر على معيار التقارير المالية الدولي رقم 1 والذي يسمح للمنشآت التي تتبع طريقة حقوق الملكية من تطبيق الاستثناء الوارد في معيار التقارير المالية الدولي رقم 1 والخاص بعمليات الاندماج قبل تاريخ التملك.

يتم تطبيق هذه المعايير اعتبارا من 1 كانون الثاني 2016، كما يجب تطبيقها بأثر رجعي مع السماح بالتطبيق المبكر.

معيار المحاسبة الدولي رقم (1) عرض القوائم المالية - (تعديلات)

تشمل هذه التعديلات تحسيبات محدودة تتركز على الأمور التالية:

- الجوهرية
- التصنيفات والتجميع
- هيكل الإيضاحات
- الأفصاح عن السياسات المحاسبية
- عرض بنود الدخل الشامل الآخر الناتجة عن الاستثمارات التي تتبع طريقة حقوق الملكية.

لا يتوقع أن تؤثر هذه التعديلات على المركز المالي أو الأداء المالي للشركة. لا تتوقع الشركة أن يكون لهذه التعديلات أثر جوهري على ايضاحات القوائم المالية للشركة

يتم تطبيق هذه المعايير اعتبارا من 1 كانون الثاني 2016، مع السماح بالتطبيق المبكر.

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (10) ومعايير المحاسبة الدولي رقم (28) - المنشآت الاستثمارية

تعرض هذه التعديلات الأمور التي قد تنتج من أثر تطبيق الاستثناء من متطلبات التوحيد للمنشآت التي ينطبق عليها تعريف المنشأة الاستثمارية وتوضح الأمور التالية:

- ينطبق الاستثناء من متطلبات التوحيد على الشركة الام التابعة لمنشأة استثمارية، عندما تقوم المنشأة الاستثمارية بقياس وتقييم جميع استثماراتها في الشركات التابعة على أساس القيمة العادلة.
- يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة التي لا ينطبق عليها تعريف المنشأة الاستثمارية وتقوم بتقديم خدمات للمنشأة الاستثمارية. ويتم قياس وتقييم جميع الاستثمارات في الشركات التابعة الأخرى على أساس القيمة العادلة.
- تطبيق طريقة حقوق الملكية من قبل المنشآت التي لا ينطبق عليها تعريف المنشأة الاستثمارية والتي تملك حصة في شركة حليفة أو مشاريع مشتركة والتي ينطبق عليها تعريف المنشأة الاستثمارية: تسمح التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (28) الاستثمارات في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة - للمستثمر عند اتباع طريقة حقوق الملكية بالإبقاء على الطريقة المتبعة من قبل المنشآت الاستثمارية الحليفة أو المشاريع المشتركة عند قيامها بقياس وتقييم استثماراتها في الشركات التابعة على أساس القيمة العادلة.

يتم تطبيق هذه التعديلات على المعايير اعتبارا من 1 كانون الثاني 2016.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (16) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (38): توضيح الاساليب المقبولة لاحساب الاستهلاكات والإطفاءات

التعديلات في معيار المحاسبة الدولي رقم (16) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (38) توضح ان الابادات تعكس المنفعة الاقتصادية المتحصلة من تشغيل الاعمال التجارية (التي يكون الاصل جزء منها) بدلا من المنافع الاقتصادية التي استهلكت من خلال استخدام ذلك الاصل. كنتيجة لذلك لا يجوز استخدام هذا الاسلوب لاستهلاك الآلات والممتلكات والمعدات، ويمكن استخدامه فقط في ظروف محددة لاستهلاك الموجودات غير الملموسة.

يتم تطبيق هذه التعديلات بشكل مستقبلي اعتبارا من 1 كانون الثاني 2016، مع السماح بالتطبيق المبكر. لا تتوقع المجموعة أن تؤثر هذه التعديلات على المركز المالي أو الأداء المالي.

معايير التقارير المالية الدولية رقم (16) عقود الاجار

قام مجلس معايير المحاسبة الدولي بإصدار معيار التقارير المالية الدولي رقم (16) "عقود الاجار" خلال كانون الثاني 2016 الذي يحدد مبادئ الاعتراف والقياس والعرض والاقتراح عن عقود الاجار.

متطلبات معيار التقارير المالية الدولية رقم (16) مشابه بشكل جوهري للمتطلبات المحاسبية للمؤجر في معيار المحاسبة الدولي رقم (17). وفقا لذلك، المؤجر يستمر في تصنيف عقود الاجار على أنها عقود ايجار تشغيلية او عقود ايجار تمويلية، بحيث يقوم بمعالجة هذان النوعان من العقود بشكل مختلف.

يتطلب معيار أعداد التقارير الدولية رقم (16) من المستأجر أن يقوم بالاعتراف بالأصول والالتزامات لجميع عقود الاجار التي تزيد مدتها عن 12 شهر، إلا إذا كان الاصل ذو قيمة منخفضة ويطلب من المستأجر الاعتراف بحقه في استخدام الاصل والمتمثل في الاعتراف بالأصل المستأجر والالتزام الناتج المتتمثل بدفعات الاجار.

سيتم تطبيق هذه المعيار اعتبارا من 1 كانون الثاني 2019، مع السماح بالتطبيق المبكر.

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولية رقم (11) - الترتيبات المشتركة - الحصص في المشاريع المشتركة

تتطلب التعديلات على معيار التقارير الدولي رقم (11) من المشغل تطبيق معيار التقارير الدولي رقم (3) "النماذج الاعمال" عند معالجة الاستحواذ على الحصص في العمليات المشتركة بحيث يمثل النشاط في العملية المشتركة أعمال تجارية. توضح هذه التعديلات ان الحصص السابقة في المشاريع المشتركة لا يتم اعادة قياسها عند الاستحواذ على حصص اضافية في نفس المشروع المشترك عند الاحتفاظ بالسيطرة المشتركة. بالإضافة الى ذلك يشمل هذا المعيار الاستثناءات لهذه التعديلات بحيث لا يتم تطبيقها عندما تكون الاطراف التي تقاسم السيطرة المشتركة مملوكة من نفس الشركة الأم.

تطبق التعديلات على كلا من الاستحواذ الاولى في العمليات المشتركة والاستحواذ على الحصص الاضافية في نفس العمليات المشتركة.

يتم تطبيق هذه التعديلات بشكل مستقبلي اعتبارا من 1 كانون الثاني 2016، مع السماح بالتطبيق المبكر. لا تتوقع المجموعة أن يكون لهذه التعديلات أثر على القوائم المالية الموحدة.

28 - أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض أرقام القوائم المالية لعام 2015 لتناسب مع تبويب أرقام القوائم المالية لعام 2016 ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الربح أو حقوق الملكية لعام 2015.

