



الإشارة : م ح / ر ق م / 16 / 2015

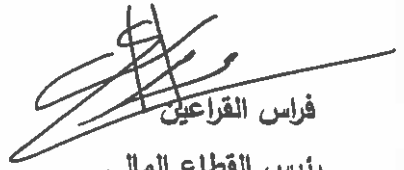
التاريخ : 28 / 10 / 2015

عطوفة المدير التنفيذي - بورصة عمان المحترم
عمان - الأردن

تحية وبعد،

أرفق بطيه، نسخة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير المدققة) لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة كما في 30 أيلول 2015.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،


فiras القراين
رئيس القطاع المالي

بورصة عمان
الدائسرة الإدارية والمالية
الديسوان
٢٨ تشرين الأول ٢٠١٥
الرقم التسلسل، ٤٤٤٤
رقم الملف، ٧١٤١٢
الجهة المختصة، بنك الأردن



شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة)
٣٠ أيلول ٢٠١٥

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للتسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). ان مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ 'مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة'. إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. ان نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدى رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترغ انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

فقرات تأكيدية

- دون التحفظ في النتيجة، تجاوزت خسائر المجموعة المتراكمة كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ والبالغة ٥٥,٦ مليون دينار، تقريباً، رأسمال الشركة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة لمعالجة وضع الخسائر. بالإضافة إلى ذلك، تجاوزت مطلوبات المجموعة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٣٠ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٥. قامت المجموعة بإعداد خطة عمل للسنوات من ٢٠١٥ إلى ٢٠١٩، بموجب هذه الخطة ستقوم الشركة بإعادة هيكلة رأسمالها حيث تم إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة في رأس المال ومن ثم سيتم زيادته على عدة مراحل بمبلغ ٢٠٠ مليون دينار وستتم هيكلة شبكة خطوطها واسطولها من الطائرات والعمل على زيادة الإيرادات وخفض النفقات التشغيلية. قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٧ كانون الثاني ٢٠١٥ الموافقة على استمرار الشركة في إجراءات رفع رأسمالها حسب خطة العمل للأعوام ٢٠١٥ - ٢٠١٩ والموافقة على قيام الحكومة بالاكتتاب الخاص و/أو العام بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الأولى من زيادة رأس المال المقترحة والبالغة ١٠٠ مليون دينار أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وفي حال عدم موافقة المساهمين الآخرين على الاكتتاب بنسبة الـ ٥٠٪ الأخرى من هذه الشريحة، تقوم الحكومة بالاكتتاب بالشريحة كاملة بنسبة ١٠٠٪ بمبلغ ١٠٠ مليون دينار. قامت الشركة بعقد اجتماع الهيئة غير العادي بتاريخ ٢ أيار ٢٠١٥ وتمت الموافقة على إعادة هيكلة رأس المال كما هو موضح أعلاه.

- تتطلب بعض اتفاقيات الفروض طويلة الأجل إلزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣١ آذار ٢٠١٦ على أن تتعهد الشركة بزيادة رأسمالها المدفوع بقيمة ١٠٠ مليون دينار منها ٥٠ مليون دينار قبل تاريخ ٣١ آب ٢٠١٥ و ٥٠ مليون دينار قبل تاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠١٥ كما هو مبين في إيضاح (١١) حول القوائم المالية المرشحة الموحدة المرفقة قامت وزارة المالية الأردنية بتاريخ ٤ آب ٢٠١٥ بالطلب من البنك المركزي الأردني لفتح حساب خاص وتحويل مبلغ ٥٠ مليون دينار لهذا الحساب من حسابات وزارة المالية الأردنية، قام البنك المركزي بتاريخ ٢٢ تشرين الأول ٢٠١٥ بفتح الحساب الخاص باسم حصة الحكومة من زيادة رأسمال الملكية الأردنية وقامت المجموعة بتسجيل المبلغ كمبالغ محتجزة ضمن الموجودات المتداولة وقيّد القيمة لحساب دفعات على حساب زيادة رأس المال ضمن حقوق الملكية.

إرنست ويونغ/الأردن

محمد إبراهيم الكركي

ترخيص رقم ٨٨٢

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٦ تشرين الأول ٢٠١٥

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة

٣٠ أيلول ٢٠١٥

(آلاف الدنانير)

| ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ (مدققة) | ٣٠ أيلول ٢٠١٥ (غير مدققة) | إيضاحات | |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------|--|
| | | | الموجودات |
| | | | موجودات غير متداولة |
| ١٤١,٤٣٥ | ١٢٩,٠٠٥ | ٣ | ممتلكات ومعدات |
| ٢٠٠ | ٢٥٣ | | مشاريع تحت التنفيذ |
| ١٤,١٠٤ | ٣٦,١٧٩ | | دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات |
| ٦,٠٣٤ | ٦,٠٣٤ | | موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر |
| ١٦,٤٧٥ | ١٧,١٩٥ | | استثمار في شركات حليفة |
| ١٨,٩٩٣ | ١٨,٩٧٧ | | مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تشغيلي |
| ١٩,٨٠٠ | ١٤,٢٣٣ | ٧ | موجودات ضريبية مؤجلة |
| ٢١٧,٠٣١ | ٢٢٢,٣٧٦ | | |
| | | | موجودات متداولة |
| ٦ | - | | موجودات مشتقات مالية - خيارات عقود شراء وقود |
| - | ٥٠,٠٠٠ | ١١ | مبالغ محتجزة |
| ٢٩,٠٢١ | ٤٣,٨٠٨ | | أرصدة مدينة أخرى |
| ١٢,٨٠٨ | ١١,٥٠٨ | | قطع غيار ولوازم، بالصافي |
| ٤٧,٢٠٣ | ٤٣,٦٦٢ | ٤ | نعم مدينة، بالصافي |
| ٦٧,٨٢٦ | ٩٠,٦٧٤ | | نقد وأرصدة لدى البنوك |
| ١٥٦,٨٦٤ | ٢٣٩,٦٥٢ | | |
| ٣٧٣,٨٩٥ | ٤٦٢,٠٢٨ | | مجموع الموجودات |
| | | | حقوق الملكية والمطلوبات |
| ٨٤,٣٧٣ | ٤٦,٤٠٥ | ١ | حق ملكية حملة الاسهم |
| - | ٥٠,٠٠٠ | ١١ | رأس المال |
| ١١,٣٨٠ | ١١,٣٨٠ | | دفعات على حساب زيادة رأس المال |
| ٣,٧٧١ | ٣,٧٧١ | | احتياطي إجباري |
| (٥٣٤) | (٢٦٩) | | احتياطي القيمة العادلة |
| (١١٤,٩٩٥) | (٥٥,٦٢٨) | | تحركات التدفقات النقدية |
| (١٦,٠٠٥) | ٥٥,٦٥٩ | | خسائر متراكمة |
| ١٧٠ | ١٨٧ | | |
| (١٥,٨٣٥) | ٥٥,٨٤٦ | | حقوق غير المسيطرين |
| | | | صافي (العجز في) حقوق الملكية |
| | | | المطلوبات |
| ٥٨,٩٣١ | ٢٣,٨٩٧ | ٥ | مطلوبات غير متداولة |
| ١٦,٨٨٧ | ١١,٣١٩ | | قروض طويلة الأجل |
| ١,٣٢٤ | ١,٢٠٢ | | التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل |
| ٧٧,١٤٢ | ٣٦,٤١٨ | | مطلوبات أخرى طويلة الأجل |
| | | | مطلوبات متداولة |
| ١٧,٧٩٩ | ١٨,٦٨٠ | ٤ | بنوك دائنة |
| ٤٧,٤٢٥ | ٤٧,٣٩٩ | ٥ | أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام |
| ٨٠,٥٦٧ | ٩١,٣٣٢ | | مصاريف مستحقة |
| ١٢٣,٢٨٩ | ١٧٣,٩٢٥ | | دائنون وأرصدة دائنة أخرى |
| ٢٢٤ | - | | مخصص ضريبة الدخل |
| ٣٦,٢٥٦ | ٣١,٠٦١ | | إيرادات مؤجلة |
| ٧,٠٢٨ | ٧,٣٦٧ | | التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي قصيرة الأجل |
| ٣١٢,٥٨٨ | ٣٦٩,٧٦٤ | | |
| ٣٨٩,٧٣٠ | ٤٠٦,١٨٢ | | مجموع المطلوبات |
| ٣٧٣,٨٩٥ | ٤٦٢,٠٢٨ | | مجموع حقوق الملكية والمطلوبات |

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١١ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ (غير مدققة)
(آلاف الدينار)

| ايضاح | للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول | | للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول | |
|--|----------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|
| | ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | ٢٠١٥ |
| الإيرادات | ٥٩٨,٠٦٧ | ٥١٨,٧٤٠ | ٢١١,٣٧٩ | ٢٠٧,٠١٠ |
| تكاليف الإيرادات | (٥٥٤,٦٣٠) | (٤٣٣,٩٦٩) | (١٩٠,٨٩٦) | (١٥٤,١٠٧) |
| | ٤٣,٤٣٧ | ٨٤,٧٧١ | ٢٠,٤٨٣ | ٥٢,٩٠٣ |
| حصة الشركة من أرباح شركات حليفة | ١,٢٢٣ | ١,٦٤٨ | ٢٠٦ | ٥٦٢ |
| صافي إيرادات أخرى | ١,٧٨٤ | ١,٩٨٧ | ٤٥٦ | ٥٨٧ |
| الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود | (٩٤١) | (٣) | (٦٢٤) | - |
| الجزء غير الفعال من عقود مقايضة أسعار الفوائد | ١٣ | (١٨) | ١٠ | (٧) |
| مصاريف إدارية | (١٥,٧٥٦) | (١٥,٢١٥) | (٥,٦٠٥) | (٤,٧٦٧) |
| مصاريف بيع وتسويق | (٣٧,٧٤٥) | (٣٥,٩٥٤) | (١٣,٦١٥) | (١٢,٦٣٩) |
| مخصص ديون مشكوك في تحصيلها | - | (٨٧٧) | - | (٨٧٧) |
| أرباح (خسائر) بيع ممتلكات ومعدات | (٨٦٠) | ٤ | ٣ | ٤ |
| (خسائر) أرباح فروقات عملة | (١٦٧) | (٣,٧٧٩) | ١٠٢ | (٨٧٢) |
| تكاليف التمويل | (٦,٦٨٢) | (٥,٥٢٨) | (٢,٢٥٠) | (١,٦٦٩) |
| ربح (خسارة) الفترة قبل الضريبة | (١٥,٦٩٤) | ٢٧,٠٣٦ | (٨٣٤) | ٢٣,٢٢٥ |
| مخصص ضريبة الدخل | - | (٥,٦٢٠) | - | (٥,٥٦٣) |
| ربح (خسارة) الفترة | (١٥,٦٩٤) | ٢١,٤١٦ | (٨٣٤) | ٢٧,٦٦٢ |
| العائد الى: | | | | |
| مساهمي الشركة | (١٥,٧٥٤) | ٢١,٣٩٩ | (٨٥٧) | ٢٧,٦٦٧ |
| حقوق غير المسيطرين | ٦٠ | ١٧ | ٢٣ | (٥) |
| | (١٥,٦٩٤) | ٢١,٤١٦ | (٨٣٤) | ٢٧,٦٦٢ |
| حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح (خسارة) الفترة العائد إلى مساهمي الشركة | ٠,٥٩٦ دينار | ٠,٤٦٢ دينار | (٠,٠١٨) دينار | ٠,٣٣٩ دينار |

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١١ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
لثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ (غير مدققة)
(الألف دينار)

| للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول | | لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول | | |
|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|--|
| ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | |
| (١٥,٦٩٤) | ٢١,٤١٦ | (٨٣٤) | ٢٧,٦٦٢ | ربح (خسارة) الفترة |
| ٤٥٧ | ٢٦٥ | (٢) | ٧٧ | يضاف بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة بنود الدخل الشامل الأخرى التي سيتم تحويلها إلى الأرباح والخسائر في الفترات اللاحقة: صافي الربح (الخسارة) من تحوطات التدفقات النقدية |
| ٣,٧٧١ | - | - | - | بنود الدخل الشامل الأخرى التي لن يتم تحويلها إلى الأرباح والخسائر في الفترات اللاحقة: صافي أرباح موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر |
| (١١,٤٦٦) | ٢١,٦٨١ | (٨٣٦) | ٢٧,٧٣٩ | مجموع الدخل الشامل للفترة |
| (١١,٥٢٦) | ٢١,٦٦٤ | (٨٥٩) | ٢٧,٧٤٤ | العائد إلى: |
| ٦٠ | ١٧ | ٢٣ | (٥) | مساهمي الشركة |
| (١١,٤٦٦) | ٢١,٦٨١ | (٨٣٦) | ٢٧,٧٣٩ | حقوق غير المسيطرين |

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١١ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ (بغير مدققة)
(الآلاف الدنانير)

| مجموع حقوق الملكية | حقوق غير المسجلين | المجموع | الحسابات المتراكمة | تحويلات التفتت النقدية | احتياطي القيمة المعادلة | الاحتياطي الإيجابي | دفعات على | | رأس المال | رأس المال |
|--------------------|-------------------|----------|--------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|---|
| | | | | | | | حساب زيادة | رأس المال | | |
| (١٥,٨٣٥) | ١٧٠ | (١٦,٠٠٥) | (١١٤,٩٩٥) | (٥٣٤) | ٣,٧٧١ | ١١,٣٨٠ | - | - | ٨٤,٣٧٣ | الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٥ |
| ٢١,٦٨١ | ١٧ | ٢١,٦٩٨ | ٢١,٣٩٩ | ٢٦٥ | - | - | - | - | - | مجموع الحسارة والأصل الشامل للفترة |
| - | - | - | ٣٧,٩٦٨ | - | - | - | - | - | (٣٧,٩٦٨) | تخفيض رأس المال (إيضاح ١) |
| ٥٠,٠٠٠ | - | ٥٠,٠٠٠ | - | - | - | - | - | ٥٠,٠٠٠ | - | دفعات على حساب زيادة رأس المال (إيضاح ١١) |
| ٥٥,٨٤٦ | ١٨٧ | ٥٥,٦٥٩ | (٥٥,٦٢٨) | (٢٦٩) | ٣,٧٧١ | ١١,٣٨٠ | ٥٠,٠٠٠ | - | ١٦,٤٠٥ | الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ |
| ١٩,٥١٦ | ١٠٧ | ١٩,٤٥٩ | (٧٥,٢١٤) | (١,٠٠٠) | - | ١١,٣٨٠ | - | - | ٨٤,٣٧٣ | الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٤ |
| (١١,٤٦٦) | ٦٠ | (١١,٥٢٦) | (١٥,٧٥٤) | ٤٥٧ | ٣,٧٧١ | - | - | - | - | مجموع الحسارة والأصل الشامل للفترة |
| ٨,١٠٠ | ١٦٧ | ٧,٩٣٣ | (٩١,٤٤٨) | (٥٤٣) | ٣,٧٧١ | ١١,٣٨٠ | - | - | ٨٤,٣٧٣ | الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ |

تغير الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١١ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفوق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

| للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول | | إيضاحات |
|----------------------------------|----------|---------|
| ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | |
| (١٥,٦٩٤) | ٢٧,٠٣٦ | |
| ٢٥,٩٧٠ | ٢٠,٠٣٠ | |
| (١,٢٢٣) | (١,٦٤٨) | |
| ٦,٦٨٢ | ٥,٥٢٨ | |
| - | ٨٧٧ | |
| ٨٦٠ | (٤) | |
| ٢٩٧ | ٥٣ | |
| (٢٢٥) | (٢٢٥) | |
| ٩٤١ | ٣ | |
| (١٣) | ١٨ | |
| (٢٠,٩٤٠) | ٢,٦٦٤ | |
| (٧٩٤) | ١,٣٠٠ | |
| ٢٤٣ | (١٤,٩٨٦) | |
| ١,٦٥٤ | ٣ | |
| ١٧,١٧٧ | (٤,٩٧٠) | |
| ٢٤,٢١٤ | ٥٠,٨٨٣ | |
| ١٧,٧٩٧ | ١٠,٧٦٥ | |
| (١٩٣) | (١٧٥) | |
| ٥٦,٧٥٣ | ٩٧,١٥٢ | |
| ٤٤٨ | ٩٢٨ | |
| (٤٩) | - | |
| (٩,٢٩٣) | (٧,٦٠٦) | ٣ |
| ٤٨٢ | - | |
| (١٣٢) | (١٣١) | |
| (١٥٥) | ١٦ | |
| ٣,١٣٥ | (٢٢,٥٧٥) | |
| (٥,٥٦٤) | (٢٩,٣٦٨) | |
| (٣٧,٠٣٩) | (٣٥,٠٦٠) | |
| (٥,٢٩٧) | (٥,٢٢٩) | |
| (٦,٦٨٢) | (٥,٥٢٨) | |
| (٤٩,٠١٨) | (٤٥,٨١٧) | |
| ٢,١٧١ | ٢١,٩٦٧ | |
| ٨٣,٤٨٤ | ٥٠,٠٢٧ | |
| ٨٥,٦٥٥ | ٧١,٩٩٤ | ٤ |

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١١ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة
٣٠ أيلول ٢٠١٥ (غير منقحة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. و تقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وانتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.

تم خلال شهر تموز ٢٠١٥ اطفاء جزء من الخسائر المتراكمة للشركة بمبلغ ٠٠٨ر٩٦٨ر٣٧ دينار وذلك عن طريق تخفيض رأسمال الشركة ليصبح رأسمال الشركة بعد التخفيض ٤٦٤٠٥ر٣٤٢ دينار وذلك استناداً لقرار الهيئة العامة غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ أيار ٢٠١٥ وموافقة معالي وزير الصناعة والتجارة والتموين بتاريخ ٢٧ حزيران ٢٠١٥، هذا و قد تم استكمال إجراءات تخفيض رأس المال لدى وزارة الصناعة و التجارة بتاريخ ٣٠ تموز ٢٠١٥.

تم اقرار القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٦ تشرين الأول ٢٠١٥.

(٢) اساس اعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤. كما أن نتائج أعمال التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة التي ستنتهي في ٣١ كانون الأول ٢٠١٥.

التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة متفقة مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤.

معايير التقارير المالية الدولية والتفسيرات الجديدة والتعديلات الصادرة وغير النافذة بعد

تم إصدار معايير مالية جديدة ومعدلة حتى ٣٠ أيلول ٢٠١٥ إلا أنها غير ملزمة حتى الآن ولم تطبق من قبل المجموعة:

معايير التقارير المالية الدولية رقم (١٥) الإيرادات من العقود مع العملاء
يبين معيار رقم (١٥) المعالجة المحاسبية لكل أنواع الإيرادات الناشئة من العقود مع العملاء، وينطبق هذا المعيار على جميع المنشآت التي تدخل في عقود لتوريد الخدمات والبضائع للعملاء باستثناء العقود الخاضعة لمعايير أخرى مثل معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧) الإيجارات.

يحل هذا المعيار بدلاً من المعايير والتفسيرات التالية:

- معيار المحاسبة الدولي رقم (١١) عقود الانشاء
- معيار المحاسبة الدولي رقم (١٨) الإيراد
- تفسير لجنة معايير التقارير (١٣) برامج ولاء العملاء
- تفسير لجنة معايير التقارير (١٥) اتفاقيات انشاء العقارات
- تفسير لجنة معايير التقارير (١٨) عمليات نقل الاصول من العملاء
- التفسير (٣١) الإيراد - عمليات المقايضة التي تتطوي على خدمات اعلانية.

يجب تطبيق المعيار للفترة التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠١٨ مع السماح بالتطبيق المبكر .

معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) الأدوات المالية

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية بإصدار معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ "الأدوات المالية" بكامل مراحله خلال تموز ٢٠١٤، ويبين هذا المعيار المعالجة المحاسبية لتصنيف وقياس الموجودات المالية والالتزامات المالية وبعض العقود لبيع أو شراء الأدوات غير المالية. وقد تم إصدار هذا المعيار لاستبدال معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩ تصنيف وقياس الأدوات المالية. ستقوم المجموعة بتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ الجديد بتاريخ التطبيق الإلزامي في ١ كانون الثاني ٢٠١٨ والذي سيكون له أثر على تصنيف وقياس الموجودات المالية.

طريقة حقوق الملكية في القوائم المالية المنفصلة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٧ و معيار التقارير المالية الدولي رقم ١)

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية خلال شهر آب ٢٠١٤ بتعديل معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٧ (القوائم المالية المنفصلة) والذي أتاح للمنشآت خيار اتباع طريقة حقوق الملكية في محاسبة الاستثمارات في الشركات التابعة والحليفة والشركات تحت السيطرة المشتركة كما هو موضح في معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨. كما تم إجراء تعديل آخر على معيار التقارير المالية الدولي رقم ١ والذي يسمح للمنشآت التي تتبع طريقة حقوق الملكية من تطبيق الاستثناء الوارد في معيار التقارير المالية الدولي رقم ١ والخاص بعمليات الاندماج قبل تاريخ التملك.

يتم تطبيق هذه المعايير اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٦، كما يجب تطبيقها بأثر رجعي مع السماح بالتطبيق المبكر .

معيار المحاسبة الدولي رقم (١) عرض القوائم المالية - (تعديلات)

تشمل هذه التعديلات تحسينات محدودة تتركز على الأمور التالية:

- الجوهرية
- التصنيفات والتجميع
- هيكل الايضاحات
- الإفصاح عن السياسات المحاسبية
- عرض بنود الدخل الشامل الأخر الناتجة عن الاستثمارات التي تتبع طريقة حقوق الملكية.

لا يتوقع أن تؤثر هذه التعديلات على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة. لا تتوقع المجموعة أن يكون لهذه التعديلات أثر جوهري على ايضاحات القوائم المالية للمجموعة.

يتم تطبيق هذه المعايير اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٦، مع السماح بالتطبيق المبكر .

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعيار المحاسبة انطولي رقم (٢٨) - المنشآت الاستثمارية

تعرض هذه التعديلات الأمور التي قد تنتج من أثر تطبيق الإستثناء من متطلبات التوحيد للمنشآت التي ينطبق عليها تعريف المنشأة الاستثمارية وتوضح الأمور التالية:

- ينطبق الإستثناء من متطلبات التوحيد على الشركة الام التابعة لمنشأة استثمارية، عندما تقوم المنشأة الاستثمارية بقياس وتقييم جميع استثماراتها في الشركات التابعة على أساس القيمة العادلة.
- يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة التي لا ينطبق عليها تعريف المنشأة الاستثمارية وتقوم بتقديم خدمات للمنشأة الاستثمارية. ويتم قياس وتقييم جميع الاستثمارات في الشركات التابعة الأخرى على أساس القيمة العادلة.
- تطبيق طريقة حقوق الملكية من قبل المنشآت التي لا ينطبق عليها تعريف المنشأة الاستثمارية والتي تملك حصة في شركة حليفة أو مشاريع مشتركة والتي ينطبق عليها تعريف المنشأة الاستثمارية: تسمح التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) الاستثمارات في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة - للمستثمر عند اتباع طريقة حقوق الملكية بالإبقاء على الطريقة المتبعة من قبل المنشآت الاستثمارية الحليفة أو المشاريع المشتركة عند قيامها بقياس وتقييم استثماراتها في الشركات التابعة على أساس القيمة العادلة.

يتم تطبيق هذه المعايير اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٦، كما يجب تطبيقها بأثر رجعي مع السماح بالتطبيق المبكر.

(٣) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٧,٦٠٦ دينار (٣٠ أيلول ٢٠١٤: ٩,٢٩٣ دينار).

(٤) النقد وما في حكمه

| ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ (مدققة) | ٣٠ أيلول ٢٠١٥ (غير مدققة) |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| ٤٠,٥٤٧ | ٦٧,٤٢٦ |
| ٢٧,٢٧٩ | ٢٣,٢٤٨ |
| (١٧,٧٩٩) | (١٨,٦٨٠) |
| ٥٠,٠٢٧ | ٧١,٩٩٤ |

نقد وأرصدة لدى البنوك*
نقد في الطريق**
بنزل: بنوك دائنة

• يتضمن هذا البند ودائع لدى البنوك بقيمة ٢١,٧١١ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٤: ١٧,١٨١ دينار) ونسبة فائدة تتراوح ما بين ٥% - ٦% سنوياً.

• يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر أيلول وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر تشرين الأول.

(٥) قروض

يتضمن هذا البند قروض ممنوحة للشركة من البنك العربي والبنك الأردني الكويتي وبنك الاستثمار العربي الأردني وبنك ستاندرد تشارترد. تتطلب بعض اتفاقيات القروض طويلة الأجل التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣١ آذار ٢٠١٦ على أن تتعهد الشركة بزيادة رأسمالها المدفوع بقيمة ١٠٠ مليون دينار منها ٥٠ مليون دينار قبل تاريخ ٣١ آب ٢٠١٥ و ٥٠ مليون دينار قبل تاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠١٥.

(٦) الإيرادات

| للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول | | لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول | | |
|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|--|
| ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | |
| ٣٤٩,٠١٥ | ٢٩٥,٠٣٩ | ١٣٣,٧٠٧ | ١٣٢,٦٥١ | خدمات منتظمة |
| ٢٦,٤٠٤ | ٢٦,٩١٠ | ٨,٨٩٢ | ٨,٦٨٧ | مسافرون |
| ٤,٣٣٢ | ٣,٥٥٩ | ١,٥١٣ | ١,٣٥٣ | شحن |
| ٤,٢٠٤ | ٤,١٣٥ | ١,٣٣٨ | ١,١٨٣ | أمتعة زائدة |
| ٣٨٢,٩٥٥ | ٣٢٩,٦٤٣ | ١٤٥,٤٥٠ | ١٤٣,٨٧٤ | بريد جوي |
| | | | | مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ٩) |
| ١٥,٥٨٦ | ١٣,١٤٧ | ٥,٥٢٠ | ٦,٩٤٠ | تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ٩) |
| ٩,٥٢٣ | ٨,٧٦٦ | ٣,٤٣٠ | ٣,٣١٢ | الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى |
| ٢,٩٢٦ | ٣,٨٨٨ | ٨٦٩ | ٩٤٩ | إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى |
| ٧,٧٥٢ | ٧,٩٦٥ | ٢,٧٢٠ | ٢,٦٢٦ | إيرادات مستودع شحن |
| ١,٢٥٨ | ١,١٩٦ | ٣٨٥ | ٣٥٧ | إيرادات خدمات الشركات الأخرى |
| ١٤٨,٢٦٨ | ١٢٨,٠٧٦ | ٤٤,٧٥٣ | ٤٠,٣٠١ | إيرادات بدل وقود مضافة على أثمان التذاكر وأنونات الشحن |
| ٣,١١٩ | ٣,٦٨٧ | ١,١١١ | ١,٤٤٩ | إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى |
| ٥,٦٨٧ | ٥,٨٢٧ | ١,٩٤٤ | ١,٩٩٧ | رسوم تغيير حجز |
| ٤,٣٣٧ | ٣,٥٩٩ | ١,٥١٧ | ١,٢٣٠ | إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو) |
| ١٥,٦٥٦ | ١٢,٩٤٦ | ٣,٦٨٠ | ٣,٩٧٥ | إيرادات متنوعة |
| ٥٩٨,٠٦٧ | ٥١٨,٧٤٠ | ٢١١,٣٧٩ | ٢٠٧,٠١٠ | |

(٧) ضريبة الدخل

تم احتساب الضريبة المستحقة على أرباح شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ .

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ وذلك بسبب زيادة المصاريف عن الإيرادات الخاصة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٢٨) لسنة ٢٠٠٩ .

تم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة الأجنحة الملكية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ .

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي عن الأعوام ٢٠١٤ و ٢٠١٣ هذا ولم تتم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم كشف التقدير الذاتي عن الأعوام ٢٠١٤ و ٢٠١٣ هذا ولم تتم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى مخالصة نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٢ .

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى مخالصة نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٢ .

إن الحركة على موجودات ضريبية مؤجلة خلال السنة كان كما يلي:

| ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ (مدققة) | ٣٠ أيلول ٢٠١٥ (غير مدققة) | |
|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| - | ١٩٨٠٠ | الرصيد كما في أول كانون الثاني |
| ١٩٨٠٠ | - | إضافات خلال السنة |
| - | (٥٠٥٦٧) | المحور خلال السنة |
| ١٩٨٠٠ | ١٤٢٣٣ | الرصيد كما في ٣١ كانون الأول |

(٨) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠١٥ التزامات محتملة تتمثل في كفالات بنكية بمبلغ ٢٣,٧٩٤ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٤: ٢٢,١٠٦ دينار) تتعلق بكفالات حسن تنفيذ.

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٤,٥٤٦ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ (٣١ كانون الأول ٢٠١٤: ١٤,٥٨٥ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة، فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

- الالتزامات الرأسمالية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠١٥ التزامات رأسمالية بمبلغ ٧٥٥,٥٤٩,٠٠٠ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٤: ٧٨٣,٧٩٣,٣١٦ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٥٣٥,٨٥٠ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٤: ٥٥٥,٧٠٩ دينار) تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم توقيعها لشراء طائرات.

- التزامات الإيجار التشغيلي:

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة للالتزامات مستقبلية تتمثل في عقود إستئجار تشغيلية لست طائرات ايربص A-٣٢٠، طانرتي ايربص A-٣٢١، أربع طائرات ايربص A-٣١٩ طانرتي ايربص A-٣٣٠ وطائرة امبرير E-١٧٥ وخمس طائرات بوينغ B-٧٨٧.

إن تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

| الفترة | دينار |
|--------------------------------------|---------|
| أول تشرين الأول ٢٠١٥ - ٣٠ أيلول ٢٠١٦ | ٨٠,٨٠٠ |
| أول تشرين الأول ٢٠١٦ - ٣٠ أيلول ٢٠١٧ | ٧٢,٩٨٤ |
| أول تشرين الأول ٢٠١٧ - ٣٠ أيلول ٢٠١٨ | ٦٦,٤٦٤ |
| أول تشرين الأول ٢٠١٨ وما بعد | ٣٦٧,٩٠٩ |

(٩) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول

| | ٢٠١٤ | | | ٢٠١٥ | | | | |
|-----------------|-----------------|---------|---------------------|-----------------|---------|---------------------|-------|---------|
| | تأجير الطائرات | | الخدمات المنتظمة | تأجير الطائرات | | الخدمات المنتظمة | | |
| | والرحلات الخاصة | المجموع | | والرحلات الخاصة | المجموع | | | |
| | شحن | مسافرون | | شحن | مسافرون | | | |
| المشرق | ٢٠,٢١١ | ٥٤٢ | ٣,٠٣٩ | ١٦,٦٣٠ | ٢٣,٣٤٥ | ٢٧٠ | ٤,٠٤٩ | ١٩,٠٢٦ |
| أوروبا | ٣٦,١٣٤ | ٢٨٣ | ٧٠٠ | ٣٥,١٥١ | ٣٧,٦٥٩ | ٥٩٧ | ٥٧٦ | ٣٦,٤٨٦ |
| الخليج العربي | ٤١,٥٣٩ | ٨٦ | - | ٤١,٤٥٣ | ٤٠,٩٠١ | - | ٣٩٩ | ٤٠,٥٠٢ |
| أميركا | ٣٤,٠٧٤ | ٨٧٠ | - | ٣٣,٢٠٤ | ٣٤,٦٥٢ | ١,٠٢١ | - | ٣٣,٦٣١ |
| آسيا | ١٢,٦٨٥ | - | - | ١٢,٦٨٥ | ١٠,٢١٧ | - | ٢٨ | ١٠,١٨٩ |
| أفريقيا | ٦,٣٢٧ | - | - | ٦,٣٢٧ | ٤,٠٤٠ | - | - | ٤,٠٤٠ |
| مجموع الإيرادات | ١٥٠,٩٧٠ | ١,٧٨١ | ٣,٧٣٩ | ١٤٥,٤٥٠ | ١٥٠,٨١٤ | ١,٨٨٨ | ٥,٠٥٢ | ١٤٣,٨٧٤ |

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول

| | ٢٠١٤ | | | ٢٠١٥ | | | | |
|-----------------|-----------------|---------|---------------------|-----------------|---------|---------------------|-------|---------|
| | تأجير الطائرات | | الخدمات المنتظمة | تأجير الطائرات | | الخدمات المنتظمة | | |
| | والرحلات الخاصة | المجموع | | والرحلات الخاصة | المجموع | | | |
| | شحن | مسافرون | | شحن | مسافرون | | | |
| المشرق | ٥٣,٥٧٥ | ١,١٧٦ | ٥,٤٠٠ | ٤٦,٩٩٩ | ٥٧,٣٦١ | ١,٣٥٣ | ٦,٤٧٩ | ٤٩,٥٢٩ |
| أوروبا | ٨٩,٥٠٦ | ٦٩٩ | ١,٨١١ | ٨٦,٩٩٦ | ٧٩,٤٦٢ | ٩٨٦ | ٧٥٤ | ٧٧,٧٢٢ |
| الخليج العربي | ١٠٥,٠٧٣ | ١٤٤ | ٢,٧٠٠ | ١٠٢,٢٢٩ | ٩٣,٩٧٩ | ١٢٢ | ٢,١٨٥ | ٩١,٦٧٢ |
| أميركا | ٨٠,٦٥٦ | ٣,٢٧١ | - | ٧٧,٣٨٥ | ٧١,٢٥٤ | ١,٢١٢ | - | ٧٠,٠٤٢ |
| آسيا | ٤٣,٣٠٥ | - | ٣٠٨ | ٤٢,٩٩٧ | ٢٨,٧٧٠ | - | ٢٨ | ٢٨,٧٤٢ |
| أفريقيا | ٢٧,٤٢٦ | ٥٧ | ٢٠ | ٢٧,٣٤٩ | ١١,٩٦٤ | - | ٢٨ | ١١,٩٣٦ |
| مجموع الإيرادات | ٣٩٩,٥٤١ | ٥,٣٤٧ | ١٠,٢٣٩ | ٣٨٣,٩٥٥ | ٣٤٢,٧٩٠ | ٣,٦٧٣ | ٩,٤٧٤ | ٣٢٩,٦٤٣ |

(١٠) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

| ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ | | ٣٠ أيلول ٢٠١٥ | | |
|---------------------|-----------|---------------|-----------|--|
| نعم دائنة | نعم مدينة | نعم دائنة | نعم مدينة | |
| ٢,٤٩٥ | ٢,٩٨١ | ٢,٢٠٧ | ٤,٤٧٠ | حكومة المملكة الأردنية الهاشمية |
| ٧,٢٧٥ | - | ٦,٩٠٠ | - | صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة |
| ٥٤٥ | - | ٢٦٢ | ١٦ | الشركة الأردنية لصيانة الطائرات |
| ٤,٤٤٧ | - | ٥,١٥٨ | - | الشركة الأردنية لتمويل الطائرات |
| ٢٢٧ | ٨٩ | ٤٤٠ | ٨ | الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي |
| ١٤,٩٨٩ | ٣,٠٧٠ | ١٤,٩٦٧ | ٤,٤٩٤ | |

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

| للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ | | لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٥ | | |
|--|--------|--|-------|---|
| ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | |
| ٢٢٣ | ٦٩٥ | ١٧٣ | ١٦١ | الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة |
| ٦٤ | - | ٥٠ | - | إيرادات أخرى |
| ٥,٠٧٣ | ٤,١٦١ | ٢,٣١٠ | ٢,١٩٠ | مصاريف صيانة وتصليات |
| ١٣,٥٢٨ | ١٢,٢٦٨ | ٧,٦٥٥ | ٤,٧٧٩ | الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين |
| ٩٠ | ٦٤ | ٨٥ | ٢٦ | الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي: إيرادات أخرى |
| ١,٣٣٨ | ١,٠٤٨ | ٥٣٨ | ٢٨٧ | مصاريف تدريب الطيارين |

- فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية انظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

| للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول | | لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول | |
|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------------|
| ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | ٢٠١٥ |
| ٤,٩٨٩ | ٤,٢٠٠ | ٣٩٧ | ١,٤٣١ |
| ٨٢٠ | ٥٧ | ٦٥٨ | ٥٣٤ |
| <u>٥,٨٠٩</u> | <u>٤,٢٥٧</u> | <u>١,٠٥٥</u> | <u>١,٩٦٥</u> |

إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
إيرادات خدمات منتظمة - شحن

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

| للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول | | لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول | |
|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| ٢٠١٤ | ٢٠١٥ | ٢٠١٤ | ٢٠١٥ |
| ٥٢٣ | ٣٦٦ | ١٢٦ | ١٠٧ |
| <u>٨٦</u> | <u>٧٨</u> | <u>٢٩</u> | <u>٢٦</u> |

رواتب ومنافع أخرى

بدل تمثيل أعضاء مجلس الإدارة

(١١) دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ ايار ٢٠١٥ على تخفيض رأسمال الشركة بمقدار ٠.٨ر٣٧٩٦٨ دينار عن طريق اطفاء جزء من الخسائر المتراكمة ليصبح رأسمال الشركة بعد التخفيض ٤٦ر٤٠٥٣٤٢ دينار، هذا وقد تم استكمال إجراءات تخفيض رأس المال لدى وزارة الصناعة و التجارة بتاريخ ٣٠ تموز ٢٠١٥. كما وافقت الهيئة العامة للشركة على قيام الحكومة بالاكتتاب الخاص و/أو العام بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الأولى من زيادة رأس المال المقترحة والبالغة ١٠٠ مليون دينار أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وفي حال عدم موافقة المساهمين الآخرين على الاكتتاب بنسبة الـ ٥٠٪ الأخرى من هذه الشريحة، تقوم الحكومة بالاكتتاب بالشريحة كاملة بنسبة ١٠٠٪ بمبلغ ١٠٠ مليون دينار.

قامت وزارة المالية الأردنية بتاريخ ٤ آب ٢٠١٥ بالطلب من البنك المركزي الأردني بفتح حساب خاص و تحويل مبلغ ٥٠ مليون دينار لهذا الحساب من حسابات وزارة المالية وقام البنك المركزي بتاريخ ٢٢ تشرين الأول ٢٠١٥ بقيد المبلغ لحساب خاص باسم حصة /حكومة من زيادة رأسمال الملكية الأردنية وقامت المجموعة بتسجيل المبلغ كمبالغ محتجزة ضمن الموجودات المتداولة وقيد القيمة لحساب دفعات على حساب زيادة رأس المال ضمن حقوق الملكية. بموجب تعليمات وزارة المالية الأردنية سيتم رفع الحجز عن هذا المبلغ عند ورود إشعار من مركز إيداع الأوراق المالية والذي يفيد بتسجيل ٥٠ مليون سهم من أسهم الملكية الأردنية باسم حكومة المملكة الأردنية الهاشمية.