

سليمان الحافظ
رئيس مجلس الإدارة

الإشارة: ر م / م ح / خزينة / ٢٠١٥ / ٢٢
التاريخ: ٢٠١٥ / ٠٤ / ١٥

عطوفة المدير التنفيذي / بورصة عمان المحترم
عمان - الاردن

الموضوع: اجتماع الهيئة العامة العادي وغير العادي للملكية الاردنية

تحية وبعد،

بالإشارة الى الموضوع أعلاه، واستنادا لأحكام المادة ١٨٢ من قانون الشركات رقم ٢٢ لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته، وعملا بأحكام المادة (٨) من تعليمات الإفصاح لسنة ٢٠٠٤، نود اعلامكم بأن مجلس ادارة شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الاردنية قرر في جلسته التي عقدت بتاريخ ٢٠١٥/٠٤/٠٨ دعوة مساهمي الشركة لحضور اجتماع الهيئة العامة العادي السنوي للشركة وذلك في تمام الساعة العاشرة من صباح يوم السبت الموافق ٢٠١٥/٠٥/٠٢ في فندق الشيراتون-عمان، وذلك للنظر في الامور المدرجة على جدول الاعمال المرسل للمساهمين بالبريد. كما نود اعلامكم بأنه تقرر أيضا دعوة المساهمين لحضور اجتماع الهيئة العامة غير العادي، والذي سيعقد مباشرة بعد اجتماع الهيئة العامة العادي وبنفس المكان.

مرفق دعوة حضور الاجتماع ونسخة عن البيانات المالية التي تم ارسالها للمساهمين.

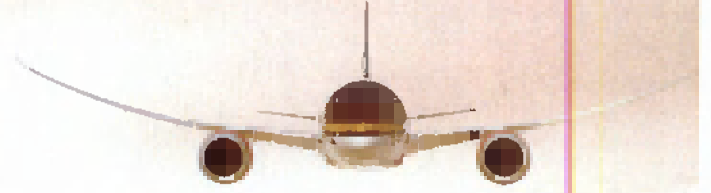
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،


سليمان الحافظ

بورصة عمان الدائرة الإدارية والمالية الديوان
١٦ نية ٢٠١٥
الرقم التسلسلي 1848
رقم الملف ٤/213
الجهة المختصة ٦/٤ للملايات

شركة عالية
الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية الموحدة
31 كانون الأول

2014




الملكية الأردنية
ROYAL JORDANIAN
لكل لحظة حكاية

أعضاء مجلس الإدارة

معالي السيد سليمان حافظ
رئيس مجلس الإدارة. ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية (اعتباراً من تاريخ
2 تشرين الثاني 2014)
معالي المهندس ناصر اللوزي
رئيس مجلس الإدارة. ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية (تغاية 1 تشرين
الأول 2014)

معالي السيد مروان عوض
نائب رئيس مجلس الإدارة
معالي المهندس علاء البطاينة
عضو. ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
معالي الأستاذ «محمد شريف» الزعبي
عضو
سعادة السيد سامر المعشر
عضو
سعادة المهندس عمرو البلبيسي
عضو
عطوفة المهندس عبدالرحمن الخطيب
عضو. ممثل عن المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي
سعادة السيد ماهر «محمد نجيب» ميقاتي
عضو. ممثل عن شركة Mint Trading Middle East Limited
سعادة السيد «محمد علي» بدير
عضو. ممثل عن شركة Mint Trading Middle East Limited

أعضاء الإدارة العليا

عطوفة الكابتن هيثم مستو
المدير العام/ الرئيس التنفيذي بالوكالة (من تاريخ 26 تشرين الأول 2014)
معالي المهندس ناصر اللوزي
رئيس مجلس الإدارة
المدير العام/ الرئيس التنفيذي (من تاريخ 1 أيار وتغاية 25 تشرين الأول 2014)
معالي المهندس عامر الحديدي
المدير العام/ الرئيس التنفيذي (تغاية تاريخ 30 نيسان 2014)
السيد عمر السعيد
رئيس القطاع المالي/ نائب المدير العام
السيد ويتشارد نوتال
رئيس القطاع التجاري وتخطيط الاستراتيجية
السيد معاذ المجالي
نائب المدير العام لمبيعات وخدمات الشحن
نائب المدير العام لخدمات المطار (اعتباراً من 24 تشرين الأول 2014)
السيد «محمد هاشم» مرتضى
نائب المدير العام لخدمات المطار (تغاية 23 تشرين الأول 2014)

كلمة معالي رئيس مجلس الإدارة

بسم الله الرحمن الرحيم
أسعد الله أوقاتكم جميعاً بكل خير

حضرات المساهمين الكرام،

يسرني أن أبحث إليكم باسمي وبالنيابة عن زملائي أعضاء مجلس إدارة الملكية الأردنية بتحية التقدير والاحترام، ممتين مساهمتكم في الناقل الوطني للمملكة الأردنية الهاشمية وحرصكم على هذه الشركة العريقة، التي أرى في الألق مستقبلاً مشرقاً ينتظرها بإذن الله، بالرغم من التحديات التي تواجهها في الوقت الحاضر.

حضرات المساهمين الكرام،

إذا تطرنا إلى واقع شركة الخطوط الجوية الملكية الأردنية، فإننا نجد أمامنا مؤسسة وطنية عريقة عمرها 51 عاماً، وهي تتبوأ اليوم مكانة متقدمة في عالم صناعة النقل الجوي الإقليمية والعالمية، بالنظر إلى مقوماتها الفنية والتكنولوجية والبشرية المميزة، فضلاً عن دورها الاستراتيجي الهام في ربط الأردن بالعالم الخارجي من خلال أسطول حديث من الطائرات، يخدم شبكة جوية تغطي مدناً عديدة في العالم، بأرفع مستويات الأمان والسلامة الجوية التي استحقت الشركة مؤخراً تقديراً عالمياً رفيعاً لأجلها، حين صنفت واحدة من بين أفضل عشر شركات طيران عالمية في هذا المضمار.

ولأن أسطول الطائرات يعتبر العماد الرئيس لأية شركة طيران، فإن الملكية الأردنية فخورة بأسطولها، لا سيما بعد أن أدخلت في النصف الثاني من العام 2014 خمس طائرات حديثة من طراز بوينغ 787 (دريم لاينر) مقابل خروج أربع طائرات من طراز إيرباص 340 وطائرة من طراز إيرباص 330 إنتهت عقود تأجيرها، وستشكل عملية التحديث منطلقاً إيجابياً جديداً في مسيرة الملكية الأردنية التي أصبح العمر التشغيلي لأسطولها الجوي لا يتجاوز اليوم خمس سنوات بينما كان هذا المعدل سبع سنوات قبل عملية التحديث، وتنتظر الشركة أن ينعكس تشغيل طائرات بوينغ 787 إيجابياً على مجمل الأداء العام للشركة بدءاً من العام 2015.

حضرات المساهمين الكرام،

قامت الملكية الأردنية خلال العام 2014 وبعد إجراء دراسات استشارية من قبل إحدى الشركات العالمية في صناعة النقل الجوي بوقف التشغيل إلى كل من: أكرا، الإسكندرية، كولمبو، ميلاتو، العين، بومباي، لاغوس ودلهي، وذلك بسبب ضعف الجدوى التجارية لهذه الوجهات في الوقت الحاضر، ومن أجل توجيه الاستثمار نحو مناطق أخرى أفضل من حيث الجدوى الاقتصادية، وبذلك تم تخفيض خطوط الشبكة لتصبح 52 بدلاً من 60، وبالإضافة لذلك فإن الشركة واجهت في هذا العام تحديات ناتجة عن الظروف الأمنية والسياسية التي تمر بها المنطقة والتي أثرت على عملياتها التشغيلية في بعض المحطات مما أدى إلى تعليق التشغيل إلى كل من طرابلس وبنغازي ومصراته، وكذلك إلى الموصل، يضاف إلى ذلك ما قامت به الشركة من وقف الرحلات إلى دمشق وحلب حيث تم إيقاف تلك الرحلات مقدماً تموز وأيلول من عام 2012 على التوالي.

لا يخفى عليكم حضرات المساهمين الكرام أن الاضطرابات الأمنية والسياسية الجارية في المنطقة كان لها وما زال أكبر الأثر في تراجع حركة السفر والسياحة من وإلى الأردن والشرق الأوسط عموماً، وإذا أضفنا أسعار الوقود التي ظلت مرتفعة حتى الشهور التسعة الأولى من عام 2014 وكذلك تنامي حدة المنافسة التي تواجهها الملكية الأردنية من شركات طيران عملاقة، فإننا يمكن أن نعتبر أن هذه الأسباب ساهمت في الخسائر التي لحقت بالشركة خلال الأعوام القليلة الماضية.

حضرات المساهمين الكرام،

أود أن أطمئنتكم أن الحكومة الأردنية وبالتعاون مع مجلس الإدارة وكل الأطراف الأخرى ذات العلاقة في سعي حثيث الأن لإعادة هيكلة الشركة من مختلف الجوانب المالية والتشغيلية والإدارية لتمكينها من تعزيز مكانتها التنافسية والاستمرار في أداء دورها الاستراتيجي في خدمة الأردن ومواصلة دعم الاقتصاد الوطني الذي تسهم الشركة فيه بتسوية تصل إلى نحو 3% من الناتج المحلي الإجمالي.

وإن تلهم الحكومة الرشيدة لأهمية الناقل الوطني للأردن والقيمة الرمزية التي تتمتع بها الملكية الأردنية بالنسبة للدولة فضلاً عن الدور الاستراتيجي الهام الذي تقوم به الشركة في ربط الأردن بالعالم، كلها أسباب تقف وراء عزم الحكومة - باعتبارها المساهم الأكبر في الشركة - على دعم الناقل الوطني واتخاذ جميع الإجراءات اللازمة بهذا الخصوص، وهما اقتيم ما قاله دولة رئيس الوزراء خلال جلسة مناقشة الموازنة العامة للدولة في مجلس النواب مع نهاية شهر شباط من عام 2015 'لا يخطر على بال أحد أننا يمكن أن نتجاهل الملكية الأردنية، فنحن لا ننسى أهميتها ودورها ورمزيتها للدولة، بالرغم من التحديات التي واجهتها وتواجهها، ونحن الآن بصدد إعادة هيكلتها ورسالتها، لكن العملية لم تكتمل حتى الآن، وسوف تعود هذه الشركة لحيويتها وهزتها وكمايتها والأمل المعقود عليها، وستطلق من جديد وبقوة نحو مستقبل أفضل إن شاء الله".

في هذا الصدد، قامت الملكية الأردنية بإجراء دراسات تحليلية لكل من الإيرادات والتفقات وشبكة الخطوط والأسطول، وقد خلصت هذه الدراسات إلى أن تعظيم الإيرادات وخفض التفقات هما العاملان الأساسيان لعملية النهوض بالشركة، ففي مجال تعظيم الإيرادات، نعتزم الشركة زيادة الإيرادات التشغيلية وغير التشغيلية، حيث سيتم التركيز على استغلال الفرص المتاحة على شبكة الملكية الأردنية لزيادة عدد الركاب من خلال استعادة المحطات التصاعدي للحصة السوقية، مع استمرار بذل الجهود لزيادة الإيرادات إلى الحد الأقصى باستخدام نفس السعة المعروضة للبيع، فيما سيتم زيادة الإيرادات غير التشغيلية من خلال التركيز على تسويق الخدمات ذات العوائد الإضافية، أما في مجال خفض التفقات فإن التركيز سينصب على رفع كفاءة التشغيل بما يضمن خفض التفقات في كافة المجالات وتوجيه الاهتمام بشكل أكبر إلى المبادرات ذات العائد الأعلى والأسرع وذلك حسب ما ورد في الخطة المستقبلية للأعوام 2015-2019.

حضرته المساهمين الكرام،

لا يسعني في الختام إلا أن أجد الشكر والمرحان لكم جميعاً باسمي وبالنيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة وموظفي الشركة، معبرين عن بالغ تقديرنا لتفهمكم حقيقة التحديات التي نمر بها الشركة، ومؤكدين أننا جميعاً عازمون على العمل بكل الطاقات والإمكانات وبذل أقصى الجهود لتخطي هذه المرحلة والمضي بالملكيّة الأردنيّة.

داعين المولى عز وجل أن يوفقنا ويميتنا على حمل أمانة المسؤولية لتحقيق كل ما فيه خير بلدنا العزيز ورفعة شركتنا الوطنية بقيادة ورعاية صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المدي حقه الله.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته
سليمان الحافظ / رئيس مجلس الإدارة

أبرز أعمال وإنجازات الشركة عام 2014

واصلت الملكيّة الأردنيّة في عام 2014 مسيرتها نحو النمو والتميز في عالم الطيران وصناعة النقل الجوي، وذلك بتقنيّة خطط وبرامج عديدة على صعيد تحديث الأسطول وتطوير الأنظمة الإلكترونيّة والسعي لتطبيق كل ما من شأنه التهوؤن بالشركة وخدماتها الجوية والأرضية والمحافظة على مكانتها المتميزة محلياً وعالمياً، وفيما يلي أبرز أعمال وإنجازات هذا العام:

برنامج خصخصة الملكيّة الأردنيّة الأفضل لناحية معايير الشفافية،

بين تقرير نتائج دراسة تقييم الخصخصة التي قامت بها لجنة التخصصية الحكومية بهدف مراجعة سياسات وعمليات الخصخصة للشركات والوقوف على أثرها الاقتصادي والاجتماعي أن عملية خصخصة الملكيّة الأردنيّة جاءت متسجمة مع المعايير الشفافة والممارسات الفضلى في الخصخصة، بيد أن تقييم الأثر الاقتصادي للملكيّة الأردنيّة كان معظمه خارجاً عن سيطرة الشركة (مثل أسعار الوقود والمناقسة الإقليمية).

وأشار التقرير الذي صدر في شهر آذار من عام 2014 أن الإجراءات المصاحبة لخصخصة الملكيّة الأردنيّة اتسمت بدرجة عالية من الالتزام بالممارسات الفضلى، وقد تم تقييم الشركة على أكثر من منهجية وهذا يتوافق مع الممارسات الفضلى، حيث أن الملكيّة الأردنيّة بذلت جهوداً كافية على صعيد برامج التوعية العامة لتبيان تفاصيل التخصصية والأثار المترتبة على تنفيذها، سواء تلك الأثار المتعلقة بالعاملين أو ببرنامج الخصخصة بشكل عام.

وقد استندت اللجنة في تقييمها للشركات العاملة في قطاع النقل الجوي ومن بينها الملكيّة الأردنيّة إلى العوامل التالية: «دستورية الخصخصة، تقييم الاتفاقيات، تقدير قيمة المنشآت، التوعية العامة، أثر الخصخصة على أداء المنشآت وإيرادات الخريفة، أثر الخصخصة على الاقتصاد الكلي والعلاقة بين سلامة تنفيذ عمليات التخصصية والأثر المترتب عليها».

الخطط الاستراتيجية:

وضعت الملكيّة الأردنيّة خلال العام 2014 رؤية طموحة تتطلع لتنفيذها خلال السنوات الخمس القادمة تتضمن العديد من الخطط الاستراتيجية الهادفة إلى تعظيم قيمة الشركة ومنحها مزيداً من فرص التطور والنمو، حيث يأتي في مقدمة هذه الخطط عزم الشركة على رفع رأس المال، ورفدها بمزيد من الإيرادات المالية من غير المردود المالي المتحقق من عمليات نقل المسافرين والشحن الجوي، وذلك بالتركيز على وسائل جديدة تعود بالفائدة على الشركة وتدعم موقعها التنافسي؛ مثل تقديم خدمات القناولة الأرضية في مطارات عربية بالإضافة إلى مطار الملكة علياء الدولي، وتوفير خدمات الصيانة لطائرات شركات أخرى غير الملكيّة الأردنيّة مع مواصلة البحث عن وسائل جديدة من شأنها أن ترفع قيمة السهم والمائد على السهم وتنظم مكانة الملكيّة الأردنيّة بشكل واضح خلال السنوات المقبلة .

تحديث الأسطول:

إدخال خمس طائرات بوينغ 787.

على الصعيد التشغيلي شكل العام 2014 منعطفاً إيجابياً جديداً في مسيرة الملكية الأردنية وأسطولها. حيث استكملت الشركة إدخال أول خمس طائرات من طراز بوينغ 787 (Dreamliner) وذلك في إطار الخطة التي تقفها لتحديث أسطولها متوسط وعديد المدى.

وستستأنف الشركة إدخال بقية الطائرات من نفس الطراز والمتعاقد عليها مع شركة بوينغ اعتباراً من العام 2016 بهدف تلبية احتياجات الملكية الأردنية التشغيلية وخدمة شبكتها الجوية ومسافريها الذين أصبح بإمكانهم استخدام أكثر الطائرات العالمية تطوراً وأفضلها من حيث مستويات الراحة والرفاهية المتوفرة للمسافرين على الرحلات الطويلة.

وتعمل الطائرات الخمس حالياً على مختلف خطوط الشركة متوسطة وعديدة المدى، فيما تم خروج أربع طائرات من طراز إيرباص 340 وطائرة واحدة من طراز إيرباص 330 والتي جاءت الطائرات الجديدة لتحل مكانها.

وتمتاز طائرة بوينغ 787 (دريم لاينر) بكفاءة التشغيل العالية والاستهلاك الأقل للوقود بنسبة تصل إلى 20% مقارنة مع الطائرات المماثلة لها في الحجم. كما تمنح الطائرة شركات الطيران القدرة على زيادة دخلها من الشحن الجوي بفضل طاقتها الاستيعابية التي تزيد بنسبة 20 - 30% مقارنة مع الطائرات الأخرى من نفس الحجم. ما يجعلها طائرة ذات فعالية اقتصادية كبيرة وصديقة للبيئة في الوقت ذاته.

شبكة الخطوط:

تمتد الملكية الأردنية استراتيجية لدراسة شبكة خطوطها الجوية وشملت الجوانب التشغيلية والجدوى الاقتصادية بهدف تمكين الشركة من تجاوز الصعوبات التي تواجهها نتيجة حالة عدم الاستقرار في المنطقة والمنافسة الحادة مع شركات طيران عملاقة في الإقليم وتذبذب أسعار الوقود.

وبناءً على نتائج الدراسة أوقفت الشركة رحلاتها إلى عدة محطات في ضوء ضعف الجدوى الاقتصادية في الوقت الحاضر لهذه الوجهات وتراجع أعداد المسافرين منها إليها، وهي الإسكندرية، كوينو، ميلانو، دلهي، بومباي، لاغوس وأكرا. من جهة أخرى اضطرت الشركة لتعليق رحلاتها لأسباب تقنية إلى كل من طرابلس، بنغازي، مصراته والموصل إضافة إلى دمشق وحلب المعلقين منذ عامين.

أما على صعيد اتفاقيات الرمز المشترك فقد أبرمت الملكية الأردنية اتفاقية تجارية مع طيران الشرق الأوسط على أساس التشارك بالرمز، حيث وضعت بموجبها كل شركة الرمز الخاص بها على رحلات الشركة الأخرى العاملة على مقطع عمان بيروت. عمان بهدف تسهيل حركة عبور المسافرين بين البلدين مع إتاحة خيارات أكبر للمسافر من حيث عدد الرحلات العاملة بين عمان وبيروت وأوقات تناسب مختلف فئات المسافرين.

تحالف Oneworld:

انضمت لعضوية تحالف الطيران العالمي Oneworld خلال عام 2014 إلى جانب الملكية الأردنية كل من شركة الطيران البرازيلية «تام» وشركة الطيران الأمريكية «يو أس إيرويز» بعد اندماجها مع شركة «أمريكان إيرلاينز» وبذلك أصبحت 100 وجهة سفر جديدة متاحة أمام مسافري الملكية الأردنية. كما انضمت إلى تحالف Oneworld شركة الخطوط الجوية السريلانكية لتصبح الشركة الخامسة عشرة في التحالف.

هذا الانضمام شكّل قيمة مضافة للملكية الأردنية، حيث سيؤدي عدد المسافرين الإجمالي على شبكات أعضاء التحالف بنحو 120 مليون مسافر سنوياً بالنظر إلى ارتفاع عدد المحطات بنسبة 10% ليصل إلى نحو 1000 محطة في 150 دولة تخدمها 3300 طائرة تشغل يومياً 14250 رحلة تنقل على متنها 500 مليون مسافر سنوياً، محققة بذلك إيرادات مالية سنوية تتجاوز 140 مليار دولار.

الأنظمة الإلكترونية:

واصلت الملكية الأردنية هذا العام استثمارها في توظيف التكنولوجيا المتطورة لتحسين خدماتها وتبسيط إجراءات السفر من خلال اختيار أنظمة إلكترونية حديثة، كان أبرزها ما يلي:

تطبيق الهاتف الذكي Mobile Application:

أطلقت الملكية الأردنية خدمات السفر الإلكترونية التي تقدمها لمسافريها على أجهزة هواتفهم الذكية بهدف تمكينهم من الإدارة الذاتية للإجراءات المختلفة اللازمة لعملية سفرهم بسهولة وسرعة.

ويتيح التطبيق الجديد مسافري الملكية الأردنية حجز الرحلات الجوية والاستعلام عن الحجز ومعرفة أحدث المعلومات عن حالة الرحلة والاستفسار عن برنامج الرحلات بشكل عام، وكذلك تمكين المسافرين من الخدمة الذاتية للحصول على بطاقة الصعود إلى الطائرة، كما سيكون بإمكان أعضاء برنامج المسافر الدائم (رويال بلاس) إدارة حساباتهم في البرنامج بأنفسهم عبر الهواتف الذكية للحصول على الامتيازات التي يستحقونها لقاء رحلاتهم المتكررة مع الملكية الأردنية.

برنامج Plus Grade:

وقدمت الملكية الأردنية لمسافريها من ركاب الدرجة السياحية خدمة جديدة متطورة تتبع لهم فرصة السفر على درجة رجال الأعمال (كراون) من خلال برنامج Plus Grade الذي أضافته الشركة إلى خدمات السفر عبر موقعها على شبكة الإنترنت.

وتعرض الملكية الأردنية أمام المسافرين الراغبين بالمشاركة في عملية مزايده السعر الأدنى والسعر الأعلى لتذاكر السفر المتاحة، ليقوموا بقاءً على ذلك بوضع الأسعار التي تناسبهم، حيث تتم أخيراً عملية سحب إلكترونية لتحديد أسماء المسافرين الفائزين الذين يُطلب منهم استكمال إجراءات شراء تلك التذاكر ودفع أثمانها من خلال نظام Plus Grade العالمي المتطور.

اعتماد نظام «القطعة» بدلاً من الوزن لأمتعة السفر:

يبيع نظام «القطعة» بدلاً من الوزن لأمتعة المسافرين على جميع رحلات الملكية الأردنية بالدرجة السياحية إمكانية حمل (قطعة) أو حقيبة واحدة بوزن لا يتجاوز 30 كغم بدلاً من 20 كغم، كما كان معمولاً به سابقاً، فيما يُسمح لمسافري درجة رجال الأعمال بحمل حقيقتين يبلغ وزن الأولى 30 كغم والثانية 23 كغم.

في مجال السلامة الجوية:

تلتزم الملكية الأردنية بتطبيق كافة معايير السلامة العامة من خلال العناية المطلقة بمتابعة إجراءات السلامة الجوية والأرضية في مختلف أقسامها ودوائرها، وذلك للحفاظ على أمان عملياتها التشغيلية وموظفيها ومسافريها وطائراتها، وتقديراً لهذا الالتزام فإن الملكية الأردنية تحتفظ بحيازة شهادة (أيوزا) عاماً بعد آخر، حيث تم خلال العام 2014 تجديد هذه الشهادة للمرة السادسة على التوالي من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي «إياتا».

كما كانت الملكية الأردنية واحدة من بين أفضل عشر شركات طيران عالمية في معيار السلامة الجوية لعام 2013 حسب التصنيف العالمي الذي قامت به وكالة تصنيف شركات الطيران العالمية AirlineRating.com.

في مجال الهندسة والصيانة:

افتتحت الملكية الأردنية عدة ورشاً فنية بهدف تخفيض كلف صيانة الطائرات التي كانت جهات خارجية تقوم بإجرائها، ومنها ورشة الإطارات وبيكات الطائرات، بالإضافة للعمل على تجهيز عدة ورش أخرى تمهيداً لافتتاحها خلال العام 2015 ومنها ورشة تصميم وطباعة ملصقات تعليمات استعمال الطائرة، ورشة البطاريات، ورشة تهيئة وصيانة أسطوانات الغاز وغيرها.

توفير قطع الغيار القابلة للتجديد لطائرات بوينغ 787:

لضمان استمرارية الدعم الفني اللازم لطائرات بوينغ 787، قامت الملكية الأردنية بالتعاون مع شركة بوينغ لتوفير قطع الغيار القابلة للتجديد لمدة عشرة أعوام قادمة، الأمر الذي سيعمل على إدامة جاهزية هذه الطائرات ضمن أدق معايير الجودة والسلامة الجوية وتوفير الوقت اللازم للصيانة وتحسين أداء الطائرات، فضلاً عن تقليل التكاليف المالية لصيانة قطع الغيار، حيث يصل سعر هذه القطع إلى مئات الآلاف من الدولارات.

تجديد اتفاقية الصيانة مع مجموعة Air France KLM:

بموجب تجديد هذه الاتفاقية تقوم مجموعة Air France KLM بتقديم مختلف أعمال الصيانة والدعم الفني لقطع غيار طائرات الملكية الأردنية من طراز إيرباص 320 وتوفير خدمات الإصلاح وقطع الغيار لطائرات الشركة العاملة في الأسطول من هذا الطراز، وتزويدها بمختلف أنواع قطع الغيار اللازمة عند الحاجة.

تجديد رخصة EASA 145 في مجال صيانة الطائرات:

حصلت الملكية الأردنية مجدداً على رخصة صيانة الطائرات EASA 145 والتي منحتها إيها الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران التابعة للاتحاد الأوروبي، حيث تم التدقيق على بنود ومعايير الرخصة في جميع أقسام دائرة الهندسة والصيانة، وطال التدقيق الإجراءات والعمليات التي تقوم بها الدائرة في مجال صيانة المرسي، صيانة المشاغل والورشات، التخطيط الفني والخدمات الهندسية، علماً بأن الشركة كانت قد حازت على هذه الشهادة لأول مرة عام 2003.

قطاع الشحن الجوي:

نظام الشحن الإلكتروني e-freight:

طورت الملكية الأردنية نظام الشحن الجوي الإلكتروني (e-freight) بالتعاون مع شركة CHAMP العالمية المتخصصة بتزويد الأنظمة الحاسوبية في مجال الشحن الجوي، حيث يهدف النظام إلى تمكين وكلاء الشحن من إجراء حجوزات الشحن وتنظيم الوثائق الخاصة بها ومتابعتها بطريقة ذاتية من خلال الموقع الإلكتروني الخاص بالنظام.

ويسمح نظام (e-freight) لوكلاء الشحن إمكانية الاطلاع إلكترونياً على جداول رحلات شحن الملكية الأردنية واختيار المناسب منها بحسب السعة التوفرة على الطائرة وكذلك التعرف على المعلومات الخاصة بالشحنات وأسمائها والوثائق المطلوبة لإتمام العملية، فضلاً عما يُوفره النظام من معلومات ضرورية لشركات مناولة الشحن والمستلمين للمواد المشحونة في بلد المقصد أو المحطات الأخرى.

شهادتنا ترخيص من الاتحاد الأوروبي:

منح الاتحاد الأوروبي الملكية الأردنية شهادة (ACC3) التي تُعنى بالإجراءات الأمنية لتحميل ونقل الشحن والبريد من عمان إلى كافة دول الاتحاد وشهادة الاعتماد الأوروبية (RA3) التي تختص بإجراءات أمن المناولة الأرضية اللازمة لقبول ونقل البضائع والبريد من دول العالم الثالث إلى أوروبا.

المؤشرات التشغيلية

المؤشرات التشغيلية	2010	2011	2012	2013	2014
التكاليف التشغيلية	70,982,328	73,486,813	73,603,899	84,728,340	73,054,502
عدد مرات الإقلاع	38,882	39,775	39,963	39,698	39,397
ساعات الطيران	113,113	116,175	116,275	119,179	116,837
عدد الطائرات كما في نهاية العام	28	32	33	32	28
عدد الوجهات	58	59	57	56	52
عدد المسافرين	3,022,013	3,196,763	3,396,778	3,308,158	3,249,390
الشحن (كيلوغرام)	59,995,080	58,073,483	57,172,055	51,686,013	50,823,133
مسافر كيلومتر متحقق (بالآلاف)	7,896,357	8,399,839	8,753,795	8,431,110	8,135,836
مقدّر كيلومتر متروك (بالآلاف)	11,170,888	12,038,770	12,161,689	12,069,154	11,820,773
معامل الاستلاء (%)	71	70	72	70	69
عدد الموظفين	4,700	4,545	4,541	4,643	4,543

تقرير مدققي الحسابات المستقلين

إلى مساهمي شركة مائية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

تقرير حول القوائم المالية الموحدة

لقد دققنا القوائم المالية المرحقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 كانون الأول 2014 وقائمة الدخل الموحدة وقائمة الدخل الشامل الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وملخص لأهم السياسات المحاسبية والمعلومات الإيضاحية الأخرى.

مسؤولية مجلس الإدارة عن القوائم المالية

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية، بالإضافة إلى تحديد نظام الرقابة الداخلي الضروري لإعداد قوائم مالية موحدة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء القاتجة عن احتيال أو عن خطأ.

مسؤولية مدققي الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى تدقيقتنا. لقد قمنا بتدقيقتنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وتتطلب منا هذه المعايير الالتزام بقواعد السلوك المهني وتخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية الموحدة. إن اختيار تلك الإجراءات يستند إلى اجتهاد مدقق الحسابات بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية الموحدة سواء القاتجة عن الاحتيال أو الخطأ. عند تقييم مدقق الحسابات للمخاطر يأخذ في الاعتبار نظام الرقابة الداخلي للمجموعة ذي الصلة بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة بصورة عادلة وذلك لتصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المطبقة ومعقولية التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة. إضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية الموحدة. في اعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة وتوفر أساساً لإبداء الرأي.

الرأي

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة تُظهر بمداة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في 31 كانون الأول 2014 وأدائها المالي وتدقيقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

فقرات تأكيدية

- دون التحفظ برأينا، تجاوزت خسائر المجموعة المتراكمة كما في 31 كانون الأول 2014 والبالغة 115 مليون دينار، تقريبا، رأسمال الشركة. هذا وتنص المادة رقم (266) من قانون الشركات رقم (22) لسنة 1997 وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن 75% من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة لمعالجة وضع الخسائر. بالإضافة إلى ذلك، تجاوزت مطلوبات المجموعة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ 156 مليون دينار كما في 31 كانون الأول 2014. قامت المجموعة بإعداد خطة عمل للسنوات من 2015 إلى 2019، بموجب هذه الخطة ستقوم الشركة بإعادة هيكلة رأسمالها حيث سيتم إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة في رأس المال ومن ثم زيادته على عدة مراحل بمبلغ 200 مليون دينار وسيتم هيكلة شبكة خطوطها وأسطولها من الطائرات والعمل على زيادة الإيرادات وتحقق التغطيات التشغيلية. قرر مجلس الوزراء في جلسته المتعقدة بتاريخ 17 كانون الثاني 2015 الموافقة على استمرار الشركة في إجراءات رفع رأسمالها حسب خطة العمل للأعوام 2015 - 2019 والموافقة على قيام الحكومة بالاكتمال الخاص و/أو العام بنسبة 50% من الشريحة الأولى من زيادة رأس المال المقترحة والبالغة 100 مليون دينار أي بمبلغ 50 مليون دينار. وفي حال عدم موافقة المساهمين الآخرين على الاكتمال بنسبة الـ 50% الأخرى من هذه الشريحة، تقوم الحكومة بالاكتمال بالشريحة كاملة بنسبة 100% بمبلغ 100 مليون دينار. إن الشركة يصدد الإعداد لاجتماع هيئة عامة غير عادي خلال عام 2015 لاعادة هيكلة رأس المال.

- تتطلب بعض اتفاقيات القروض طويلة الأجل التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى 31 آذار 2016 على أن تتعهد الشركة بزيادة رأسمالها المدفوع بقيمة 100 مليون دينار منها 50 مليون دينار قبل تاريخ 31 آب 2015 و50 مليون دينار قبل تاريخ 31 كانون الأول 2015.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحققنا المجموعة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية. وإن القوائم المالية الموحدة الواردة في تقرير مجلس الإدارة متفقة معها ونوصي المصادقة عليها.

إرتست ويونغ/ الأردن

محمد إبراهيم الكركي

ترخيص رقم 882

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

2 نيسان 2015

قائمة المركز المالي الموحدة

2013	2014	ملاحظات	موجودات
			موجودات غير متداولة
173,166	141,425	7	ممتلكات ومعدات
333	200	8	مشاريع تحت التنفيذ
21,749	14,104	9	دفعات على جهات شراء وتداول طائرات
1,951	6,034	10	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
15,930	16,475	11	استثمار في شركات حليفة
16,679	18,993		مبالغ مستحقة لمطالب عقود استثمار تشغيلي
9,800	19,800	33	موجودات ضرورية مؤجلة
239,608	217,031		
			موجودات متداولة
2,636	6	34	موجودات مستحقات مالية - عيارات عقود شراء وقود
26,447	29,021	12	أرصدة مدينة أخرى
13,226	12,808	13	قطع غيار وتجهيز بالعمالة
40,316	47,203	14	أهم مدينة بالعمالة
97,338	67,826	15	تقد وأرصدة لدى البنوك
179,963	156,864		
419,571	373,895		
			مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حق ملكية حصة الأسهم
84,373	84,373	17	رأس المال
11,380	11,380	17	احتياطي احتياطي
-	3,771		احتياطي الضريبة المتأجلة
(1,000)	(534)	18	تمويلات التفضيلات التقديرية
(75,294)	(114,995)		خصائر متراكمة
19,459	(16,005)		
107	170		
19,566	(15,835)		حقوق غير المسيطرين
			(العجز في) مجموع حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
105,671	58,931	18	قروض طويلة الأجل
23,969	16,887	20	التزامات بموجب عقود استثمار تمويلي طويلة الأجل
1,363	1,324	21	مطلوبات أخرى طويلة الأجل
131,003	77,142		
			مطلوبات متداولة
13,854	17,799	19	بنوك دائنة
48,156	47,425	18	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
68,799	80,567	22	مصاريف مصنعة
101,046	123,289	23	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
121	224	33	مخصص ضريبة الدخل
30,481	36,256	24	إيرادات مؤجلة
6,545	7,028	20	التزامات بموجب عقود استثمار تمويلي قصيرة الأجل
269,002	312,588		
400,005	389,730		مجموع المطلوبات
419,571	373,895		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

قائمة الدخل الموحدة

2013	2014	إيضاحات
759,946	757,415	25
(726,732)	(715,282)	26
33,208	42,133	
1,924	2,263	11
1,460	5,253	27
(585)	(1,113)	34
(29)	17	18
(20,756)	(21,852)	28
(47,060)	(49,584)	29
(483)	(27)	
(4,000)	(10,442)	
(4,911)	(7,176)	
(8,362)	(8,964)	30
(49,594)	(49,492)	
1,057	-	16
(48,537)	(49,492)	
9,679	9,854	33
(38,858)	(39,638)	
(38,886)	(39,701)	
28	63	
(38,858)	(39,638)	
(0,461) دينار	(0,471) دينار	32

قائمة الدخل الشامل الموحدة

2013	2014
(38,858)	(39,638)
(1,000)	466
-	3,771
(39,858)	(35,401)
(39,886)	(35,464)
28	63
(39,858)	(35,401)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

رأس المال الاحتياطي الاحتياطي الاحتياطي	احتياطي القيمة العائدة	تحويلات التطبيقات التدبيرية	التغيرات الارزاقية	المجموع	حقوق غير السيطويين		مجموع حقوق المالكين
					حقوق غير السيطويين	مجموع	
84,373	11,380	(1,000)	(75,294)	19,459	107	19,566	19,566
=	=	=	=	=	=	=	=
84,373	11,380	(1,000)	(75,294)	19,459	107	19,566	19,566
84,373	11,380	(1,000)	(75,294)	19,459	107	19,566	19,566

2014

الرصيد كما في
أول كانون الثاني
2014

2014

خسارة السنة

بنود الدخل

الشامل الآخر

مجموع التغيرات

والدخل الشامل

للسنة

الرصيد كما في

31 كانون الأول

2014

2013

الرصيد كما في

أول كانون الثاني

2013

خسارة السنة

بنود الدخل

الشامل الآخر

مجموع التغيرات

والدخل الشامل

للسنة

الرصيد كما في

31 كانون الأول

2013

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

2013	2014	إصلاح	الأنشطة التشغيلية
(48,537)	(49,492)		خسارة السنة قبل ضريبة الدخل
			تعديلات:
29,982	36,337	7	استهلاكات ممتلكات ومعدات
(1,924)	(2,263)	11	حصة الشركة من أرباح شركات خليفة
8,362	8,964		تكاليف التمويل
2,000	2,838	14	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
-	2,590	13	مخصص قطع غيار ولوازم
2,000	-		مخصصات أخرى
-	5,014	7	خسائر تدني ممتلكات ومعدات
(574)	-	16	أرباح ممتلكات ومعدات معدة للبيع
-	27		خسائر بيع ممتلكات ومعدات
16	287	21	مخصص تويض نهاية الخدمة
(300)	(300)		إلغاء إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتأمين الطائرات
585	1,113	34	الحزم غير القابل من عقود خيارات شراء وقود
29	(17)		الحزم غير القابل من عقود مقايضة أسعار فوائد
			تغيرات رأسمال المال العامل
79	(9,725)		ذمم مدينة
516	(2,172)		قطع غيار ولوازم
4,370	(1,531)		أرصدة مدينة أخرى
3,013	1,517		موجودات مشتقات مالية
495	6,075		إيرادات مؤجلة
3,500	22,726		دائرتين وأرصدة دائنة أخرى
8,569	11,768		مصاريف مستحقة
(332)	(326)	21	توضيح نهاية الخدمة المدفوع
-	(43)	33	ضريبة الدخل المدفوعة
11,849	33,387		صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
	(49)		الأنشطة الاستثمارية
1,419	1,767		استثمار في شركات خليفة
(15)	(312)		توزيعات أرباح من شركات خليفة
(12,232)	(10,372)	7	شراء موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
3,354	-		شراء ممتلكات ومعدات
(8,029)	(175)		المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات معدة للبيع
1,511	(2,314)		مشاريع تحت التنفيذ
2,142	7,645		التغير في مبالغ محترجة مقابل عقود استئجار
(11,850)	(3,810)		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
			صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
			الأنشطة التمويلية
85,481	-		المتحصل من قروض
(22,628)	(47,471)		تسديد قروض
(6,197)	(6,599)		عقود استئجار تمويلي
(8,362)	(8,964)		فوائد مدفوعة
48,294	(63,034)		صافي التدفق النقدي (المستخدم في) من الأنشطة التمويلية
48,293	(33,457)		صافي (النقص) الزيادة في النقد وما في حكمه
35,191	83,484		النقد وما في حكمه في بداية السنة
83,484	50,027	15	النقد وما في حكمه في نهاية السنة

أسماء كبار مالكي الأسهم وعدد الأسهم المملوكة لكل منهم

قيما يلي أسماء كبار المساهمين الإعتباريين والطبيعيين الذين يمتلكون 5% أو أكثر من رأسمال الشركة مرتبين تنازليا مع بيان ملكيتهم من الأسهم كما في نهاية العام 2014 مقارنة مع العام السابق:

الترتيب	الاسم	عدد الأسهم 2014/12/31	النسبة	عدد الأسهم 2013/12/31	النسبة
1	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية	21,937,070	26.00	21,937,070	26.00
2	MINT TRADING MIDDLE EAST LIMITED	16,030,937	19.00	16,030,937	19.00
3	المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي	8,497,335	10.07	8,497,335	10.07

مزاياء ومكافآت رئيس وأعضاء مجلس الإدارة

يوضح الجدول أدناه المزاياء والمكافآت التي تقاضاها رئيس وأعضاء مجلس الإدارة خلال العام 2014 بالدينار الأردني:

الاسم	التصنيف	تاريخ بدء/انتهاء العضوية (التقديرات)	رصيد / دخل / تسديد	مكافآت السنوية	تصانيف المزايا السنوية	إجمالي المزايا السنوية
معالي السيد سليمان الحافظ	رئيس مجلس الإدارة	استقراراً من 2 تشرين الثاني 2014	983	8,850	-	9,833
معالي المهندس ناصر اللوزي	رئيس مجلس الإدارة / المدير العام / المدير التنفيذي	لغاية 1 تشرين الثاني 2014	5,016	50,166	-	55,183
معالي السيد مروان حوض	نائب رئيس مجلس الإدارة	-	-	6,000	-	6,000
معالي المهندس ملاء البطيانية	عضو	-	-	6,000	-	6,000
معالي الأستاذ "محمد شريف" الزعبي	عضو	-	-	6,000	-	6,000
معالي السيدة سعاد المعشر	عضو	-	-	6,000	-	6,000
معالي المهندس عمرو الشيبسي	عضو	-	-	6,000	-	6,000
معالي المهندس عطوفة	عضو	-	-	6,000	-	6,000
معالي المهندس عبدالرحمن الخطيب	عضو	-	-	6,000	-	6,000
معالي المهندس سعاد السعيد	عضو	-	-	6,000	-	6,000
معالي المهندس محمد علي مدير	عضو	-	-	6,000	-	6,000

مزاياء ومكافآت الإدارة العليا التنفيذية

يوضح الجدول التالي الرواتب والأجور والعلاوات التي تقاضاها أعضاء الإدارة العليا التنفيذية للشركة خلال العام 2014 باستثناء المكافآت والحوافز المرتبطة بالإنتاجية:

الاسم	التصنيف	تاريخ بدء/انتهاء العضوية (التقديرات)	الرواتب السنوية	المكافآت السنوية	تصانيف المزايا السنوية	إجمالي
عطوفة المهندس هيثم مسنو	مدير العام / المدير التنفيذي	استقراراً من تاريخ 26 تشرين الأول 2014	44,710	-	1,537	46,247
معالي المهندس ناصر اللوزي	رئيس مجلس الإدارة / المدير العام / المدير التنفيذي	استقراراً من تاريخ 1 أيار ولغاية 25 تشرين الأول 2014	-	-	-	-
معالي المهندس عامر الحنيدى	المدير العام / المدير التنفيذي	لغاية 30 نيسان 2014	77,050	-	-	77,050
السيد عمر السعيد	نائب المدير العام / رئيس القطاع المالي	-	-	-	-	159,674
السيد زينتشارد توتال	رئيس القطاع التجاري والأمن والعمليات	-	-	-	-	214,060
السيد حماد الخاني	نائب المدير العام لبيانات وخدمات الشبكات / خدمات المطار (استقراراً من 24 تشرين الأول 2014)	-	-	-	-	80,774
السيد "محمد هاشم" مرتضى	نائب المدير العام لخدمات المطار	لغاية 23 تشرين الأول 2014	71,702	-	-	71,702

الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة

يتضمن الجدول التالي بيانات بأسماء أعضاء مجلس الإدارة وملكيتهم كل واحد منهم على حدة بالإضافة إلى أقاربهم (إن وجد) كما في نهاية العام 2014 مقارنة مع العام السابق.

الاسم	التصنيف	العضوية	عدد الأسهم كما في 13/12/31	عدد الأسهم كما في 14/12/31
معالي السيد سليمان الحافظ	رئيس مجلس الإدارة	أردنية	-	-
معالي المهندس ناصر اللوزي	رئيس مجلس الإدارة	أردنية	5,000	5,000
معالي السيد مروان حوض	نائب رئيس مجلس الإدارة	أردنية	10,000	10,000
معالي المهندس ملاء البطيانية	عضو	أردنية	-	-
معالي الأستاذ "محمد شريف" الزعبي	عضو	أردنية	5,000	5,000
معالي السيدة سعاد المعشر	عضو	أردنية	3,000	3,000
معالي المهندس عمرو الشيبسي	عضو	أردنية	7,001	7,001
معالي المهندس عبدالرحمن الخطيب	عضو	أردنية	-	-
معالي السيدة سعاد السعيد	عضو	تنتائية	-	-
معالي المهندس محمد علي مدير	عضو	أردنية	14,000	14,000

لا يوجد أي أوراق مالية مملوكة من قبل أقارب أعضاء مجلس الإدارة في نهاية العام 2014.

الأوراق المالية المملوكة من قبل أشخاص الإدارة العليا التنفيذية يتضمن الجدول التالي بياناً بأسماء أعضاء الإدارة التنفيذية العليا وملكية كل واحد منهم على حدة بالإضافة إلى أقاربهم (إن وجد) كما في نهاية العام 2014 مقارنة مع العام السابق.

الإسم	المصن	الجنسية	عدد الأسهم كما في	
			2014/12/31	2013/12/31
عطوفة التايح حنم حسن	المدير العام/ الرئيس التنفيذي بالوكالة	أردني	23,575	23,575
معلي المهندس ناصر اللوزي	المدير العام/ الرئيس التنفيذي	أردني	5,000	5,000
معلي المهندس هاجر الحديدي	المدير العام/ الرئيس التنفيذي	أردني	-	-
السيد عمر السعيد	رئيس القطاع المالي	أردني	-	-
السيد ريتشارد نودال	رئيس القطاع التجاري	بريطاني	-	-
السيد معاذ المحامي	نائب المدير العام لخدمات الشحن	أردني	13,931	13,931
السيد محمد هاشم مرتضى	نائب المدير العام لخدمات المطار	أردني	13,871	13,871

لا يوجد أي أوراق مالية مملوكة من قبل أقارب أعضاء الإدارة العليا التنفيذية في نهاية العام 2014 باستثناء نائب المدير العام لخدمات المطار حيث تمتلك عائلته ما مجموعه 704 أسهم.

الخطة المستقبلية للشركة خلال عام 2015

الخطة المستقبلية لشبكة الخطوط:

ضمن سياسة الشركة في مراجعة شبكة خطوطها اعتماداً على دراسات الجدوى الاقتصادية من التشغيل، فقد قامت الملكية الأردنية باتخاذ قرارات هامة في عام 2014 أدت إلى وقف العمل على بعض الخطوط التي كانت ترتب خسائر تشغيلية. حيث تم وقف التشغيل إلى كل من: أكرا ولاجوس في أفريقيا، دلهي وبومباي وكولومبو في آسيا، ومدينة المن في منطقة الخليج العربي، وميلان في أوروبا، والإسكندرية في شمال أفريقيا، فيما تم تحويل مسؤولية تشغيل الرحلات الجوية إلى شرم الشيخ إلى شركة الأجنحة الملكية.

فيما فرضت الظروف الأمنية والسياسية وفقاً اضطرارياً لمجموعة أخرى من الخطوط وهي: مصراتة، طرابلس وبنغازي في ليبيا، والموصل في العراق، بالإضافة إلى استمرار وقف التشغيل إلى كل من دمشق وحلب نتيجة للظروف السياسية. وضمن عملية تقييم جدوى التشغيل لعدد من الخطوط، وبما يتفق مع هدف الملكية الأردنية في تقديم خدمة أفضل لمسافريها، فإن الشركة ستستكمل مراجعتها لتقرير الجدوى الاقتصادية من تشغيل عدد من الخطوط على شبكتها، حيث يمكن أن تخلص الدراسات إلى إضافة بعض الخطوط، أو إعادة تشغيل بعض الخطوط التي توقفت سابقاً، أو إلغاء بعض المحطات على شبكتها، علماً أن عملية إجراء هذه الدراسات عملية مستمرة ودورية على مدار العام ويعمل عن نتائجها أولاً بأول عند اتخاذ أي من هذه القرارات.

وضمن نفس التوجه، فإن الملكية الأردنية ستتابع خطوطها من حيث تعديل عدد رحلاتها التشغيلية إلى المحطات الحالية على شبكتها، بالإضافة إلى زيادة فعالية الربط عبر رحلاتها من وإلى عمان، وزيادة الترابط بين مواعيد وصول الرحلات وإقلاعها بناءً على الحاجات الحقيقية لسوق ركاب الترانزيت.

هذا وستتابع الملكية الأردنية خدمة خطوطها الحالية في عام 2015 والتي تنجح إلى (45) محطة حول العالم يتم خدمتها من خلال (337) رحلة أسبوعياً بإواقع (83) رحلة أسبوعياً إلى أوروبا، و(14) رحلة أسبوعياً إلى آسيا، و(119) رحلة أسبوعياً إلى منطقة الخليج العربي، و(93) رحلة في منطقة الشرق الأوسط أسبوعياً، بالإضافة إلى (14) رحلة أسبوعياً إلى أمريكا الشمالية و(13) رحلة إلى أفريقيا.

الخطة المستقبلية للأسطول:

ضمن سياسة الشركة وخطةها الاستراتيجية لتحديث الدائم لأسطول الطائرات التابع لها، والتي قامت خلال الأعوام الماضية بتجديده عبر إضافة المزيد من الطائرات الحديثة من طراز إيرباص وإمبراير، فإن الشركة شهدت خلال العام 2014 وصول طائراتها الجديدة من طراز بوينغ 787 ليبدأ هذا النوع من الطائرات بالعمل على خطوط الملكية الأردنية للرحلات الطويلة والمتوسطة وأهمها خطوط أمريكا الشمالية، وشرق آسيا، ولندن، حيث وصل عدد الطائرات المستلمة نهاية العام إلى خمسين طائرة، وتتميز هذه الطائرات بمساهمتها في خفض استهلاك الوقود.

ومع استلام طائرات البوينغ الجديدة، فقد قامت الشركة بإخراج طائرات إيرباص A340 من الخدمة على خطوطها، كما إن هذه الإضافة التوعية أدت إلى خفض معدل أعمار طائرات الملكية الأردنية، مما يؤدي إلى زيادة الميزة التنافسية لأسطول الشركة مع الشركات المنافسة الأخرى. إن الملكية الأردنية تعمل على إحلال الطائرات الجديدة باستمرار حفاظاً على سياستها في المحافظة على كفاءة وقابلية تشغيل طائرات أسطولها من خلال التحديث المستمر للمحافظة على معدل صغير لأعمار طائرات الأسطول مما يقلل كلف صيانة الطائرات. حيث ستقوم الشركة بإخراج طائرة من طراز إمبراير 195، وإحلال طائرة من طراز إيرباص A319 مكانها وذلك خلال العام 2015، وعليه فإن أسطول الشركة خلال العام 2015 سيتكون من:

نوع الطائرة	عدد الطائرات في 2015
بوينغ 787	5
إيرباص A330	2
إيرباص A320 *	7
إيرباص A321	2
إيرباص A319	5
إمبراير EMJ 195	2
إمبراير EMJ 175	3
إيرباص A310 مخصصة للشحن الجوي	2
المجموع	28

* يتم تخصيص إحدى هذه الطائرات من نفس الطراز لاستخدام الأجنحة الملكية.

الخطة المستقبلية للتحالف و اتفاقيات الرمز المشترك:

منذ انضمامها إلى تحالف Oneworld العالمي للطيران في عام 2007، تسعى الملكية الأردنية إلى تعزيز علاقاتها مع الشركات الأعضاء في هذا التحالف، وعليه ستواصل الملكية تعاونها المستمر وتسميقها الدائم مع شركات التحالف والتي يرتبط بعضها مع الملكية باتفاقيات للرمز المشترك أيضاً، كما ستساهم في نجاح المشاريع المشتركة لخفض الكلفة وتبادل التجارب والخبرات بين شركات التحالف الذي يوفر ما يقارب 1000 وجهة على شبكة التحالف يمكن للمسافر مع الملكية الأردنية أن يصل إليها من خلاله.

ويتمس الوقت فإن الملكية تسعى خلال العام 2015 إلى تعظيم الفائدة من بعض اتفاقيات الرمز المشترك مع عدد من الشركات الأعضاء في التحالف من خلال زيادة المحطات التي تشملها هذه الاتفاقيات مع شركات أمريكان إيرلاينز، يو أس إيرويز، شركة أيبيريا الإسبانية، بالإضافة إلى شركة الخطوط السيبرية، وشركة إير برلين الألمانية وشركة الطيران الماليزية، وشركة الخطوط الجوية السريلانكية.

أما بالنسبة لاتفاقيات الرمز المشترك مع الشركات من خارج التحالف، فقد أضافت الملكية الأردنية خلال العام 2014 اتفاقية جديدة للرمز المشترك مع طيران الشرق الأوسط، لتتضم إلى اتفاقيات الشركة السابقة مع كل من الخطوط الرومانية، والخطوط الجوية السورية والمعلقة حالياً نظراً للأحداث في سورية، وطيران الخليج ومريديانا فلاي الإيطالية.

وفيما قامت الشركة في عام 2014 بزيادة عدد المحطات المشمولة في اتفاقية الرمز المشترك في عدد من الاتفاقيات فإن الشركة ستواصل خلال عام 2015 زيادة هذه المحطات من خلال تعديل الاتفاقيات مع الشركات الأعضاء في تحالف Oneworld لتزويد من محطة تطيرتها حول العالم.

هذا وتخطط الشركة خلال العام 2015 لياشرة الاتصالات مع الشركات المعنية بهدف توقيع اتفاقيات للرمز المشترك مع عضو تحالف Oneworld (الخطوط الجوية القطرية). أما من خارج التحالف فتخطط الشركة لتوقيع اتفاقية للرمز المشترك مع شركة الخطوط التركية.

التطورات المستقبلية الهامة:

إن انضمام طائرات البوينغ الأحدث في عالم الطيران إلى أسطول الملكية الأردنية يعتبر علامة مهمة في مستقبل الشركة، حيث من المنتظر أن تعكس هذه الإضافة على تشغيل الخطوط الجوية الطويلة وعلى خطط الشركة التشغيلية، لما تساهم فيه هذه الطائرات من إعطاء قوة تنافسية للشركة في المنطقة نظراً لما توفره هذه الطائرة من خدمات تنافسية بالنسبة لركابها، ونظراً لما تساهم به من تخفيض كلفة الوقود من خلال توفيره في التشغيل لهذه الطائرات.

كما تخطط الملكية الأردنية في العام 2015 لتطبيق أنظمة وحلول تكنولوجية جديدة تحسن من جودة ودقة الأداء العام للشركة، من بينها نظام إدارة مهام التخطيط الاستراتيجي وتطوير الشبكة سعياً لتطوير الأداء في الشركة على المستويين المتوسط وطويل المدى.