

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

شركة مساهمة عامة محدودة

2013م

تقرير مجلس الإدارة السنوي
والقوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2013م

مجلس الإدارة

- مازن عزمي محمد القواسمي
رئيس مجلس إدارة / مدير اداري
- وائل عزمي محمد القواسمي
عضو مجلس الاداره / مدير الصيانة والتشغيل
- معتز عزمي محمد القواسمي
عضو مجلس إدارة / المدير العام- المدير التنفيذي
- ناصر عزمي محمد القواسمي
نائب رئيس مجلس الاداره / المدير المالي
- ميسون عزمي محمد القواسمي
عضو مجلس إدارة
- عبير عزمي محمد القواسمي
عضو مجلس إدارة
- لينا عزمي محمد القواسمي
عضو مجلس إدارة
- نسرين عزمي محمد القواسمي
عضو مجلس إدارة
- السادة ابراهيم العباسي و شركاه
المحاسبون القانونيون

كلمة رئيس المجلس وتقرير مجلس الإدارة عن العام 2013م

السادة المساهمين الكرام،

تحية طيبة والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

يشرفني ان التقي بكم واعرض على حضراتكم التقرير السنوي لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري (مساهمة عامة) موجزا لكم ما تم انجازه خلال عام 2013م.

أولاً: لقد كان لاستمرار الازمة في سوريا الشقيقة وما تشهده من اضطرابات الاثر السلبي على ايرادات الشركة حيث اجبرت ادارة الشركة بالتوقف نهائيا عن القيام بالنقل الى الاراضي السورية نظرا لصعوبة الاوضاع وعزوف السائقين بالعمل على هذا الخط الحيوي. الا انه والله الحمد قد قامت ادارة الشركة بالتعويض عن هذا التراجع من خلال زيادة حركة النقل داخل المملكة.

ثانياً: بلغت الايرادات لهذه السنة 3,031,158 دينار والمصاريف العمومية والادارية 283965 دينار.

ثالثاً: بلغت الارباح بعد المخصصات والضريبة 632,264 دينار.

رابعاً: لقد قامت ادارة الشركة بتوقيع عقد نقل مع الشركة الاردنية الهندية للاسمدة لكمية ما يقارب 1000 طن يومي وذلك من منطقة الشيدية الى العقبة. وتعتقد ادارة الشركة بان هذا العطاء سيكون له الاثر الايجابي على الايرادات والارباح المتوقعة لعام 2014م .

خامساً: قامت ادارة الشركة وتنفيذا للخط الموضوع ببيع عدد كبير من الشاحنات القديمة وشراء عدد 30 شاحنة راس قاطرة جديدة نوع مرسيدس بالاضافة الى شراء عدد 30 نصف مقطورة صهريج جديدة وذلك لغايات نقل مادة حامض الفوسفوريك من خلال عقد النقل المبرم مع الشركة الاردنية الهندية للاسمدة.

سادساً: انه ومن الخطط المستقبلية للشركة ان تقوم الادارة ومن خلال الجهود المبذولة لمحاولة استقطاب خطوط داخلية جديدة مع اعطاء عقد النقل المبرم مع الشركة الاردنية الهندية للاسمدة الاهتمام البالغ والمتابعة الحقيقية لضمان تقديم الخدمة الافضل.

سابعاً: ستستمر ادارة الشركة بمحاولة تخفيض الكلف التشغيلية كما هو معهود وذلك من خلال بذل المزيد من الجهد والمتابعة والتدقيق وتنظيم برامج النقل بما يسهم من الاستفادة بكل الطاقات بشكل افضل .

ثامناً: انني اطمئن جميع المساهمين بان وضع الشركة بحمد الله قوي وقد قمنا باحراز نتائج طيبة خلال عام 2013م بالرغم من محدودية حركة النقل خارج الاردن وكلي امل بان عطاء نقل الشركة الاردنية الهندية للاسمدة لعام 2014م سيعطي باذن الله للشركة الزخم والدفع الايجابي للامام.

تاسعاً: لا يسعني في النهاية الا ان اقوم بالشكر الى كافة العاملين والقائمين على الادارة سائلا الله التوفيق والنجاح للجميع. والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.....

رئيس مجلس الإدارة.
مازن عزمي القواسمي.

وعملأ بتعليمات الإفصاح المطلوبة من قبل هيئة الأوراق المالية نورد ما يلي :

أولاً: وصف لأنشطة الشركة الرئيسية وأماكنها الجغرافية وحجم الإستثمار الرأسمالي و عدد الموظفين

أ- أنشطة الشركة الرئيسية:
يتمثل نشاط الشركة الرئيسي في النقل البري للبضائع المتنوعة وأن تكون كراج لمبيت الشاحنات وتمثيل الوكالات التجارية وتمثيل الشركات والفيبارك وتملك الاموال المنقولة وغير المنقولة وأية غايات اخرى تلزم لتنفيذ الغايات السابقة.

ب- أماكن الشركة الجغرافية وعدد الموظفين:
- مكاتب الشركة موجودة في عمان- سحاب/الرقيم- الفيصلية- شارع المقبرة الاسلامية.
- لا يوجد للشركة أية فروع أخرى سواء كانت داخل أو خارج الأردن .
- يعمل في الشركة (65) موظف، حيث يتم تعيين الموظفين بناءً على الشواغر وحاجة العمل.

ج- حجم الإستثمار الرأسمالي للشركة.

بلغ حجم الإستثمار الرأسمالي مبلغاً وقدره (10,247,079) دينار اردني حتى نهاية عام 2013م، في حين بلغ حجم الاستثمار الرأسمالي في عام 2012م مبلغاً وقدره (6,949,762) دينار اردني.

ثانياً: وصف للشركات التابعة وطبيعة عملها ومجالات نشاطها.

- لا يوجد لدى الشركة أي شركات تابعة.

ثالثاً: بيان بأسماء أعضاء مجلس الإدارة ورتب الإدارة العليا ذوي السلطة التنفيذية مع نبذة تعريفية عن كل منهم :

#	أعضاء مجلس الإدارة	المنصب	تاريخ الميلاد	الجنسية	المؤهل العلمي	الخبرات	عضوية مجالس إدارة أخرى
1	مازن عزمي محمد القواسمي	رئيس مجلس الإدارة	1960	الأردنية	بكالوريوس ادارة أعمال	مدير عام شركة المجموعة المتحدة للنقل البري لمدة 16 سنة ومدير اداري منذ عام 2010	لا يوجد
		مدير اداري					
2	وائل عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس ادارة	1963	الأردنية	معهد مهني كهروميكانيك	خبرة في اعمال الصيانة لمدة 19 سنة	لا يوجد
		مدير الصيانة والتشغيل					
3	معتز عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	1964	الأردنية	بكالوريوس هندسة الالكترونيات وكمبيوتر	مدير تنفيذي لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري لمدة 17 سنة ومدير عام تنفيذي منذ عام 2010م	لا يوجد
		المدير العام التنفيذي					
4	ناصر عزمي محمد القواسمي	نائب رئيس المجلس	1968	الأردنية	بكالوريوس محاسبة	خبرة في الادارة المالية في الشركة منذ 19 سنة	لا يوجد
		المدير المالي					
5	ميسون عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	1961	الأردنية	شهادة البكالوريا اللبنانية	لا يوجد	لا يوجد
6	عبير عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس ادارة	1973	الأردنية	دبلوم ادارة اعمال	لا يوجد	لا يوجد
7	لينا عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس ادارة	1974	الأردنية	بكالوريوس تغذية وماجستير ادارة اعمال	خبرة في مجال التدريس والتعليم منذ 9 سنوات	لا يوجد
8	نسرين عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس ادارة	1982	الأردنية	بكالوريوس علوم سياسية وماجستير تسويق	في مجال التدريس تعمل في مجال التسويق	لا يوجد

موظفي الإدارة العليا ذوي السلطة التنفيذية :

#	الاسم	المنصب	تاريخ التعيين	تاريخ الميلاد	الجنسية	المؤهل العلمي	الخبرات	عضوية مجالس إدارة آخر
1	مازن عزمي محمد القواسمي	مدير اداري	2010/11/1	1960	الأردنية	بكالوريوس ادارة أعمال	مدير عام شركة المجموعة المتحدة للنقل البري لمدة 16 سنة ومدير اداري منذ عام 2010	لا يوجد
2	وائل عزمي محمد القواسمي	مدير الصيانة والتشغيل	2006/9/5	1963	الأردنية	معهد مهني كهروميكانيك	خبرة في اعمال صيانة الشاحنات في شركة المجموعة المتحدة للنقل البري لمدة 19 سنة	لا يوجد
3	معتز عزمي محمد القواسمي	المدير العام التنفيذي	2010/11/1	1964	الأردنية	بكالوريوس هندسة الكترونياات وكمبيوتر	مدير تنفيذي لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري لمدة 16 سنة ومدير عام تنفيذي منذ عام 2010م	لا يوجد
4	ناصر عزمي محمد القواسمي	المدير المالي	2006/9/5	1968	الأردنية	بكالوريوس محاسبة	خبرة في الادارة المالية في شركة المجموعة المتحدة للنقل البري منذ 19 سنة	لا يوجد

رابعاً: بيان بأسماء كبار مالكي الأسهم المصدرة من قبل الشركة وعدد الأسهم المملوكة لكل منهم التي تزيد عن 5% من عدد الأوراق المالية المصدرة كما في الجدول ادناه :

الرقم	اسم المساهم	2013	
		عدد الاسهم	نسبة الملكية
		سهم / دينار أردني	
1-	مازن عزمي محمد القواسمي	1,101,004	16.68%
2-	وائل عزمي محمد القواسمي	1,099,999	16.67%
3-	معتز عزمي محمد القواسمي	1,100,005	16.67%
4-	ناصر عزمي محمد القواسمي	1,098,999	16.66%
5-	ميسون عزمي محمد القواسمي	549,998	8.33%
6-	عبيد عزمي محمد القواسمي	549,999	8.33%
7-	لينا عزمي محمد القواسمي	549,998	8.33%
8-	نسرين عزمي محمد القواسمي	549,998	8.33%

خامساً: الوضع التنافسي للشركة.

يتركز نشاط الشركة الرئيسي في النقل البري للبضائع المتنوعة في السوق المحلي الذي يتميز بمنافسة شديدة خاصة بوجود عدة شركات تعمل في هذا المجال، كما تقوم الشركة بنقل البضائع برا الى الأسواق العربية المجاورة، هذا ولا يوجد للشركة أية نشاطات خارجية أخرى. ولا تستطيع الشركة تحديد و تقييم نسبة حصتها في السوق المحلية بسبب عدم توفر الإحصائات اللازمة لذلك.

سادساً: درجة الاعتماد على موردين محددين محليا أو خارجيا:

لا يوجد اعتماد على موردين محددين يشكلون 10% فأكثر باستثناء الشركة الاردنية الحديثة للزيوت والمحروقات. التي تشكل نسبتها من المشتريات بحدود 50%.

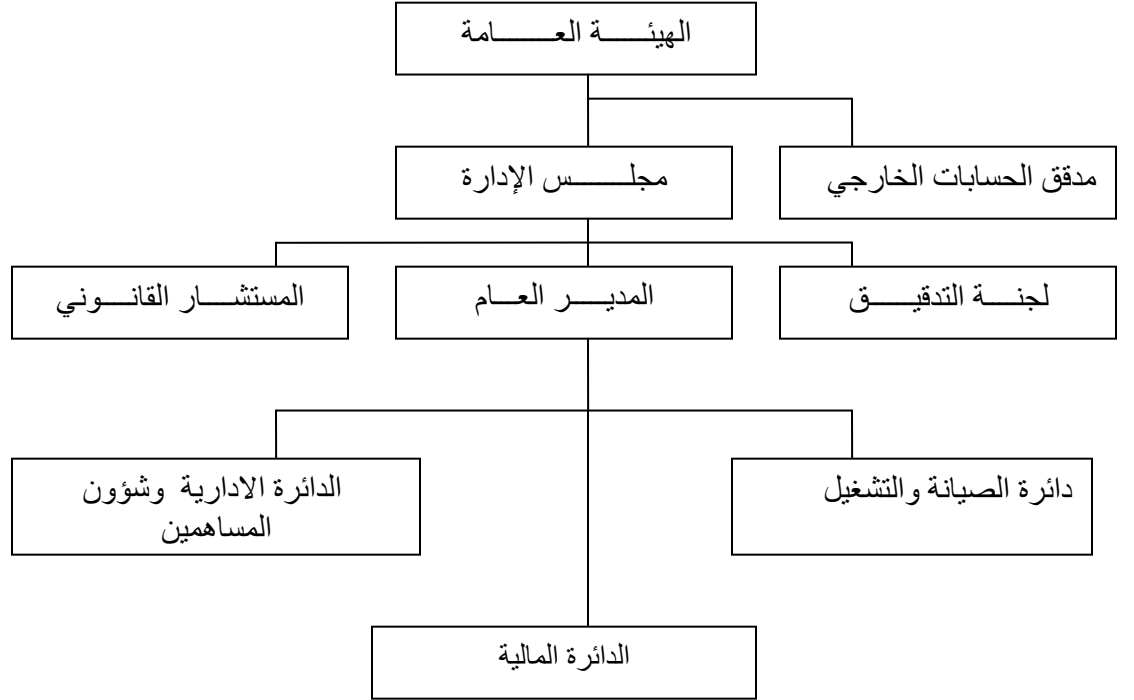
سابعاً: وصف لأية حماية حكومية أو امتيازات أو أية براءات اختراع تتمتع بها الشركة.

- لا يوجد اي حماية حكومية او امتيازات تتمتع بها الشركة او اي من منتجاتها بموجب القوانين او الانظمة او غيرها.
- لا يوجد اي براءات اختراع او حقوق امتياز حصلت الشركة عليها.

ثامناً: وصف لأية قرارات صادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية لها أثر مادي على عمل الشركة وقدرتها التنافسية .

- لا يوجد أي قرارات صادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية أو غيرها لها أثر مادي على عمل الشركة أو منتجاتها أو قدرتها التنافسية.
- لا تنطبق معايير الجودة الدولية على الشركة، ولا تقوم الشركة بتطبيق معايير الجودة الدولية.

تاسعاً: الهيكل التنظيمي للشركة وعدد موظفيها وبرامج التأهيل والتدريب.



أ- عدد موظفي الشركة و فئات مؤهلاتهم :

عدد موظفي الشركة		المؤهل العلمي	تسلسل
2013	2012		
3	3	البكالوريوس	1
2	2	دبلوم أو معهد مهني	2
60	60	ثانوية عامة وما دون	3
65	65	المجموع	

ب- برامج التأهيل و التدريب لموظفي الشركة.

لم تقم الشركة بإجراء أي برامج تأهيل وتدريب لموظفي الشركة خلال السنة المالية .

عاشراً: وصف للمخاطر التي تتعرض لها الشركة.
لا يوجد مخاطر تعرضت لها الشركة أو من الممكن أن تتعرض الشركة لها خلال السنة اللاحقة ولها تأثير مادي عليها.

الحادي عشر: الاحداث والإنجازات التي حققتها الشركة خلال العام 2013م
إن أهم إنجازات الشركة التي حققتها خلال السنة المالية هي على النحو التالي:

- (1) قامت ادارة الشركة ببيع بعض الشاحنات القديمة.
- (2) قامت ادارة الشركة جاهدة بالحد من النفقات التشغيلية والادارية وذلك لتجاوز أي زيادة في المصاريف.
- (3) بلغت الايرادات لهذه السنة 3,031,158 دينار، والمصاريف الادارية والعمومية 283,965 دينار.
- (4) بلغت الارباح بعد المخصصات والضريبة 632,264 دينار.
- (5) تم توقيع اتفاقية نقل مع الشركة الأردنية الهندية للأسمدة لنقل مادة حامض الفسفوريك من منطقة الشيدية إلى العقبة.

الثاني عشر: الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال السنة ولم تدخل ضمن النشاط الرئيسي للشركة.
لا يوجد أثر مالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال السنة المالية ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي.

الثالث عشر: السلسلة الزمنية للأرباح والخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين وأسعار الأوراق المالية.

البيان	2013م	2012م	2011م	2010م	2009م
الأرباح (الخسائر)	632,264	981,486	713,583	703,547	938,644
الأرباح الموزعة	-	630,608	882,969	600,000	2,277,322
صافي حقوق المساهمين	9,018,492	8,303,034	9,352,156	9,521,542	9,392,518
اسعار الاوراق المالية *	-	-	-	-	-

الرابع عشر: تحليل المركز المالي للشركة ونتائج أعمالها خلال السنة المالية.

المؤشرات	2012م	2013م
عائد السهم الواحد (بالدينار)	0,149	0,108
العائد على الاستثمار (إجمالي الموجودات)	%11,73	%6.38
العائد إلى حقوق المساهمين %	%11,82	%7.93
العائد إلى رأس المال المدفوع %	%14,87	%10.84
نسبة التداول	1:23,64	1:1,17
نسبة السيولة السريعة	1:22,14	1:0,97
رأس المال العامل (دينار)	1,353,272	15,864

الخامس عشر: التطورات والخطة المستقبلية للشركة للعام 2014م وتوقعات مجلس الإدارة.
تسعى إدارة الشركة لتطوير وتنويع وزيادة حجم النشاط لديها لتحقيق أكبر عائد ممكن من خلال:

- العمل على تجديد اسطولها القديم واستبداله باسطول جديد اكثر فاعلية من خلال تلبية متطلبات سوق النقل.
- استقطاب عملاء جدد لزيادة النشاط التشغيلي للشركة.
- تحقيق أهداف المساهمين من خلال زيادة العائد على حقوق الملكية وتحسين المركز المالي للشركة.
- المتابعة الحثيثة لعطاء نقل الشركة الأردنية الهندية نظرا لأهميته.

السادس عشر: أتعاب مدققي الحسابات.
بلغت أتعاب مدققي حسابات الشركة السادة /ابراهيم العباسي وشركاه مبلغ 5,350 دينار شامله ضريبة المبيعات.

السابع عشر: بيان بعدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة وأقاربهم، و من قبل موظفي الإدارة العليا:

#	أعضاء مجلس الإدارة	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم المملوكة في 2012/12/31	عدد الأسهم المملوكة في 2013/12/31
1	مازن عزمي محمد القواسمي	رئيس مجلس الإدارة مدير اداري	الأردنية	1,100,004	1,101,004
2	وائل عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس الإدارة مدير الصيانة والتشغيل	الأردنية	1,099,999	1,099,999
3	معتز عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة / المدير العام التنفيذي	الأردنية	1,100,005	1,100,005
4	ناصر عزمي محمد القواسمي	نائب رئيس مجلس إدارة المدير المالي	الأردنية	1,099,999	1,098,999
5	ميسون عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	الأردنية	549,998	549,998
6	عبير عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس ادارة	الأردنية	549,999	549,999
7	لينا عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس ادارة	الأردنية	549,998	549,998
8	نسرين عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس ادارة	الأردنية	549,998	549,998

- لا يوجد اسهم مملوكة من قبل اقرباء أي من اعضاء مجلس الادارة او الادارة العليا في الشركة.

- لا يوجد شركات مسيطر عليها من قبل اعضاء مجلس ادارة الشركة او من موظفي الادارة العليا تساهم في رأسمال الشركة.

الثامن عشر: المزايا والمكافآت التي يتمتع بها كل من رئيس وأعضاء مجلس الإدارة وأشخاص الإدارة العليا ذوو السلطة التنفيذية.

الاسم	المنصب	الرواتب	المزايا والمكافآت	نفقات السفر	مخصصات أخرى	المجموع	مزايا أخرى *
مازن عزمي محمد القواسمي	رئيس مجلس الإدارة مدير اداري	47,600	-	-	-	47,600	استخدام سيارة
وائل عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس الإدارة مدير الصيانة والتشغيل	48,500	-	-	-	48,500	استخدام سيارة
معتز عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس الإدارة العام - المدير التنفيذي	54,000	-	-	-	54,000	-
ناصر عزمي محمد القواسمي	نائب رئيس مجلس الإدارة المدير المالي	47,600	-	-	-	47,600	استخدام سيارة
ميسون عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	-	-	-	-	-	-
عبيد عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	-	-	-	-	-	-
لينا عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	-	-	-	-	-	-
نسرين عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	-	-	-	-	-	-
المجموع		191,300	-	-	-	191,300	-

- إن رئيس وأعضاء مجلس الإدارة لم يتمتعوا بأية مزايا أو مكافآت أو نفقات سفر ولا أي مخصصات أخرى خلال عام 2013م.
- * ان مصاريف السيارات من صيانة وترخيص وتأمين ومحروقات والتي يتمتع بها كل من أفراد الادارة العليا تدفع من الشركة.

التاسع عشر: التبرعات والمنح التي دفعتها الشركة.
ان التبرعات والمنح التي دفعتها الشركة خلال السنة المالية والبالغة (1760) دينار لا غير.

العشرون: بيان العقود و المشاريع والإرتباطات التي عقدتها الشركة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو رئيس وأعضاء مجلس الإدارة أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم.

- لا يوجد أية عقود أو مشاريع أو ارتباطات عقدتها الشركة المصدرة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو رئيس مجلس الإدارة أو أعضاء المجلس أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم خلال السنة.

الحادي والعشرون: مساهمة الشركة في حماية البيئة أو خدمة المجتمع المحلي.
- لا يوجد مساهمة للشركة في حماية البيئة.
- لا يوجد مساهمة للشركة في خدمة المجتمع المحلي.

الثاني والعشرون: عدد اجتماعات مجلس الادارة خلال عام 2013م.
- عقد مجلس ادارة الشركة 8 اجتماعات خلال عام 2013م.

الاقارات: يقر مجلس الادارة بعدم وجود أي امور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية التالية.

يقر مجلس الادارة بمسؤوليته عن اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة.

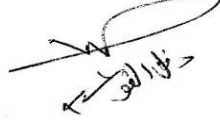
رئيس مجلس الادارة / المدير الاداري.

مازن عزمي القواسمي.



عضو مجلس الادارة / مدير الصيانة والتشغيل.

وائل عزمي القواسمي.



عضو مجلس الادارة / المدير العام - المدير التنفيذي.

معتز عزمي القواسمي.



نائب رئيس مجلس الادارة / المدير المالي.

ناصر عزمي القواسمي.



عضو مجلس الادارة.

عبير عزمي القواسمي.



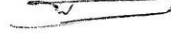
عضو مجلس الادارة.

ميسون عزمي القواسمي.



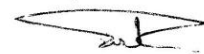
عضو مجلس الادارة.

نسرين عزمي القواسمي.



عضو مجلس الادارة.

لينا عزمي القواسمي.



الافصاح عن القواعد الارشادية المطبقة جزئيا وغير المطبقة لدليل حوكمة الشركات الساهمة المدرجة في بورصة عمان:
1- مجلس ادارة الشركة:

رقم البند	القاعدة	طبق جزئيا	لم يطبق	الاسباب
أ 3	يسمى عضو المجلس الاعتياري شخص طبيعي لتمثيله طيلة مدة المجلس.		*	ان كافة اعضاء مجلس الادارة من الاشخاص الطبيعيين ولا يوجد من بين الاعضاء أية شخصية اعتبارية.
ب 5	يتم الالتزام بعدم الجمع بين منصب رئيس المجلس وأي منصب تنفيذي آخر.	*		
ج 6	يجب ان يكون عضو مجلس الادارة مؤهلا ويتمتع بقدر كاف من المعرفة بالامور والخبرة وان يكون ملما بالتشريعات وبواجبات وحقوق مجلس الادارة.	*		ان عدد اعضاء مجلس الادارة حسب النظام الاساسي للشركة خلال عام 2013م (8) وهم أنفسهم المساهمين في الشركة.

2- مهام ومسؤوليات مجلس ادارة الشركة:

رقم البند	القاعدة	طبق جزئيا	لم يطبق	الاسباب
أ	يضع مجلس الادارة نظاما داخليا يتم مراجعته بشكل سنوي تحدد بموجبه بشكل مفصل مهام وصلاحيات المجلس ومسؤولياته.	*		لقد قام المجلس بوضع نظام داخلي يحدد بموجبه بشكل مفصل المهام والصلاحيات المالية والادارية للشركة.
ب	يتضمن النظام الداخلي المهام والصلاحيات والمسؤوليات التالية:			
1	وضع الاستراتيجيات والسياسات والخطط والاجراءات التي من شأنها تحقيق مصلحة الشركة واهدافها وتعظيم حقوق مساهميها وخدمة المجتمع المحلي.	*		ان مجلس الادارة يشرف بشكل مباشر على أعمال الشركة.
4	وضع سياسة لادارة المخاطر التي قد تواجهها الشركة.	*		لقد قام المجلس بوضع نظام داخلي يحدد بموجبه بشكل مفصل المهام والصلاحيات المالية والادارية للشركة.
6	يتم الاعلان مسبقا عن موعد الافصاح عن البيانات المالية قبل موعد اعلانها بما لا يقل عن 3 أيام عمل.		*	
7	وضع سياسة الافصاح والشفافية الخاصة بالشركة وتطبيقها وفقا لمتطلبات الجهات الرقابية والتشريعات النافذة.		*	
8	وضع اجراءات تمنع الاشخاص المطلعين في الشركة من استغلال معلومات داخلية سرية لتحقيق مكاسب مادية أو معنوية.		*	
9	وضع سياسة تفويض واضحة في الشركة بحدود بموجبه الاشخاص المفوضين وحدود الصلاحيات المفوضة لهم.	*		لقد قام المجلس بوضع نظام داخلي يحدد بموجبه بشكل مفصل المهام والصلاحيات المالية والادارية للشركة.
14	وضع آلية لاستقبال الشكاوي والاقتراحات المقدمة من قبل المساهمين.		*	ان اعضاء مجلس الادارة هم أنفسهم المساهمين خلال عام 2013م.
14	ادراج اقتراحات المساهمين الخاصة بمواضيع معينة على جدول الهيئة العامة بشكل يضمن دراستها واتخاذ القرار المناسب بشأنها خلال فترة زمنية محددة.	*		ان اعضاء مجلس الادارة هم أنفسهم المساهمين خلال عام 2013م.
16	وضع سياسة تنظم العلاقة مع الاطراف ذوي المصالح.			
15	اعتماد أسس منح الحوافز والمكافآت والمزايا الخاصة بأعضاء مجلس الادارة والادارة التنفيذية.		*	
17	وضع اجراءات عمل خطية لتطبيق قواعد الحوكمة الرشيدة في الشركة ومراجعتها وتقييم مدى تطبيقها.		*	
ج 12	يتم إنشاء وحدة خاصة للرقابة والتدقيق الداخلي تكون مهمتها التأكد من الالتزام بتطبيق أحكام التشريعات النافذة ومتطلبات الجهات الرقابية والانظمة الداخلية والسياسات والخطط التي يضعها مجلس الادارة.	*		ان طبيعة عمل الشركة وحجم عملياتها لا يتطلب انشاء وحدة خاصة للرقابة والتدقيق، حيث تقوم الشركة بوضع نظام للرقابة والضبط الداخلي على عمليات الشركة.

3- اللجان التي يشكلها مجلس ادارة الشركة:

رقم البند	القاعدة	طبق جزء يا	لم يطبق	الاسباب
أ	7	*		ان مجلس الادارة يشرف بشكل مباشر على أعمال الشركة.
ب	1/ب		*	ان الامور المناقشة بلجنة الترشيحات يقوم بها مجلس الادارة بشكل مباشر.
ج	3		*	لم يتم تشكيل أي لجنة.
د	5		*	
هـ	1/ب			تقوم لجنة المشتريات والمكافآت بالمهام التالية:
ب			*	التأكد من استقلالية الاعضاء المستقلين بشكل مستمر.
		*		اعداد سياسة خاصة بمنح المكافآت والمزايا والحوافز والرواتب في الشركة ومراجعتها بشكل سنوي.
		*		تحديد احتياجات الشركة من الكفاءات على مستوى الادارة التنفيذية العليا والموظفين واسس اختيارهم.
		*		اعداد السياسات الخاصة بالموارد البشرية والتدريب في الشركة ومراجعتها وتطبيقها ومراجعتها بشكل سنوي.
				تتمتع لجنة الترشيحات والمكافآت بالصلاحيات التالية:
		*		طلب أية بيانات أو معلومات من موظفي الشركة الذين يتوجب عليهم التعاون لتوفير هذه المعلومات بشكل كامل ودقيق.
		*		طلب المشورة القانونية أو المالية أو الادارية أو الفنية من أي مستشار خارجي.
		*		طلب حضور أي موظف في الشركة للحصول على أي ايضاحات ضرورية.

4- اجتماعات الهيئة العامة:

رقم البند	القاعدة	طبق جزء يا	لم يطبق	الاسباب
أ	3		*	يتم توجيه الدعوات للمساهمين قبل 14 يوم من انعقاد الاجتماع ويتم تسليم الدعوات باليد لكون اعضاء مجلس الادارة الثمانية هم أنفسهم المساهمين.
ب	6	*		يتم الاعلان عن موعد ومكان عقد اجتماع الهيئة العامة في ثلاث صحف يومية محلية ولمرتبتين على الاقل وعلى الموقع الالكتروني للشركة.
ج	5		*	يقوم المساهم الراغب بالترشيح لعضوية مجلس الادارة بارسال نبذة تعريفية عنه قبل انتهاء السنة المالية للشركة والتي تسبق السنة التي سيعقد فيها اجتماع الهيئة العامة لانتخاب المجلس.
د	5		*	يقوم مجلس ادارة الشركة بارفاق نبذة تعريفية للمساهم الراغب بالترشيح لعضوية مجلس الادارة بالدعوة الموجهة للمساهمين لحضور اجتماع الهيئة العامة.

5- الإفصاح والشفافية:

رقم البند	القاعدة	طبق جزء يا	لم يطبق	الاسباب
1	تضع الشركة اجراءات عمل خطية وفقا لسياسة الإفصاح المعتمدة من قبل مجلس الادارة لتنظيم شؤون الإفصاح عن المعلومات ومتابعة تطبيقها وفقا لمتطلبات الجهات الرقابية والتشريعات النافذة.		*	لم يتم اعتماد سياسة الإفصاح من قبل مجلس الادارة بعد.
4	تقوم الشركة باستخدام موقعها الالكتروني على شبكة الانترنت لتعزيز الإفصاح والشفافية وتوفير المعلومات.		*	لم يتم تصميم موقع الكتروني للشركة بعد. كما ان المساهمين هم أنفسهم اعضاء مجلس الادارة.
5	تقوم الشركة بالإفصاح عن سياستها وبرامجها تجاه المجتمع والبيئة.		*	لا يوجد أي نشاط للشركة حاليا تجاه المجتمع أو البيئة.

6- لجنة التدقيق:

رقم البند	القاعدة	طبق جزء يا	لم يطبق	الاسباب
1	يتوفر لدى جميع اعضاء اللجنة المعرفة والدراية الكافية في الامور المالية والمحاسبية وأن يكون لدى اقدمهم على الاقل خبرة عمل سابقة في مجال المحاسبة أو الامور المالية أو ان يكون حاملا لمؤهل علمي أو شهادة مهنية في المحاسبة أو المالية.		*	ان جزء من اعضاء مجلس الادارة لديهم وظائف تنفيذية في الشركة ويتوفر لديهم الدراية والمعرفة الكافية في الامور المالية والمحاسبية.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

القوائم المالية وتقرير المحاسب القانوني المستقل
كما في 31 كانون الاول 2013

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

فهرس المحتويات

صفحة

1	تقرير المحاسب القانوني المستقل
2	قائمة المركز المالي كما في 31 كانون الاول 2013 (قائمة أ)
3	قائمة الدخل الشامل للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2013 (قائمة ب)
4	قائمة التغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2013 (قائمة ج)
5	قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2013 (قائمة د)
19-6	ايضاحات حول القوائم المالية

الى المساهمين في
شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

تقرير حول القوائم المالية :

لقد دققنا القوائم المالية المرفقة لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري المساهمة العامة المحدودة والتي تتكون من قائمة المركز المالي كما في 31 كانون الاول 2013 وقائمة الدخل الشامل وقائمة التغيرات في حقوق الملكية وقائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وملخص لأهم السياسات المحاسبية والمعلومات الإيضاحية الأخرى.

مسؤولية الإدارة عن القوائم المالية:

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية بالإضافة الى تحديد نظام الرقابة الداخلي الضروري لإعداد قوائم مالية خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ.

مسؤولية المحاسب القانوني المستقل:

إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية إستناداً إلى تدقيقنا، لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وتتطلب منا هذه المعايير الالتزام بقواعد السلوك المهني وتخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. إن إختيار تلك الإجراءات يستند الى اجتهاد المحاسب القانوني بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية سواء الناتجة عن الإحتيال أو الخطأ. عند تقييم المحاسب القانوني للمخاطر يأخذ في الإعتبار نظام الرقابة الداخلي للشركة ذي الصلة بأعداد وعرض القوائم المالية بصورة عادلة وذلك لتصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملاءمة السياسات المحاسبية المطبقة ومعقولية التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة، إضافة الى تقييم العرض العام للقوائم المالية.

في اعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة وتوفر أساساً لإبداء الرأي.

الرأي:

في رأينا، إن القوائم المالية تظهر بعدالة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري المساهمة العامة المحدودة كما في 31 كانون الاول 2013 وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية .

تقرير حول المتطلبات القانونية:

عملاً بأحكام قانون الشركات الأردني رقم (22) لسنة 1997 والقوانين المعدلة له ، فقد حصلنا على المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأداء مهمتنا ، كما تحتفظ الشركة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية وان القوائم المالية المرفقة والقوائم المالية الواردة في تقرير مجلس الادارة متفقة معها.

استناداً الى كل ما تقدم فاننا نوصي الهيئة العامة المصادقة على القوائم المالية المرفقة.

عن ابراهيم العباسي وشركاه

نبيل محمد عبيدات

اجازة رقم 877

عمان في 26 كانون الثاني 2014

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة المركز المالي كما في 31 كانون الاول 2013

قائمة أ

	إيضاح	2013	2012
		دينار اردني	دينار اردني
الموجودات			
الموجودات غير المتداولة			
الممتلكات والمعدات بعد الاستهلاك المتراكم	5	6,476,937	6,949,762
دفعات مقدمة على حساب شراء شاحنات	6	3,770,142	-
مجموع الموجودات غير المتداولة		10,247,079	6,949,762
الموجودات المتداولة			
النقد وما في حكمه	7	176,422	1,083,840
الذمم المدينة - بالصافي	8	331,794	137,785
المواد وقطع الغيار في المستودعات	9	43,733	30,433
الحسابات المدينة المتنوعة	10	415,606	160,991
مجموع الموجودات المتداولة		967,555	1,413,049
مجموع الموجودات		11,214,634	8,362,811
المطلوبات وحقوق الملكية			
حقوق الملكية			
رأس المال المكتتب به والمدفوع	11	6,600,000	6,600,000
الاحتياطي الاجباري	11	918,867	835,674
الارباح المدورة في نهاية السنة (بيان ج)		1,499,625	867,360
مجموع حقوق الملكية		9,018,492	8,303,034
قروض طويلة الاجل	12	1,244,451	-
المطلوبات المتداولة			
قروض قصيرة الاجل	12	810,220	-
الحسابات الدائنة المتنوعة	13	141,471	59,777
مجموع المطلوبات المتداولة		951,691	59,777
مجموع المطلوبات وحقوق الملكية		11,214,634	8,362,811

ان الايضاحات المرفقة من (1) الى (24) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة الدخل الشامل للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2013

قائمة ب

	ايضاح	2013 دينار اردني	2012 دينار اردني
الايرادات		3,031,158	3,353,490
مصاريف التشغيل	14	(1,851,059)	(1,779,390)
مجمل الربح		1,180,099	1,574,100
المصاريف الادارية والعمومية	15	(283,965)	(283,446)
الاستهلاكات		(254,513)	(260,085)
مصاريف التمويل		(38,805)	-
الإيرادات الاخرى	16	229,113	110,694
ربح السنة قبل الضريبة		831,929	1,141,263
ضريبة الدخل	13 ب	(116,471)	(159,777)
ربح السنة		715,458	981,486
مجموع الدخل الشامل للسنة (قائمة ج)		715,458	981,486
حصة السهم الاساسية والمخفضة من ربح السنة	17	0.108	0.149

ان الايضاحات المرفقة من (1) الى (24) تشكل جزءا من هذه القائمة وتقرأ معها

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة التغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2013

قائمة ج

المجموع	الأرباح مدورة	الاحتياطي الاجباري	رأس المال	البـان
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	
8,303,034	867,360	835,674	6,600,000	الرصيد في 1 كانون الثاني 2013
715,458	715,458	-	-	ربح السنة بعد الضريبة (قائمة ب)
-	(83,193)	83,193	-	المحول للاحتياطي الاجباري
9,018,492	1,499,625	918,867	6,600,000	الرصيد في 31 كانون اول 2013 (قائمة أ)
9,352,156	630,608	721,548	8,000,000	الرصيد في 1 كانون الثاني 2012
981,486	981,486	-	-	ربح السنة بعد الضريبة (قائمة ب)
-	(114,126)	114,126	-	المحول للاحتياطي الاجباري
(630,608)	(630,608)	-	-	الأرباح الموزعة
(1,400,000)	-	-	(1,400,000)	تخفيض رأس المال
8,303,034	867,360	835,674	6,600,000	الرصيد في 31 كانون الاول 2012 (قائمة أ)

ان الايضاحات المرفقة من (1) الى (24) تشكل جزءا من هذه القائمة وتقرأ معها

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2013 قائمة د

	2013	2012
	دينار اردني	دينار اردني
التدفقات النقدية من الانشطة التشغيلية		
ربح السنة بعد الضريبة	715,458	981,486
ارباح بيع ممتلكات ومعدات	(227,985)	(106,517)
الاستهلاكات	254,513	260,085
الربح التشغيلي قبل التغير في راس المال العامل	741,986	1,135,054
(الزيادة) النقص في الموجودات المتداولة		
التغير في الذمم المدينة	(194,009)	93,547
التغير في المواد وقطع الغيار في المستودعات	(13,300)	47,597
التغير في الحسابات المدينة المتنوعة	(254,615)	(105,636)
الزيادة (النقص) في المطلوبات المتداولة		
التغير في الحسابات الدائنة المتنوعة	81,694	(75,867)
صافي التدفق النقدي من الانشطة التشغيلية	361,756	1,094,695
التدفقات النقدية من الانشطة الاستثمارية		
المتحصلات من بيع ممتلكات ومعدات	491,250	172,625
دفعات مقدمة على حساب شراء سيارات	(3,770,142)	-
المدفوعات لشراء ممتلكات ومعدات	(44,952)	(19,126)
صافي التدفق النقدي من الانشطة الاستثمارية	(3,323,844)	153,499
التدفقات النقدية من الانشطة التمويلية		
القروض	2,054,670	(1,400,000)
ارباح موزعة	-	(630,608)
صافي التدفق النقدي من الانشطة التمويلية	2,054,670	(2,030,608)
صافي (النقص) في رصيد النقد	(907,418)	(782,414)
نقد في الصندوق ولدى البنوك اول السنة	1,083,840	1,866,254
نقد في الصندوق ولدى البنوك آخر السنة	176,422	1,083,840

ان الايضاحات المرفقة من (1) الى (24) تشكل جزءا من هذه القائمة وتقرأ معها

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري المساهمة العامة المحدودة عمان - المملكة الأردنية الهاشمية إيضاحات حول القوائم المالية

1. تأسيس الشركة وغاياتها

تأسست شركة المجموعة المتحدة للنقل البري بتاريخ 23/12/1995 وسجلت لدى وزارة الصناعة والتجارة تحت رقم (4223) في سجل الشركات المحدودة المسؤولة ومن غايات الشركة أن تكون كراج لمبيت الشاحنات والوكالات التجارية وتمثيل الشركات والفبارك والنقل البري للبضائع المتنوعة وتملك الاموال المنقولة وغير المنقولة وأية غايات أخرى تلزم لتنفيذ الغايات السابقة .

بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادي المنعقد بتاريخ 14 كانون الاول 2005 تقرر تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة الى شركة مساهمة عامة وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 15 آب 2006 وقد سجلت الشركة في سجل الشركات المساهمة العامة تحت رقم (414) بتاريخ 5 أيلول 2006 وبنفس الغايات السابقة .

قررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 2 نيسان 2012 تخفيض رأس مال الشركة ليصبح 6,600,000 دينار اردني بدلاً من 8,000,000 دينار اردني ، و قد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 17 أيار 2012 تمت الموافقة على القوائم المالية في اجتماع مجلس الادارة بتاريخ وهي خاضعة لموافقة الهيئة العامة للمساهمين.

2. اساس اعداد القوائم المالية

تم اعداد القوائم المالية المرفقة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية المنبثقة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية .

تم اعداد القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية التي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية .

ان الدينار الاردني هو عملة اظهار القوائم المالية والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة .

3. استخدام التقديرات

ان اعداد القوائم المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من ادارة الشركة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المالية والافصاح عن الالتزامات المحتملة ، كما ان هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر في الايرادات والمصاريف والمخصصات وكذلك في التغييرات في القيمة العادلة التي تظهر ضمن حقوق الملكية وبشكل خاص يتطلب من ادارة الشركة اصدار احكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ التدفقات النقدية المستقبلية واولقاتها . ان التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وان النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغييرات الناجمة عن اوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل .

ان ادارة الشركة تعتقد ان تقديرات القوائم المالية معقولة ومفصلة على النحو التالي :

يتم تكوين مخصص تدني مدينين اعتماداً على اساس وفرضيات معتمدة من قبل ادارة الشركة لتقدير المخصص الواجب تكوينه بموجب متطلبات المعايير الدولية للتقارير الدولية.

يتم تحميل السنة المالية بما يخصها من نفقة ضريبة الدخل وفقاً للأنظمة والقوانين .

تقوم الادارة باعادة تقدير الاعمار الانتاجية للاصول الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات السنوية اعتماداً على الحالة العامة لتلك الاصول وتقديرات الاعمار الانتاجية المتوقعة في المستقبل ، ويتم اخذ خسارة التدني (ان وجدت) في قائمة الدخل .

يتم تكوين مخصص لقاء القضايا المقامة ضد الشركة اعتماداً على دراسة قانونية معدة من قبل محامي الشركة والتي بموجبها يتم تحديد المخاطر المحتمل حدوثها في المستقبل ، ويعاد النظر في تلك الدراسات بشكل دوري .

تقوم الادارة بمراجعة دورية للموجودات المالية والتي تظهر بالكلفة لتقدير أي تدني في قيمتها ويتم اخذ هذا التدني في قائمة الدخل للسنة

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

4. السياسات المحاسبية الهامة

التغيرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية للسنة الحالية تتفق مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2012 .

النقد والنقد المعادل

لاغراض اعداد التدفقات النقدية فان النقد والنقد المعادل يشتمل على النقد في الصندوق والارصدة لدى البنوك والودائع قصيرة الاجل والتي لديها تواريخ استحقاق ثلاثة أشهر او اقل .

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالتكلفة بعد تنزيل مخصص الديون المشكوك في تحصيلها ويتم شطب الذمم في حال عدم امكانية تحصيلها خصماً من المخصص المأخوذ لها ويضاف المحصل من الذمم التي تم شطبها الى الايرادات .

مخصص الديون المشكوك في تحصيلها

يتم اخذ مخصص تدني للذمم المدينة الأخرى عندما يكون هناك دليل موضوعي بان الشركة لن تتمكن من تحصيل كامل او جزء من المبالغ المطلوبة ويحتسب هذا المخصص على اساس الفرق بين القيمة الدفترية والقيمة القابلة للاسترداد .

المواد وقطع الغيار في المستودعات

تظهر المواد الخام الأولية وقطع الغيار بالتكلفة، وتحدد التكلفة وفقاً لطريقة المتوسط المرجح.

التقاص

يتم اجراء تقاص بين الموجودات المالية والمطلوبات المالية واطهار المبلغ الصافي في القوائم المالية عندما تتوفر الحقوق القانونية الملزمة لذلك وكذلك عندما يتم تسويتها على أساس التقاص أو يكون تحقق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت .

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
إيضاحات حول القوائم المالية

الممتلكات والمعدات والاستهلاكات

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم ، ويتم استهلاكها (باستثناء الاراضي) عندما تكون جاهزة للاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الانتاجي المتوقع لها باستخدام طريقة القسط الثابت و بنسي مئوية تتراوح بين 2% و 25% سنوياً .

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده لأي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية فانه يتم تخفيض قيمتها الى قيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التدني في قائمة الدخل .

يتم مراجعة العمر الانتاجي المتوقع للممتلكات والمعدات في نهاية كل عام وفي حال اختلاف العمر الانتاجي المتوقع عما تم تقديره سابقاً يتم استهلاك القيمة الدفترية المتبقية على العمر الانتاجي المتبقي بعد اعادة التقدير اعتباراً من السنة التي تم فيها اعادة التقدير .

تظهر الارباح او الخسائر الناتجة عن استبعاد او حذف اي من الممتلكات والمعدات ، والتي تمثل الفرق بين المبلغ المتحصل من البيع والقيمة الدفترية للاصل في قائمة الدخل .

يتم استبعاد الممتلكات والمعدات عند التخلص منها او عندما لا يعود اي منافع مستقبلية متوقعة من استخدامها او من التخلص منها .

الذمم الدائنة والمبالغ المستحقة الدفع

يتم اثبات الذمم الدائنة والمبالغ المستحقة الدفع عند استلام البضائع من قبل الشركة سواء تمت المطالبة بها من قبل المورد أو لم تتم .

القيمة العادلة

ان اسعار الاغلاق بتاريخ القوائم المالية في اسواق نشطة تمثل القيمة العادلة للادوات والمشتقات المالية التي لها اسعار سوقية .

في حال عدم توفر اسعار معلنة او عدم وجود تداول نشط لبعض الادوات والمشتقات المالية او عدم نشاط السوق يتم تقدير قيمتها العادلة بعدة طرق منها .

مقارنتها بالقيمة السوقية الحالية لاداة مالية مشابهة لها الى حد كبير .

تحليل التدفقات النقدية المستقبلية وخصم التدفقات النقدية المتوقعة بنسبة مستخدمة في اداة مالية مشابهة لها .

تهدف طرق التقييم الى الحصول على قيمة عادلة تعكس توقعات السوق وتأخذ بالاعتبار العوامل السوقية واية مخاطر او منافع متوقعة عند تقدير قيمة الادوات المالية ، وفي حال وجود ادوات مالية يتعذر قياس قيمتها العادلة بشكل يعتمد عليه يتم اظهارها بالتكلفة بعد تنزيل أي تدني في قيمتها .

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
إيضاحات حول القوائم المالية

مخصص ضريبة الدخل

تحتسب مصاريف الضرائب المستحقة على اساس الارباح الخاضعة للضريبة وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم 28 لسنة 2009 ، وتختلف الارباح الخاضعة للضريبة عن الارباح المعلنة في قائمة الدخل لان الارباح المعلنة تشمل إيرادات غير خاضعة للضريبة او مصاريف غير قابلة للتزويل في السنة المالية وانما في سنوات لاحقة او الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبيا او بنود ليست خاضعة او مقبولة للتزويل لاغراض ضريبية. تحسب الضرائب بموجب النسب الضرائبية المقررة بموجب القوانين والانظمة والتعليمات .

تحقق الايراد

يتم الاعتراف بالايادات عند اصدار الفاتورة وتقديم خدمات الشحن .

المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على الشركة التزامات في تاريخ الموقف المالي ناشئة عن احداث سابقة وان تسديد الالتزامات محتمل ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه . تمثل المبالغ المعترف بها كمخصصات افضل تقدير للمبالغ المطلوبة لتسوية الالتزام كما في تاريخ القوائم المالية مع الاخذ بعين الاعتبار المخاطر وعدم التيقن المرتبط بالالتزام ، عندما يتم تحديد قيمة المخصص على اساس التدفقات النقدية المقدرة لتسوية الالتزام الحالي فان قيمته الدفترية تمثل القيمة الحالية لهذه التدفقات النقدية . عندما يكون من المتوقع ان يتم استرداد بعض او كافة المنافع الاقتصادية المطلوبة من اطراف اخرى لتسوية المخصص ، يتم الاعتراف بالذمة المدينة ضمن الموجودات اذا كان استلام التعويضات فعليا مؤكدا ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه . تحويل العملات الأجنبية يتم تحويل العمليات بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني حسب أسعار الصرف السائدة بتاريخ العملية ، كما تحول الموجودات والمطلوبات المثبتة بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني حسب أسعار الصرف السائدة بتاريخ المركز المالي، وتدرج كافة الفروقات الناتجة من تحويل العملات الأجنبية ضمن نتائج السنة في قائمة الدخل .

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل العمليات بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني حسب أسعار الصرف السائدة بتاريخ العملية ، كما تحول الموجودات والمطلوبات المثبتة بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني حسب أسعار الصرف السائدة بتاريخ المركز المالي، وتدرج كافة الفروقات الناتجة من تحويل العملات الأجنبية ضمن نتائج السنة في قائمة الدخل.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

5- الممتلكات والمعدات والهلاك المتراكم

يتألف هذا البند مما يلي :

	2013					2012	
	التكلفة في بداية السنة	اضافات	حذوفات	التكلفة في نهاية السنة	نسبة الهلاك	الهلاك المتراكم في نهاية السنة	صافي القيمة الدفترية
	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	بالمئة	دينار اردني	دينار اردني
الاراضي	2,798,006	-	-	2,798,006	-	-	2,798,006
السيارات	4,327,069	42,512	353,486	4,016,095	7	1,364,830	2,651,265
المباني	1,041,960	-	-	1,041,960		113,354	928,606
الهناجر	100,000	-	-	100,000		46,667	53,333
الاجهزة الكهربائية والمكتبية	39,705	1,845	400	41,150	12	24,662	16,488
العدد والادوات	14,446	595	-	15,041	12	8,480	6,561
الديكورات والتجهيزات الخارجية	22,978	-	-	22,978	2-9	6,581	16,397
الاثاث والمفروشات	22,619	-	-	22,619	10	16,338	6,281
المجموع	8,366,783	44,952	353,886	8,057,849		1,580,912	6,476,937

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

إيضاحات حول القوائم المالية

6. دفعات على شراء شاحنات

تمثل دفعات على حساب شراء شاحنات ومن المتوقع ان يتم استلامها خلال السنة الحالية.

7. النقد وما في حكمه

يتألف هذا البند مما يلي :

	2013	2012
	دينار اردني	دينار اردني
الصندوق العام	12,579	8,789
الحسابات الجارية المتنوعة	163,843	1,075,051
المجموع	176,422	1,083,840

8. الذمم المدينة

يتألف هذا البند مما يلي :

	2013	2012
	دينار اردني	دينار اردني
الذمم المدينة	331,794	137,785
المجموع	331,794	137,785

9. المواد وقطع الغيار في المستودعات

يتألف هذا البند مما يلي :

	2013	2012
	دينار اردني	دينار اردني
قطع غيار	15,574	11,940
مستودع الزيوت	7,040	5,280
مستودع الإطارات	21,119	13,213
المجموع	43,733	30,433

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

إيضاحات حول القوائم المالية

10. الحسابات المدينة المتنوعة

يتألف هذا البند مما يلي :

	2013	2012
	دينار اردني	دينار اردني
تأمينات كفالات	-	2,000
شيكات مصدقة	100,000	100,000
مصاريف مدفوعة مقدماً	315,606	58,991
المجموع	415,606	160,991

11. حقوق الملكية

أ. رأس المال

يبلغ رأس المال المصرح به والمدفوع 6,600,000 دينار اردني موزعاً على 6,600,000 حصة ، قيمة الحصة دينار اردني واحد .

ب. الاحتياطي الاجباري

يتم تكوين الاحتياطي الاجباري باقتطاع ما نسبته 10% من ارباح السنة والسنوات السابقة ، ويتوقف الاقتطاع متى بلغ الاحتياطي الاجباري مقدار رأس مال الشركة ، وهو غير قابل للتوزيع على الشركاء .

12. القروض

قامت الشركة بالحصول على قرضين من بنك عودة كالاتي:

1- القرض الاول : حصلت الشركة من بنك عودة على قرض بقيمة 1,580,000 دينار اردني بمعدل فائدة 9% سنوياً وبنسبة عمولة صفر % لتمويل شراء 30 شاحنة (راس تريلا) يسدد القرض بموجب 36 قسط شهري يستحق القسط الاول منها بتاريخ 25 اب 2013 والقسط الاخير بتاريخ 25 تموز 2016.

2- القرض الثاني : حصلت الشركة من بنك عودة على قرض بقيمة 400,000 دينار اردني وبمعدل فائدة 9% سنوياً ومعدل عمولة صفر % لتمويل شراء 30 نصف مقطورة ويسدد القرض بموجب 36 قسط شهري يستحق القسط الأول منها بتاريخ 5 تشرين الاول 2013 والقسط الاخير بتاريخ 5 ايلول 2016.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

إيضاحات حول القوائم المالية

13. الحسابات الدائنة المتنوعة

أ. يتألف هذا البند مما يلي :

	2013	2012
	دينار اردني	دينار اردني
مخصص ضريبة دخل (ايضاح (12 ي)	86,471	34,777
ذمم دائنة اخرى	30,000	-
مخصصات اخرى	25,000	25,000
المجموع	141,471	59,777

ب. تتلخص الحركة على مخصص ضريبة الدخل خلال السنة الحالية

	2013	2012
	دينار اردني	دينار اردني
الرصيد في بداية السنة	34,777	135,644
المدفوع خلال السنة	(34,777)	(135,644)
ضريبة الدخل المقطوعة عن ارباح السنة	116,471	159,777
المدفوع مقدماً عن ضريبة السنة	(30,000)	(125,000)
الرصيد نهاية السنة	86,471	34,777

ج. تم تقديم كشف التقدير الذاتي للسنوات 2010 و 2011 و 2012 ولم يتم مراجعتها بعد.

14. مصاريف التشغيل

يتألف هذا البند مما يلي :

	2013	2012
	دينار اردني	دينار اردني
كلفة الموظفين ¹	345,882	371,178
كلفة السيارات ²	1,417,377	1,288,335
مصاريف تخليص	-	3,626
تأمين بضاعة منقولة	11,638	15,646
مصاريف اجور نقل خارجي	75	23,071
اجور نقل مع الغير	43,639	49,170
مواد مستهلكة	10,348	9,653
تنظيم دخول الشاحنات - المفوضية	17,588	18,350
اجور نقل	4,460	-
متفرقة	52	361
المجموع	1,851,059	1,779,390

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
إيضاحات حول القوائم المالية

¹ كلفة الموظفين

يتألف هذا البند مما يلي :

	2013	2012
	<u>دينار اردني</u>	<u>دينار اردني</u>
الرواتب والأجور	325,817	350,841
مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي	20,065	20,337
المجموع	345,882	371,178

² كلفة السيارات

يتألف هذا البند مما يلي :

	2013	2012
	<u>دينار اردني</u>	<u>دينار اردني</u>
وقود ومحروقات	970,367	852,654
صيانة وتصليلات	171,268	152,017
تأمين سيارات	63,571	67,648
إطارات	131,627	128,231
ترخيص	37,478	36,940
مصاريف زيوت	20,531	19,033
رسوم ناقلات	13,502	17,212
مصاريف هيئة الطاقة النووية	-	4,454
مصاريف سيارات	2,976	3,428
خدمات حاويات وبواخر	1,902	1,922
مصاريف غسيل وتبخير	3,225	4,756
مصاريف رسوم وزن محوري	930	40
المجموع	1,417,377	1,288,335

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية

15. المصاريف الادارية والعمومية

يتألف هذا البند مما يلي :

	2013	2012
	<u>دينار اردني</u>	<u>دينار اردني</u>
الرواتب والأجور	191,300	183,600
مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي	22,491	22,491
بريد وبرق وهاتف	5,381	4,439
تأمين مباني وساحات	1,440	1,440
امن وحماية	8,400	8,400
ترخيص الشركة	2,192	2,193
مياه وكهرباء	6,203	5,951
سفر واقامة	2,498	655
قرطاسية ومطبوعات	890	1,343
ضيافة	2,721	944
نظافة	1,017	1,036
مصاريف رسوم تجديد كفالات	-	565
تبرعات	1,760	4,025
اتعاب مهنية	5,350	6,856
اتعاب محاماه	1,800	1,600
مصاريف صيانة مباني	255	640
مصاريف صيانة اجهزة	1,440	1,626
مصاريف رسوم تسجيل هيئة الاوراق المالية	3,960	4,600
رسوم حكومية	1,276	2,348
مصاريف متوقعة	881	736
زكاة	18,000	18,000
مصاريف انترنت	-	645
مصاريف تخفيض راس المال	-	2,000
اعلان الهيئة العامة	-	450
مصاريف اشتراك مركز ايداع الاوراق المالية	3,300	4,000
مصرف بدل إجازات	-	1,941
دعاية و اعلان	650	-
دعاوي وقضايا	760	922
المجموع	283,965	283,446

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

إيضاحات حول القوائم المالية

16. الإيرادات الأخرى

يتألف هذا البند مما يلي :

	2013	2012
	دينار أردني	دينار أردني
أرباح بيع ممتلكات ومعدات	227,985	106,517
أخرى	1,128	4,177
المجموع	229,113	110,694

17. حصة السهم الأساسية من ربح السنة

	2013	2012
ربح السنة بعد الضريبة	715,458	981,486
المتوسط المرجح لعدد الاسهم	6,600,000	6,600,000
حصة السهم الأساسية من ربح السنة	0.108	0.149

ان الحصة المخفضة للسهم من ربح السنة مساوية للحصة الأساسية للسهم من ربح السنة .

18. الالتزامات المطلوبة

على الشركة بتاريخ المركز المالي الالتزامات الطارئة التالية :

	2013	2012
لقاء كفالات بنكية لصالح وزارة النقل لغايات ترخيص مزاولة العمل في قطاع النقل	40,000	40,000

19. التصنيف القطاعي

2013				
النشاط الرئيسي (نقل)	ممتلكات ومعدات	أخرى	الإجمالي	البيان
3,031,158		229,113	3,260,271	صافي الإيرادات
	10,247,079	967,555	11,214,634	الموجودات
		951,691	951,691	المطلوبات
		44,952	44,952	المصاريف الرأسمالية
		254,513	254,513	الاستهلاك

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

إيضاحات حول القوائم المالية

2012				
البيان	الاجمالي	اخرى	ممتلكات ومعدات	نشاط رئيسي (نقل)
صافي الإيرادات	3,464,184	110,694		3,353,490
الموجودات	8,362,811	1,413,049	6,949,762	
المطلوبات	59,777	59,777		
المصاريف الرأسمالية	146,469	146,469		
الاستهلاك	260,085	260,085		

20. معاملات مع اطراف ذات علاقة

تمثل الاطراف ذات العلاقة المساهمين الرئيسيين واعضاء مجلس الادارة والادارة التنفيذية العليا للشركة والشركات التي هم فيها ملاك الرئيسيين ، ويتم اعتماد الاسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل ادارة الشركة.

وفيا يلي ملخص لمنافع (رواتب ، مكافآت ومنافع اخرى) الادارة التنفيذية العليا للشركة :

	2013	2012
رواتب ومنافع اخرى	183,600	183,600

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

إيضاحات حول القوائم المالية

21. تحليل استحقاقات الموجودات والمطلوبات

يبين الجدول التالي استحقاقات الموجودات والمطلوبات وفقا للفترة الزمنية المتوقعة لاستردادها أو تسويتها :

2013		
المجموع	أكثر من سنة	لغاية سنة
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
<u>الموجودات</u>		
<u>الموجودات المتداولة</u>		
النقد وما في حكمه	-	176,422
الذمم المدينة بالصافي	-	331,794
المواد وقطع الغيار في المستودعات	-	43,733
الحسابات المدينة المتنوعة	-	415,606
مجموع الموجودات المتداولة	-	967,555
<u>الموجودات غير المتداولة</u>		
الممتلكات والمعدات	6,476,937	-
دفعات على حساب شراء شاحنات	3,770,142	-
مجموع الموجودات	10,247,079	967,555
قروض طويلة الاجل	1,244,451	-
<u>المطلوبات المتداولة</u>		
قروض قصيرة الاجل	-	810,220
الحسابات الدائنة الاخرى	-	141,471
مجموع المطلوبات المتداولة	-	951,691
الصافي	10,247,079	15,864
2012		
المجموع	أكثر من سنة	لغاية سنة
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
<u>الموجودات</u>		
<u>الموجودات المتداولة</u>		
النقد وما في حكمه	-	1,083,840
الذمم المدينة بالصافي	-	137,785
المواد وقطع الغيار في المستودعات	-	30,433
الحسابات المدينة المتنوعة	-	160,991
مجموع الموجودات المتداولة	-	1,413,049
<u>الموجودات غير المتداولة</u>		
الممتلكات والمعدات	6,949,762	-
مجموع الموجودات	6,949,762	1,413,049
<u>المطلوبات المتداولة</u>		
الحسابات الدائنة الاخرى	-	59,777
مجموع المطلوبات المتداولة	-	59,777
الصافي	6,949,762	1,353,272

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

إيضاحات حول القوائم المالية

22. الأدوات المالية

تتألف الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. تتضمن الموجودات المالية الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق والذمم المدينة والأوراق المالية. وتتضمن المطلوبات المالية التسهيلات الممنوحة من البنوك والذمم الدائنة.

القيمة العادلة

إن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية لا تختلف جوهرياً عن قيمتها الدفترية حيث أن معظم الأدوات المالية إما قصيرة الأجل بطبيعتها أو يتم إعادة تسعيرها باستمرار.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تنجم عن عدم قدرة أو عجز الطرف الآخر للأداة المالية عن الوفاء بالتزاماته تجاه الشركة مما قد يؤدي إلى حدوث خسائر. تتمثل مخاطر ائتمان الشركة بشكل أساسي في الودائع لدى البنوك والذمم المدينة التجارية، حيث تعمل الشركة على الحد من المخاطر الائتمانية عن طريق التعامل مع البنوك التي تتمتع بسمعة جيدة ووضع حدود ائتمانية لعملائها مع مراقبة الديون غير المسددة. يتمثل الحد الأقصى للمخاطر الائتمانية في القيمة المدرجة للموجودات المالية في القوائم المالية.

مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة الشركة على توفير التمويل اللازم لتأدية التزاماتها في تواريخ استحقاقها ولتجنب هذه المخاطر تقوم الشركة بتنويع مصادر التمويل وإدارة الموجودات والمطلوبات وموائمة آجالها والاحتفاظ برصيد كاف من النقد وما في حكمه والأوراق المالية القابلة للتداول.

مخاطر أسعار الفائدة

تنتج مخاطر أسعار الفائدة من احتمال تأثير التغيرات في أسعار الفائدة على ربح الشركة أو القيمة العادلة للأدوات المالية. وحيث أن معظم الأدوات المالية تحمل سعر فائدة ثابت، فإن حساسية أرباح الشركة وحقوق الملكية للتغير في أسعار الفائدة يعتبر غير جوهري.

مخاطر أسعار العملات الأجنبية

تتمثل مخاطر العملات في الخطر من تذبذب قيمة الأدوات المالية بسبب تقلبات أسعار العملات الأجنبية. حيث إن معظم تعاملات الشركة هي بالدينار الأردني والدولار الأمريكي وحيث أن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي، فإن الأرصدة في الدولار الأمريكي لا تمثل مخاطر هامة لتقلبات العملات الأجنبية وإن حساسية

23. إدارة رأس المال

تقوم إدارة الشركة بإدارة هيكل رأس المال بهدف الحفاظ على حقوق الشركاء والمودعين وضمان إستمرارية الشركة والوفاء بالتزاماتها تجاه الغير من خلال استثمار موجودات الشركة بشكل يوفر عائد مقبول للشركة.

24. أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب وتصنيف بعض ارقام سنة المقارنة لتتلاءم و تبويب وتصنيف ارقام السنة المالية الحالية .