



التاريخ: ٢٦ تموز ٢٠١١م

SEAS AWWAL - UGLT - ٢٦٢٧٦٢

السادة بورصة عمان المحترمين.

(٢)

تحية طيبة وبعد،،

نرفق لكم طيه نسخة من التقرير النصف السنوي لأنجازات الشركة لتأريخ ٣٠-٦-٢٠١١م،
بالاضافة الى البيانات المالية للمدة المذكورة مراجعة حسب الاصول.

وتفضلا بقبول فائق الاحترام....

رئيس مجلس الادارة.

مازن عزمي القواسmi

شركة المجموعة المتحدة
للنقل البري
عمان

بورصة عمان
المؤشرية الادارية والمالية
الماليسيسوان

٢٠١١ لـ ٢٦

٣٢٢٧

٤١٤٨

٢١٢٩٦٢٦٢٧٦٢

٢٠١١ لـ ٢٦

٣٢٢٧

٤١٤٨

٢٠١١ لـ ٢٦

٣٢٢٧

٤١٤٨

٢٠١١ لـ ٢٦

٣٢٢٧



التاريخ: ٢٦ تموز ٢٠١١م

السادة هيئة الأوراق المالية المحترمين.

الموضوع: التقرير النصف سنوي لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري. ش.م.ع.

كما هو معلوم للجميع فان قطاع النقل حاليا يمر بازمة خانقة بسبب الظروف السياسية والاقتصادية التي تمر بها منطقتنا ومنها محدودية النقل الى العراق بواسطة الشاحنات الاردنية والظروف السائدة في دول الجوار، مما يشكل عامل ضغط سلبي على انتاجية هذا القطاع. وكلنا امل ان نرى انفراجا بهذا الخصوص.

لقد حاولت ادارة الشركة جاهدة خلال النصف الاول من هذا العام العمل على زيادة الايرادات لمواجهة الارتفاعات المتتالية للكلف التشغيلية واسعار المحروقات رغم الحالة الاقتصادية الصعبة التي تمر فيها المنطقة، وذلك بالعمل على استقطاب زبائن جدد مع الالتزام بالاستمرار على خدمة عملائنا القدامى من الشركات بنفس الجودة. وقد اثمرت هذه الجهود بفضل تكاتف وتفاني العاملين والادارة على تحقيق انجازات جيدة وان كانت متواضعة مقارنة بالفترات السابقة. والله الحمد فقد تمكنت الشركة من تحقيق ارباح صافية بلغت ٦٦٦٠٠ دينار كما في ٣٠/٦/٢٠١١م.

ان ادارة الشركة ستواصل سعيها وجهودها للمضي نحو مستقبل افضل، آملين ان نوفق من تحسين النتائج للنصف الثاني من هذا العام.

واني اشكر جميع اعضاء المجلس والعاملين في الشركة لجهودهم ومثابرتهم على بذل المزيد في سبيل انجاح وتحقيق ما هو افضل للشركة.

نسخة الى: السادة بورصة عمان المحترمين.

السادة مركز ايداع الأوراق المالية المحترمين.

رئيس مجلس الادارة.

مانز عزمي القواسمي
شركة المجموعة المتحدة
للنقل البري
ش.م.ع

**شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة.
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

**القوائم المالية المرحلية المختصرة (مراجعة غير مدققة)
كما في 30 حزيران 2011**

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة.
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

الفهرس

صفحة

- 1 تقرير المراجعة حول القوائم المالية المرحلية المختصرة
- 2 قائمة المركز المالي المرحلية كما في 30 حزيران 2011
- 3 قائمة الدخل الشامل المرحلية لستة شهور المنتهية في 30 حزيران 2011
- 4 قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية لستة شهور المنتهية في 30 حزيران 2011
- 5 قائمة التدفقات النقدية المرحلية لستة شهور المنتهية في 30 حزيران 2011
- 8--6 ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية



**تقرير المراجعة حول القوائم المالية المرحلية المختصرة
إلى مجلس إدارة شركة المجموعة المتحدة للنقل البري المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

مقدمة :

قمنا بمراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري المساهمة العامة المحدودة والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية كما في 30 حزيران 2011 وكل من قائمة الدخل الشامل المرحلية وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية وقائمة التدفقات النقدية المرحلية لستة أشهر المنتهية بذلك التاريخ، وملخص السياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى .

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية/ معيار المحاسبة الدولي رقم 34 (التقارير المالية المرحلية) . إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى استنتاج حول هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة استناداً إلى مراجعتنا .

نطاق المراجعة :

لقد قمنا بمراجعة وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل المحاسب القانوني المستقل للشركة" . إن عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية تمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى . إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق ، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها .

الاستنتاج :

بناء على مراجعتنا لم تسترخ انتباها أيه أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم 34.

عن إبراهيم العباسى وشركاه

نبيل محمد عبيات
اجازة رقم 877

عمان في 17 تموز 2011

اعضاء في بولاريس انترناشونال

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة.
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة المركز المالي المرحلية كما في 30 حزيران 2011 (مراجعة غير مدققة)

31 كانون الاول 2010	30 حزيران 2011	ايضاح	
دينار اردني	دينار اردني		الموجودات
(مدققة)			الموجودات غير المتداولة
7,620,935	7,498,076	4	ممتلكات ومعدات بالصافي
7,620,935	7,498,076		مجموع الموجودات غير المتداولة
1,684,549	1,088,518		الموجودات المتداولة
67,891	71,227		نقد ونقد معادل
217,641	383,048		المواد وقطع الغيار في المستودعات
75,487	62,860		ذمم مدينة - بالصافي
2,045,568	1,605,653		الموجودات الأخرى
9,666,503	9,103,729		مجموع الموجودات المتداولة
			مجموع الموجودات
			حقوق الملكية
8,000,000	8,000,000		رأس المال المصرح به والمدفوع
638,573	638,573		احتياطي إيجاري
882,969	-	5	الإرباح المدورة
-	300,614		ربح الفترة
9,521,542	8,939,187		مجموع حقوق الملكية (بيان ج)
			المطلوبات المتداولة
14,832	46,314		ذمم دائنة
130,129	118,228		المطلوبات الأخرى
144,961	164,542		مجموع المطلوبات المتداولة
9,666,503	9,103,729		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه القائمة

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة الدخل الشامل المرحليه لستة شهور المنتهية في 30 حزيران 2011 (مراجعة غير مدققة)

بيان اردني	بيان اردني	إيضاح	
30 حزيران 2010	30 حزيران 2011		
1,406,297	1,534,692		صافي الإيرادات
(894,319)	(1,043,400)		تكلفة الإيرادات
511,978	491,292		مجمل الربح
(118,640)	(156,257)		المصاريف الإدارية و العمومية
7,647	14,516		أيرادات أخرى
400,985	349,551		الربح التشغيلي
400,985	349,551		الربح قبل الضريبة
(56,138)	(48,937)		ضريبة الدخل
344,847	300,614		ربح الفترة بعد الضريبة
344,847	300,614		مجموع الدخل الشامل للفترة
0.043	0.038	7	<u>ربحية السهم</u> ربحية السهم الأساسية و المخفضة

لم يتم اجراء توزيع مكافأة اعضاء مجلس الادارة كون القوائم المالية مرحلية.

ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القائمة

شركة المجدوعة المتقدمة للنقل البري
المتساهمة العامة للمحدودة.
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية للسنة عشرة المنتهية في 30 حزيران 2011 (مراجعة غير مدققة)

المجموع	الأرباح المدورة	الإحتياطي الإيجاري	رأس المال
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني
9,392,518	836,579	-	555,939
(600,111)	(600,111)	-	8,000,000
25,588	25,588	-	-
344,847	344,847	-	-
9,162,842	606,903	-	555,939
9,521,542	882,969	-	638,573
(882,969)	(882,969)	-	8,000,000
300,614	300,614	-	-
8,939,187	300,614	-	638,573
الرصيد في 1 كانون الثاني 2010 (بيان ا)			2010
توزيعات أرباح سالفة تعييلات سنوات			الرصيد في 30 حزيران 2010
مجموع الدخل الشامل			الرصيد في 30 حزيران 2011 (بيان ا)
توزيعات أرباح (إيضاح 5)			الرصيد في 1 كانون الثاني 2011 (بيان ا)
مجموع الدخل الشامل			2011
الرصيد في 30 حزيران 2011			

لم يتم اجراء توزيعات للاحتياطيات كون القوائم المالية مرحلية
 إن الإضافات المرفقة تشكل جزءاً من هذه القائمة.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة.
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة التدفقات النقدية المرحلية لستة شهور المنتهية في 30 حزيران 2011 (مراجعة غير مدققة)

30 حزيران 2010	30 حزيران 2011
دينار أردني	دينار أردني

		الtdfقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
344,847	300,614	ربح الفترة
125,889	147,137	الاستهلاكات
25,588	-	تعديلات سنوات سابقة
(7,647)	(14,240)	(أرباح) بيع ممتلكات ومعدات
488,677	433,511	الربح التشغيلي قبل التغير في رأس المال العامل
245,051	(165,407)	(الزيادة) النقص في الموجودات المتداولة
4,611	(3,336)	الذمم المدينة
38,626	12,627	المواد وقطع الغيار في المستودعات
(40,267)	31,482	الموجودات الأخرى
(158,117)	(11,901)	الزيادة (النقص) في المطلوبات المتداولة
578,581	296,976	الذمم الدائنة
(117,055)	(10,038)	المطلوبات الأخرى
(117,055)	(10,038)	صافي النقد الناتج عن الأنشطة التشغيلية
(600,111)	(882,969)	التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(600,111)	(882,969)	التغير في الممتلكات والمعدات
(138,585)	(596,031)	صافي النقد الناتج عن الأنشطة الاستثمارية
1,249,827	1,684,549	التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
1,111,242	1,088,518	توزيعات أرباح
		صافي النقد (المستخدم في) الأنشطة التمويلية
		صافي (النقص) في النقد
		رصيد النقد في بداية الفترة
		رصيد النقد في نهاية الفترة

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه القائمة

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة.

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية

1. تأسيس الشركة وغایاتها

تأسست شركة المجموعة المتحدة للنقل البري بتاريخ 23/12/1995 وسجلت لدى وزارة الصناعة والتجارة تحت رقم (4223) في سجل الشركات المحدودة المسؤولة ومن غایات الشركة أن تكون كراج لمبيت الشاحنات والوكالات التجارية وتمثيل الشركات والفبارك والنقل البري للبضائع المتوعة وتملك الاموال المنقوله وغير المنقوله وأية غایات اخرى تلزم لتنفيذ الغایات السابقة .

بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادي المنعقد بتاريخ 14 كانون الاول 2005 تقرر تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة الى شركة مساهمة عامة وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 15 آب 2006 وقد سجلت الشركة في سجل الشركات المساهمة العامة تحت رقم (414) بتاريخ 5 ايلول 2006 وبنفس الغایات السابقة .

(1-2) اسس اعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة للستة اشهر المنتهية في 30 حزيران 2011 وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (34) (التقارير المالية المرحلية).

ان الدينار الاردني هو عملة اظهار القوائم المالية والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

ان القوائم المالية المرحلية المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والايضاحات المطلوبة في القوائم المالية السنوية والمعددة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في 31 كانون الاول 2010 كما ان نتائج الاعمال للستة شهور المنتهية في 30 حزيران 2011 لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2011.

(2) التغيرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتتبعة للفترة متماثلة مع السياسات المحاسبية التي تم اتباعها في السنة السابقة.

(3-2) استخدام التقديرات

ان اعداد القوائم المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من ادارة الشركة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات والافصاح عن الالتزامات المحتملة . ان هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر ايضاً على الايرادات والمصاريف والمخصصات وبشكل خاص يتطلب من ادارة الشركة القيام باحكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ واوقات التدفقات النقدية المستقبلية واوقاتها الناجمة عن اوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل . ان التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التقين وان النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغيرات في المستقبل في اوضاع وظروف تلك المخصصات.

شركة المجموعة المتعددة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة.
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

إضاحات حول القوائم المالية

4- المصتادات والمعدات

بيان ينافي هذا البند مما يلي :
 31 كانون الأول 2010

	2011 حزيران 30		2010	
	التكلفة في بداية الفترة	اضمادات	التكلفة في نهاية الفترة	الاستهلاك نسبة المترافق في نهاية الفترة
	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني (د.قفة)
الأراضي	2,798,006	-	2,798,006	-
السيارات	4,580,372	67,240	4,571,859	7% 996,988
الاجهزه الكهربائية	17,195	-	17,195	12% 5,169
الاجهزه المكتبيه والكمبيوترات	18,771	1,508	-	20,279 12% 7,045
العدد والآلات	12,156	2,290	-	14,446 12% 4,075
الديكورات والتجهيزات الخارجيه	22,977	-	22,977	9% 4,297
الاثاث والمفروشات	22,619	-	22,619	10% 10,769
المباني	1,041,960	-	1,041,960	2% 61,255
هنجر	100,000	-	100,000	10% 21,667
المجموع	8,614,056	71,038	75,753	8,609,341
				1,111,265
				7,498,076
				7,620,935

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية

5- الارباح المدورة

قررت الهيئة العامة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 27 شباط 2011 توزيع كامل الارباح المدورة والبالغة 882,969 دينار على المساهمين.

6- معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومتكافأة ومنافع أخرى) الادارة التنفيذية العليا للشركة:

30 حزيران 2010	30 حزيران 2011	رواتب ومتكافأة
دينار اردني	دينار اردني	
86,400	91,400	

7- الحصة الاساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة

يتتألف هذا البند مما يلي :-

30 حزيران 2010	30 حزيران 2011	المتوسط المرجح لحصة الاسهم (سهم)
دينار اردني (مدةقة)	دينار اردني	ربح الفترة بعد الضريبة
8,000,000	8,000,000	الحصة الاساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة
344,847	300,614	
0.043	0.038	